

Uchwała Nr XXXVIII/366/2013
Rady Dzielnicy II Grzegórzki
z dnia 20 września 2013 r.

w sprawie wprowadzenia zadań do budżetu Miasta Krakowa na 2014 rok

Na podstawie § 4 pkt 4 lit. 1 Statutu Dzielnicy II stanowiącego załącznik nr 2 do uchwały nr LXVII/660/96 Rady Miasta Krakowa z dnia 18.12.1996 r. w sprawie organizacji i zakresu działania dzielnic (tekst jednolity: Dziennik Urzędowy Województwa Małopolskiego z dnia 6 listopada 2002 r. Nr 243 poz. 3278, z późn. zm.) Rada Dzielnicy II Grzegórzki uchwala, co następuje:

§ 1

Rada Dzielnicy II Grzegórzki wnioskuję o umieszczenie w budżecie Miasta na 2014 rok następujących zadań:

1. Projekt modernizacji i reorganizacji przejścia dla pieszych wraz z budową sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Fabrycznej i al. Pokoju.
2. Modernizacja alei Beliny-Prażmowskiego (wraz z zielenią i chodnikami).
3. Budowa drogi dojazdowej do Żłobka nr 19 przy ul. Świtezianki 7 – koszt 300 tys. zł.
4. Remont ul. Kopernika.
5. Wykonanie kompleksowego projektu przebudowy ul. Kosynierów uwzględniający chodnik na całej długości, włączenie ulicy do ul. Mogilskiej oraz jednokierunkową organizację ruchu umożliwiając utworzenie ścieżki rowerowej.
6. Wykonanie projektu i budowa ścieżki rowerowej wzdłuż al. Pokoju od ul. Świtezianki do ul. Lema (strona parzysta).
7. Remont jezdni i chodnika przy ul. Olszyny – koszt 400 tys. zł.
8. Wykonanie projektu i budowa basenu przy ul. Eisenberga 2
9. Zespół Szkół Ogólnokształcących Mistrzostwa Sportowego, ul. Grochowska 20 – remont i modernizacja sali gimnastycznej szkoły.
10. Zespół Szkół Zawodowych nr 1, ul. Rzeźnicza 4 – wykonanie projektu oraz boiska wielofunkcyjnego – koszt 900 tys. zł
11. Zespół Szkół Ogólnokształcących nr 11, ul. W. „Wilka” Wyrwińskiego 1 – wykonanie projektu i boiska wielofunkcyjnego – koszt 900 tys. zł
12. Szkoła Podstawowa nr 3 – kontynuacja remontu elewacji
13. Gimnazjum nr 7, ul. Jachowicza 5 – wykonanie projektu i remontu instalacji elektrycznej – koszt 300 tys. zł
14. Szkoła Podstawowa nr 18, ul. Półkole – modernizacja otoczenia szkoły (plac przed wejściem do budynku) – koszt 100 tys. zł
15. XIII Liceum Ogólnokształcące, ul. Sądowa 4 – modernizacja otoczenia szkoły (plac przed wejściem do budynku) – koszt 95 tys. zł
16. Zespół Szkół Ogólnokształcących Mistrzostwa Sportowego, ul. Grochowska 20 – termomodernizacja szkoły
17. Remont nawierzchni parkingu przed blokiem przy ul. Mogilskiej 27 na wysokości bloku – koszt 200 tys. zł.

§ 2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca
Rady i Zarządu Dzielnicy II Grzegórzki

Małgorzata Ciemięga

Uzasadnienie:

Ad. 1. Projekt modernizacji i reorganizacji przejścia dla pieszych wraz z budową sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Fabrycznej i al. Pokoju.

Aleja Pokoju jest ruchliwą ulicą, z trasą tramwajową, łączącą centrum Krakowa z Nową Hutą. Ze względu na łuk drogi na przejściu dla pieszych przy ul. Fabrycznej i al. Pokoju, jest ograniczona widoczność, co zwiększa niebezpieczeństwo szczególnie dla ludzi starszych i dzieci, którzy mieszka bardzo dużo w tej okolicy. Jezdnia w miejscu, gdzie są przejścia ma 3 pasy, a ponadto dodatkowe niebezpieczeństwo dla pieszych stwarza torowisko, po którym z dużą prędkością jeżdżą tramwaje. Projekt modernizacji i reorganizacji przejścia dla pieszych na skrzyżowaniu ul. Fabrycznej i al. Pokoju wpłynie na poprawę bezpieczeństwa nie tylko pieszych, ale i kierowców. Na przejściu dochodzi do dużej ilości wypadków, w tym śmiertelnych.

Ad. 2. Modernizacja alei Beliny–Prażmowskiego (wraz z zielenią i chodnikami).

Aleja Beliny–Prażmowskiego powstała w latach dwudziestych XX wieku jako reprezentacyjna arteria Osiedla Oficerskiego. Jej stan obecny jest fatalny nie tylko z powodu zdewastowanych chodników, zniszczonej nawierzchni jezdni, ale także drzewostanu alei, zniszczonego przez samochody i sól przedostającą się do gleby. Zieleniec wymaga wielu działań naprawczych. Zniszczenia tej ulicy to skutek nie tylko braku remontów, ale także wzmożonego ruchu, zwłaszcza podczas wielomiesięcznej przebudowy Ronda Mogińskiego. W rejonie pętli tramwajowej nie przewidziano drogi dojazdowej do kilku domów i targowiska, co należy uwzględnić podczas modernizacji alei.

Ad. 3. Budowa drogi dojazdowej do żłobka nr 19 przy ul. Świtezianki 7.

Do gminnego żłobka nr 19 przy ul. Świtezianki nie ma dojazdu - istniejący tam ciąg pieszo-jezdny został zamknięty przez mieszkańców pobliskiego budynku spółdzielczego. Zastawia go blokada, która jest otwierana tylko dla samochodów dostawczych. Rodzice muszą przenosić dzieci z samochodów do żłobka. Dodatkową niedogodnością jest brak miejsc parkingowych w pobliżu placówki. Przed czterema laty została opracowana koncepcja dojazdu do żłobka przez teren gimnazjum nr 7, na co wyraziła zgodę jego dyrekcja.

Ad. 4. Remont ul. Kopernika.

Chodnik na ulicy Kopernika jest w fatalnym stanie i wymaga szybkiego remontu. W wielu miejscach chodnik się zapadł, płytki są popękane, a o wystające potykają się przechodnie. Przy ul. Kopernika mieści się wiele przychodni i szpitali do których przyjeżdżają pacjenci nie tylko z Krakowa, ale często z całej południowej Polski. Taki stan chodnika to olbrzymie utrudnienie dla chorych ludzi i fatalna „wizytówka” naszego miasta. Z uwagi na wysokie koszty remontu RD II nie może przeprowadzić remontu ze środków własnych, dlatego zgłasza w/w zadanie do zadań realizowanych z budżetu Miasta Krakowa.

Ad. 5. Wykonanie kompleksowego projektu przebudowy ul. Kosynierów uwzględniający chodnik na całej długości, włączenie ulicy do ul. Mogilskiej oraz jednokierunkową organizację ruchu umożliwiając utworzenie ścieżki rowerowej.

Ulica Kosynierów jest ulicą o dużym ruchu samochodowym, łącząca aleję Pokoju z ulicą Mogilską. Obecny stan drogi jest tragiczny: dziury w asfalcie, brak chodników a także ścieżki rowerowej. Modernizacja ul. Kosynierów wpłynie na poprawę bezpieczeństwa nie tylko pieszych, ale i kierowców.

Ad. 6. Wykonanie projektu i budowa ścieżki rowerowej wzdłuż al. Pokoju od ul. Świtezianki do ul. Lema (strona parzysta).

Planowana inwestycja umożliwi połączenie rowerowe ronda Grzegórzeckiego z ul. Lema, a tym samym centrum miasta z Nową Hutą.

Ad. 7. Remont jezdni i chodnika przy ul. Olszyny.

W 2010 roku została wybudowana zatoka autobusowa usprawniająca ruch samochodowy w rejonie ul. Olszyny, położonej w ciągu połączenia ronda Mogilskiego z rondem Młyńskim. Ma to znaczący wpływ na zwiększenie płynności ruchu samochodowego. Zabrakło środków na wykonanie remontu drogi, która jest w fatalnym stanie. Ponadto konieczny jest remont chodnika prowadzącego od przystanku autobusowego do bloków mieszkalnych przy ul. Grochowskiej.

Ad. 8. Wykonanie projektu i budowa basenu przy ul. Eisenberga 2

Radni Dzielnicy II w 2009 roku podjęli uchwałę o przeznaczeniu terenu kąpieliska KS „Krakowianka” przy ul. Eisenberga 2 na obiekt sportowy tego samego typu. W ślad za tym przekazano 20 tys. złotych na opracowanie koncepcji zagospodarowania ww. terenu. Zarząd Infrastruktury Sportowej, który po likwidacji klubu „Krakowianka” zarządza basenem, zlecił opracowanie koncepcji biurowi MTWW „Architekci”. Zakłada ona rozbiórkę istniejącego basenu, budowę pełnowymiarowego basenu olimpijskiego zadaszonego oraz budowę basenu odkrytego wraz z rozbudową istniejących budynków sportowych. Zagospodarowanie tego atrakcyjnego terenu, obecnie zaniedbanego i niszczonego w zastraszającym tempie, jest sprawą niezwyklej wagi. Nie tylko mieszkańcy Dzielnicy, ale wszyscy krakowianie oczekują, że w miejsce zdewastowanego kąpieliska powstanie niebawem miejsce wypoczynku i rekreacji dla całych rodzin.

Ad. 9. Zespół Szkół Ogólnokształcących Mistrzostwa Sportowego, ul. Grochowska 20 – remont i modernizacja sali gimnastycznej szkoły.

W Zespole Szkół Mistrzostwa Sportowego uczą się dzieci oraz młodzież z całego Krakowa oraz z jego okolic. Remont i modernizacja obecnej małej, bardzo poniszczonej sali gimnastycznej wpłynie na poprawienie rozwoju aktywności fizycznej uczniów, a także na wizerunek szkoły, która jest placówką sportową.

Ad.10. Zespół Szkół Zawodowych nr 1, ul. Rzeźnicza 4 – wykonanie projektu oraz boiska wielofunkcyjnego.

W Zespole Szkół Zawodowych nr 1 uczą się młodzież z całego Krakowa oraz z jego okolic. W budynku szkoły znajduje się również internat, z którego korzysta wielu uczniów. Młodzież w czasie wolnym od zajęć nie ma możliwości uprawiania sportu, ponieważ w rejonie ul. Rzeźniczej brakuje boiska. Powstanie nowoczesnego, dobrze wyposażonego boiska wielofunkcyjnego umożliwi pożyteczne spędzanie czasu uczniów i wpłynie korzystnie na ich kondycję psychofizyczną. Będzie także promocją aktywności fizycznej jako jednego z podstawowych elementów zdrowego stylu życia.

Ad. 11. Zespół Szkół Ogólnokształcących nr 11, ul. W. „Wilka” Wyrwińskiego 1 – wykonanie projektu i boiska wielofunkcyjnego.

Zespół Szkół Ogólnokształcących nr 11 znajduje się na terenie Osiedla Oficerskiego. Z uwagi na willowy charakter zabudowy tej części dzielnicy, powstałej w dwudziestoleciu międzywojennym, brakuje tu obiektów sportowych. W skład Zespołu, który w tym roku obchodzi swoje pięćdziesięciolecie, wchodzi Gimnazjum nr 5 i Liceum Ogólnokształcące nr XXIV; uczy się tu ponad pięćset młodych ludzi. Z przyszkolnego boiska korzystają uczniowie oraz mieszkańcy Osiedla, szczególnie dzieci i młodzież. Ponieważ jest ono wyeksploatowane i słabo wyposażone, nie zapewnia dobrych warunków do uprawiania sportu. Powstanie boiska wielofunkcyjnego na terenie placówki byłoby spełnieniem oczekiwań dyrekcji Zespołu oraz mieszkańców.

Ad. 12. Szkoła Podstawowa nr 3 – wymiana stolarki okiennej.

Szkoła mieści się w budynku zabytkowym. Wymiana okien musi być zgodna z wytycznymi konserwatora zabytków. Duża ilość okien o nietypowych wymiarach (od frontu i podwórza) powoduje, że koszt ich wymiany jest bardzo wysoki – szacowany na ok. 500 tys. zł.

Ad. 13. Gimnazjum nr 7, ul. Jachowicza 5 – wykonanie projektu i remontu instalacji elektrycznej.

Szkoła mieści się w dwóch budynkach, jednym pochodzącym z początków XX wieku i drugim wybudowanym w końcu lat 60-tych. Instalacja elektryczna jest przestarzała i zagraża bezpieczeństwu uczniów o pracowników szkoły.

Ad. 14. Szkoła Podstawowa nr 18, ul. Półkole – modernizacja otoczenia szkoły (plac przed wejściem do budynku).

Płyty chodnikowe są w złym stanie, połamane i nierówne. Korzystanie z placu przez małe dzieci zagraża ich zdrowiu i bezpieczeństwu. Plac przed szkołą jest ciągiem komunikacyjnym prowadzącym na boiska sportowe oraz pod krzyż wzniesiony w miejscu rozstrzelania mieszkańców Dąbia w 1945 roku.

Ad. 15. XIII Liceum Ogólnokształcące, ul. Sądowa 4 – modernizacja otoczenia szkoły (plac przed wejściem do budynku).

Plac przed liceum nie był remontowany od czasu budowy szkoły, istniejącej ponad 50 lat. Nierówne, połamane i wystające płyty chodnikowe zagrażają życiu i bezpieczeństwu uczniów, rodziców i pracowników szkoły.

Ad. 16. Zespół Szkół Ogólnokształcących Mistrzostwa Sportowego, ul. Grochowska 20 – termomodernizacja szkoły.

Wykonanie termomodernizacji znacznie wpłynie na obniżenie kosztów funkcjonowania szkoły (mniejszy koszt ogrzewania szkoły i internatu).

Ad. 17. Remont nawierzchni parkingu przed blokiem przy ul. Mogilskiej 27 na wysokości bloku – koszt 200 tys. zł.

Remont nawierzchni parkingu miał być wykonany wraz z remontem wodociągu. MPWiK wprowadziło zadanie „wymiana wodociągu przy ul. Mogilskiej – Francesco Nullo” na listę na rok 2014.