

P R Z E B I E G I E F E K T Y K O N T R O L I

przedsiębiorców prowadzących stację kontroli pojazdów - przeprowadzonych w 2013 roku

Ogółem przeprowadzono 99 kontroli stacji diagnostycznych, w tym:

- 74 kontrole kompleksowe
- 20 kontroli sprawdzających
- 5 kontrole doraźne.

W wyniku czynności kontrolnych wydano 26 wystąpień pokontrolnych.

KONTROLE KOMPLEKSOWE

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.1.2013
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Michał Dyga, Marek Kołodziej Firma Produkcyjno Handlowo Usługowa s.c. Auto Kompleks – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/097/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Kapelanka 15J
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 05.02.2013 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. poz. 996); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	06.03.2013
7.	Data zakończenia kontroli:	06.03.2013
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/1/K/13
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	1. Przedstawić przed tutejszym organem oryginał świadectwa legalizacji ponownej analizatora spalin nr fabryczny 6127/2011 2. Przechowywać w dokumentacji wyposażenia kontrolno – pomiarowego oryginały dokumentów z okresowej kontroli eksploatacyjnej, metrologicznej i dozoru technicznego, wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej: pkt 1 – 7 dni od daty doręczenia wystąpienia pkt 2 - od zaraz

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.2.2013
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	AUTO CENTRUM GOLEMO Spółka Jawna –Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/045/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Grota Roweckiego 6
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 05.02.2013 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. poz. 996); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	13.03.2013
7.	Data zakończenia kontroli:	13.03.2013
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/2/K/13
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.3.2013
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Jacek Szczęsny PATROL – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/096/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Torfowa 7
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 05.02.2013 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. poz. 996);

		– Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	06.03.2013
7.	Data zakończenia kontroli:	06.03.2013
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/3/K/13
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	1/ wyznaczać kolejny termin badania technicznego zgodnie z art. 81 ust. 5 -10 ustawy – <i>Prawo o ruchu drogowym</i> , 2/ w przypadku uznania stanu technicznego jako niezadawalający w obrębie kilku usterek istotnych lub stwarzających zagrożenie, zamieszczać informacje o wszystkich niezgodnościach z zastosowaniem opisów zawartych w kolumnie trzeciej załącznika nr 1 oraz załącznika nr 2 ww. rozporządzenia, 3/ przeprowadzić szkolenie zatrudnionych diagnostów w zakresie – norm prawnych regulujących zagadnienia będące przedmiotem niniejszego wystąpienia oraz przedstawić informacje w tym zakresie, 4/ przedstawić pisemne wyjaśnienia diagnosty na okoliczność wydania zaświadczeń o przeprowadzonych badaniach niezgodnie z przepisami wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej: pkt 3-4 – 7 dni od daty doręczenia wystąpienia pkt 1 i 2 – od zaraz

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.4.2013
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Daniel Wszolek Mechanika Pojazdowa – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/064/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Witkowska 54
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 05.02.2013 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. poz. 996); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	08.03.2013
7.	Data zakończenia kontroli:	08.03.2013
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/4/K/13
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	1/ wyznaczyć kolejny termin badania technicznego zgodnie z art. 81 ust. 5 – 10 ustawy – <i>Prawo o ruchu drogowym</i> , 2/ do 10 dnia każdego miesiąca przysyłać na rachunek Funduszu – Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców opłaty ewidencyjne pobrane w miesiącu poprzedzającym wraz ze sprawozdaniem pobranych i przekazanych opłat, 3/ do 15 każdego miesiąca począwszy od miesiąca kwietnia br. przedstawiać przed tutejszym organem, sprawozdania i przelewy

		potwierdzające terminowość dokonywanych i przekazanych opłat, 4/ przeprowadzić szkolenie zatrudnionych diagnostów w zakresie – norm prawnych regulujących zagadnienia będące przedmiotem niniejszego wystąpienia oraz przedstawić informację w tym zakresie, 5/ przedstawić pisemne wyjaśnienia diagnosty Marka Wajdzika na okoliczność dokonania wpisów do dowodów rejestracyjnych, niezgodnie z przepisami <u>wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej:</u> pkt 3 – do 15 każdego miesiąca począwszy od miesiąca kwietnia br. pkt 4 i 5 – 7 dni od daty doręczenia wystąpienia pkt 1 i 2 – od zaraz
--	--	--

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.5.2013
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	VIAMOT S.A. – Okręgowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/0101
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, al. 29 Listopada 170
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 05.02.2013 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. poz. 996); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	08.03.2013
7.	Data zakończenia kontroli:	08.03.2013
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/5/K/13
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.6.2013
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Marzena Zięć Firma Handlowo Usługowa KARAT – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/078/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, al. Jana Pawła II 37/1A
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 05.02.2013 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym

		w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. poz. 996); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	13.03.2013
7.	Data zakończenia kontroli:	13.03.2013
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/11/K/13
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	1/ wstrzymać wykonywanie badań technicznych pojazdów do czasu uzyskania i przedstawienia świadectwa legalizacji przyrządu do pomiaru i regulacji ciśnienia powietrza w ogumieniu, 2/ przedstawić przed tutejszym organem – oryginał świadectwa legalizacji ponownej manometru nr fabryczny 7.10.58/2/06, 3/ terminowo oddawać przyrządy pomiarowe okresowej kontroli metrologicznej <u>wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej:</u> pkt 2 – 3 dni od daty doręczenia pisma pkt 1 i 3 – od zaraz

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.7.2013
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Ryszard Nazimek Przedsiębiorstwo Usługowo Handlowe Moto-Ryś – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/100/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Mogilska 120
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 05.02.2013 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdy (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. poz. 996); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	13.03.2013
7.	Data zakończenia kontroli:	13.03.2013

8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/10/K/13
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.8.2013
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	POCZTA POLSKA S.A. – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/037/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Cystersów 21
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 05.02.2013 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. poz. 996); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	13.03.2013
7.	Data zakończenia kontroli:	13.03.2013
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/12/K/13
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.9.2013
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	ARGE Paliwa Sp. z o.o. – Okręgowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/0105
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Powstańców Wielkopolskich 13A
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 05.02.2013 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi

		w rozporządzeniach: – Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. poz. 996); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	18.03.2013
7.	Data zakończenia kontroli:	18.03.2013
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/18/K/13
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	1/ wyznaczyć kolejny termin badania technicznego zgodnie z art. 81 ust. 5 -10 ustawy – <i>Prawo o ruchu drogowym</i>, 2/ przedstawić pisemne wyjaśnienia diagnosty na okoliczność ustalenia nieprawidłowego terminu następnego badania (poz. 00200/13) wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej: pkt 2 – 7 dni od daty doręczenia wystąpienia pkt 1 – od zaraz

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.10.2013
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Wojciech Kardas Transport Spedycja „WO-KAR” – Okręgowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/009
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Myśliwska 55
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 05.02.2013 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. poz. 996); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	18.03.2013
7.	Data zakończenia kontroli:	18.03.2013
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/17/K/13
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	1/ wstrzymać wykonywanie badań technicznych pojazdów do czasu uzyskania i przedstawienia w tutejszym organie: - protokołu uzupełniającego do decyzji Transportowego Dozoru Technicznego o posiadaniu wyposażenia kontrolno-pomiarowego zgodnego z zakresem wykonywanych badań technicznych pojazdów, - usunięcia awarii dymomierza i przedstawienia wydruku potwierdzającego prawidłowość działania tego urządzenia, 2/ nie określać wyniku badania technicznego pojazdu po wykonaniu badania, w zakres którego nie wchodzi czynności badania okresowego,

		3/ wyznaczać kolejny termin badania technicznego zgodnie z art. 81 ust. 5–10 ustawy – <i>Prawo o ruchu drogowym</i>, 4/ wyznaczać termin następnego badania technicznego dla samochodów osobowych, ciężarowych o DMC do 3,5 tony, przyczep o DMC od 750 kg do 3,5 tony i motocykli wg następujących kryteriów: - dla pojazdów, którym od daty pierwszej rejestracji nie minęły 3 lata należy wyznaczyć termin następnego badania za 2 lata od daty badania, - dla pojazdów, którym od daty pierwszej rejestracji nie minęły 3 lata należy wyznaczyć termin następnego badania na dzień upływu 5 lat od daty pierwszej rejestracji, - dla pojazdów, którym od daty pierwszej rejestracji minęły 4 lata należy wyznaczyć termin następnego badania za rok od daty badania, 5/ każdorazowo w ramach wykonywanego badania weryfikować dane zamieszczone w dowodzie rejestracyjnym pojazdu ze stanem faktycznym pojazdu i zamieszczać wszystkie dane w rejestrze badań technicznych i zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym, 6/ przedstawić pisemne wyjaśnienia diagnostów dotyczące nieprawidłowo ustalanych kolejnych terminów badań technicznych dla pojazdów <u>wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej:</u> pkt 6 - 7 – 7 dni od daty doręczenia pisma pkt 1 - 5 – od zaraz
--	--	---

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.11.2013
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	ELEKTROMONTAŻ Nr 2 Kraków Sp. z o. o. – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/051/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Łowińskiego 7
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 05.02.2013 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: - Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. poz. 996); - Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	15.03.2013
7.	Data zakończenia kontroli:	15.03.2013
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/014/K/13
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.12.2013
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Jarosław Kotowicz, Barbara Kotowicz Sp. J. PRO-GUM SERVICE – Okręgowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/0103
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Nadbrzezie 2
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 05.02.2013 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. poz. 996); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	15.03.2013
7.	Data zakończenia kontroli:	15.03.2013
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/013/K/13
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.13.2013
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Ryszard Krężolek, Elżbieta Krężolek, Małgorzata Krężolek –Tybon Firma Handlowo Usługowa AUTO-STOP – Okręgowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/0104
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Brzeska 18F
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 05.02.2013 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. poz. 996);

		– Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	18.03.2013
7.	Data zakończenia kontroli:	18.03.2013
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/019/K/13
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.14.2013
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Ryszard Krężolek, Elżbieta Krężolek, Małgorzata Krężolek –Tybon Firma Handlowo Usługowa AUTO-STOP – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/018/P
1.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Brzeska 22
2.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 05.02.2013 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
3.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. poz. 996); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
4.	Data rozpoczęcia kontroli:	18.03.2013
5.	Data zakończenia kontroli:	18.03.2013
6.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/020/K/13
7.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	1/ wyznaczać termin następnego badania dla samochodów osobowych, ciężarowych o DMC do 3,5 tony , przyczep o DMC od 750 kg do 3,5 tony i motocykli wg następujących kryteriów: - dla pojazdów, którym od daty pierwszej rejestracji nie minęły 3 lata należy wyznaczyć termin następnego badania za 2 lata od daty badania, - dla pojazdów, którym od daty pierwszej rejestracji nie minęły 3 lata należy wyznaczyć termin następnego badania na dzień upływu 5 lat od daty pierwszej rejestracji, - dla pojazdów, którym od daty pierwszej rejestracji minęły 4 lata należy wyznaczyć termin następnego badania za rok od daty badania, 2/ każdorazowo w ramach wykonywanego badania weryfikować dane zamieszczone w dowodzie rejestracyjnym pojazdu i zamieszczać wszystkie dane w rejestrze badań technicznych i zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej:

		od zaraz
--	--	----------

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.15.2013
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Wiesław Nazimek DIAGNOSTYKA – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/088/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Łukasiewicza 3
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 05.02.2013 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. poz. 996); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	19.04.2013
7.	Data zakończenia kontroli:	19.04.2013
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/052/K/13
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.16.2013
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Adam Madeja, Ryszard Piórkowski „POLMOBYT” – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/067/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, al. 29 Listopada 39
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 05.02.2013 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach:

		– Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. poz. 996); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	19.04.2013
7.	Data zakończenia kontroli:	19.04.2013
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/053/K/13
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.17.2013
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	PKP CARGO S.A. – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/090/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Siemaszki 1
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 05.02.2013 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. poz. 996); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	19.04.2013
7.	Data zakończenia kontroli:	19.04.2013
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/054/K/13
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.18.2013
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Krakowskie Przedsiębiorstwo Przewozowo – Usługowe Sp. z o.o. – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/026/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Balicka 56
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 05.02.2013 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym

		w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. poz. 996); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	26.04.2013
7.	Data zakończenia kontroli:	26.04.2013
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/071/K/13
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.19.2013
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji – Kraków S.A. – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/032/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Lindego 9
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 05.02.2013 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. poz. 996); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	26.04.2013
7.	Data zakończenia kontroli:	26.04.2013
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/072/K/13
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.21.2013
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Mirosław Grzybczyk, Krzysztof Grzybczyk AUTO-LINIA – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/038/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Łużycka 43D
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa – przeprowadzona przez inspektorów Urzędu Miasta Krakowa oraz Transportowego Dozoru Technicznego
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. poz. 996); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	10.05.2013
7.	Data zakończenia kontroli:	10.05.2013
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/087/K/13
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	1/ wyznaczać kolejny termin badania technicznego zgodnie z art. 81 ust. 5 – 10 ustawy Prawo o ruchu drogowym 2/ nie określać wyniku badania technicznego pojazdu po wykonaniu badania, w zakres którego nie wchodzi czynności badania okresowego – dotyczy to w szczególności dodatkowego badania technicznego pojazdu: - na skierowanie starosty lub policji, w celu stwierdzenia usunięcia wskazanych w nim usterek, - na skierowanie starosty, właściciela pojazdu, w celu ustalenia nieznanymi danych technicznych, - po montażu haka, 3/ w przypadku przeprowadzenia dodatkowego badania technicznego, podczas którego wykonano dodatkowo zakres okresowego badania, określać rzeczywisty rodzaj badanie dodatkowe + okresowe, lub poszczególne badania (dodatkowe, okresowe) rejestrować oddzielnie w rejestrze badań technicznych, 4/ wykonywać wszystkie czynności wchodzące w zakres przeprowadzanego badania technicznego pojazdu, 5/ przeprowadzić szkolenie zatrudnionych diagnostów w zakresie: - wszystkich czynności wchodzących w obowiązkowy zakres pomiaru emisji zanieczyszczeń gazowych i spalin pojazdów - sposobu i zakresu przeprowadzania badań technicznych pojazdów 6/ przedstawić pisemne wyjaśnienia diagnosty na okoliczność nie wykonania pomiaru emisji spalin zgodnie z obowiązującym w tym zakresie stanem prawnym, <u>wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej:</u> pkt 5 i 6 – 7 dni od daty doręczenia pisma pkt 1 - 4 – od zaraz

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.22.2013
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Jan Krynicki AUTO-CENTRUM – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/095/P

3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Witosa 18
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa – przeprowadzona przez inspektorów Urzędu Miasta Krakowa oraz Transportowego Dozoru Technicznego
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. poz. 996); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	10.05.2013
7.	Data zakończenia kontroli:	10.05.2013
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/088/K/13
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.23.2013
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Jacek Menżyński MEXOL Serwis Samochodowy – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/112/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Mogilska 118
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa – przeprowadzona przez inspektorów Urzędu Miasta Krakowa
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. poz. 996); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	20.06.2013
7.	Data zakończenia kontroli:	20.06.2013
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr KM-05.5421.23.2013

9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń
----	---	-------------

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.24.2013
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Małgorzata Jelonek Stacja Kontroli Pojazdów MJ-CAR. – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/113/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Rzącka 6
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa – przeprowadzona przez inspektorów Urzędu Miasta Krakowa
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. poz. 996); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	20.06.2013
7.	Data zakończenia kontroli:	20.06.2013
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr KM-05.5421.1.24.2013
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	1/ wpisywać do rejestru badań wszystkie wymagane dane i informacje o badanym pojeździe, 2/ nie określać wyniku badania technicznego pojazdu po wykonaniu badania, w zakres którego nie wchodzi czynności badania okresowego – dotyczy to w szczególności dodatkowego badania pojazdu: • pojazdu, który ma być używany jako taksówka • na skierowanie starosty lub policji, w celu stwierdzenia usunięcia wskazanych w nim usterek, • na skierowanie starosty, właściciela pojazdu w celu ustalenia nieznanymi danych technicznych, • po montażu haka, 3/ zamieszczać w rejestrze badań technicznych lub w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu numer i datę ważności urzędu dozoru technicznego podlegające sprawdzeniu, 4/ przedstawić pisemne wyjaśnienia diagnosty Piotra Sochackiego w zakresie nieprawidłowości objętych w protokole z kontroli wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej: pkt 4 – 7 dni od daty doręczenia wystąpienia pkt 1-3 – od zaraz

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.25.2013
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	ACC Spółka z o.o. – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/043/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności:	Kraków, ul. Rzemieślnicza 20

	ności regulowanej:	
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 05.02.2013 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. poz. 996); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	24.05.2013
7.	Data zakończenia kontroli:	24.05.2013
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/121/K/13
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.26.2013
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Krzysztof Łudzeń, Anna Walas Firma MUSTANG – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/093/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Wadowicka 8I
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 05.02.2013 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdy (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. poz. 996); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	24.05.2013
7.	Data zakończenia kontroli:	24.05.2013
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/120/K/13

9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń
----	---	-------------

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.27.2013
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	TAURON DYSTRYBUCJA S.A. – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/052/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. B-pa Hodura 3
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 05.02.2013 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. poz. 996); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	24.05.2013
7.	Data zakończenia kontroli:	24.05.2013
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/119/K/13
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.28.2013
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Anna Kowal AN-CAR – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/082/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Wielicka 250
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez inspektorów Urzędu Miasta Krakowa oraz Transportowego Dozoru Technicznego
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. poz. 996); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).

		dzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. poz. 996); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	11.06.2013
7.	Data zakończenia kontroli:	11.06.2013
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/147/K/13
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	1. wyznaczać kolejny termin badania technicznego zgodnie z art. 81 ust. 5 – 10 ustawy – <i>Prawo o ruchu drogowym</i> , 2. prawidłowo określać rodzaj wykonywanego badania technicznego, 3. przedstawić pisemne wyjaśnienia diagnosty na okoliczność nieprawidłowo wyznaczonego terminu badania technicznego <u>wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej:</u> pkt 3-7 - od daty doręczenia wystąpienia pkt 1, 2, 4 - od zaraz

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.29.2013
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Wielicka Sp. z o.o. – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/089/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Wielicka 119
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa – przeprowadzona przez inspektorów Urzędu Miasta Krakowa oraz Transportowego Dozoru Technicznego
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. poz. 996); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	11.06.2013
7.	Data zakończenia kontroli:	11.06.2013
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/146/K/13
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	1. Wstrzymać wykonywanie badań technicznych pojazdów do czasu uzyskania i przedstawienia w tutejszym organie: - dokumentów o doposażeniu wieloskładnikowego analizatora spalin silników o zapłonie iskrowym w sondę do pomiaru prędkości obrotowej oraz sondę do pomiaru prędkości obrotowej oraz sondę do pomiaru temperatury silnika, - dokumentów potwierdzających usunięcie awarii urządzenia rolkowego, - oraz przeprowadzenia czynności sprawdzających prawidłowość działania poprzez dokonanie wydruków sprawdzających 2. w razie nie sprawności urządzeń drukujących współpracujących z urządzeniami lub przyrządami stanowiącymi obowiązkowe wyposażenie stacji, każdorazowo na wniosek posiadacza pojazdu – wyniki pomiarów zamieszczać w zaświadczeniu o przepro-

		wadzonym badaniu technicznym, 3. wyznaczać kolejny termin badania technicznego zgodnie z art. 81 ust. 5 – 10 ustawy – <i>Prawo o ruchu drogowym</i>, 4. wyznaczać termin następnego badania dla samochodów osobowych, ciężarowych o DMC do 3,5 tony , przyczep o DMC od 750 kg do 3,5 tony i motocykli wg następujących kryteriów: - dla pojazdów, którym od daty pierwszej rejestracji nie minęły 3 lata należy wyznaczyć termin następnego badania za 2 lata od daty badania, - dla pojazdów, którym od daty pierwszej rejestracji nie minęły 3 lata należy wyznaczyć termin następnego badania na dzień upływu 5 lat od daty pierwszej rejestracji, - dla pojazdów, którym od daty pierwszej rejestracji minęły 4 lata należy wyznaczyć termin następnego badania za rok od daty badania, 5. prawidłowo zgodnie z cennikiem pobierać opłaty za wykonywanie badań technicznych pojazdów, stosując zasadę, że całkowita opłata za badania stanowi sumę opłat za poszczególne badania wymienione w <i>Tabeli opłat</i> wchodzące w zakres wykonywanego badania, 6. wpisywać w rejestrze i wydany zaświadczeniu – numer skierowania organu kontroli ruchu drogowego i starosty, 7. wykonywać wszystkie czynności wchodzące w zakres przeprowadzanego badania technicznego pojazdu, 8. przedstawić pisemne wyjaśnienia diagnostów na okoliczność nieprawidłowości stwierdzonych w protokole z kontroli <u>wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej:</u> pkt 8 – 7dni od daty doręczenia wystąpienia pkt 1-7 – od zaraz
--	--	--

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.30.2013
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Bogusław Bułat, Wanda Bułat AUTO ROBOT - SYSTEM – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/081/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Mała Góra 55
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa — przeprowadzona przez inspektorów Urzędu Miasta Krakowa oraz Transportowego Dozoru Technicznego
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: - Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. poz. 996); - Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	11.06.2013
7.	Data zakończenia kontroli:	11.06.2013
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/148/K/13
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.31.2013
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Przedsiębiorstwo Wielobranżowe ELTOR Sp. z o .o. – Okręgowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/003
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Saska 25
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 05.02.2013 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. poz. 996); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	27.05.2013
7.	Data zakończenia kontroli:	27.05.2013
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/128/K/13
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.32.2013
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	NAWRATRONIK Janusz Plata, Bogusława Plata Sp. j. – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/091/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Wieniawskiego 61
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 05.02.2013 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. poz. 996);

		– Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	27.05.2013
7.	Data zakończenia kontroli:	27.05.2013
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/129/K/13
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.33.2013
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	AUTOMOBILKLUB KRAKOWSKI. – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/034/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Klasztorna 1
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 05.02.2013 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. poz. 996); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	31.05.2013
7.	Data zakończenia kontroli:	31.05.2013
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/136/K/13
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.34.2013
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Przedsiębiorstwo Transportu Samochodowego S.A. – Okręgowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/010
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Mrozowa 6
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 05.02.2013 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym

		w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. poz. 996); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	31.05.2013
7.	Data zakończenia kontroli:	31.05.2013
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/137/K/13
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	1. Wyznaczać kolejny termin badania technicznego zgodnie z art. 81 ust. 5 – 10 ustawy – <i>Prawo o ruchu drogowym</i> , 2. Przedstawić pisemne wyjaśnienia diagnosty Zdzisława Siemińskiego na okoliczność ustalenia nieprawidłowego terminu następnego badania technicznego (poz. 00969/13) oraz kserokopię dowodu rejestracyjnego badanego pojazdu <u>wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej:</u> pkt 2 – 7 dni od daty doręczenia wystąpienia pkt 1 – od zaraz

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.35.2013
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	TRANSBUD NOWA HUTA S.A. – Okręgowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/001
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Ujastek 11
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 05.02.2013 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. poz. 996); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	05.06.2013
7.	Data zakończenia kontroli:	05.06.2013
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/138/K/13

9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń
----	---	-------------

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.36.2013
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	AUTODIAGNOSTYKA Papros, Szwaczka, Zajac Sp. j. – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/092/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, os. Strusia 13
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 05.02.2013 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. poz. 996); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	07.06.2013
7.	Data zakończenia kontroli:	07.06.2013
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/145/K/13
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.37.2013
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Janina Walasek Firma AUTOKOMPUTER – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/012/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Makuszyńskiego 9B
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 05.02.2013 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach:

		– Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. poz. 996); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	14.06.2013
7.	Data zakończenia kontroli:	14.06.2013
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/156/K/13
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.38.2013
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/023/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Makuszyńskiego 34
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 05.02.2013 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. poz. 996); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	14.06.2013
7.	Data zakończenia kontroli:	14.06.2013
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/155/K/13
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	Odstąpiono od kontroli, wobec kontroli innego organu

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.39.2013
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Tadeusz Hortyński Mechanika Pojazdowa –Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/086/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Nad Dłubnią 5
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 05.02.2013 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym

		w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. poz. 996); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	14.06.2013
7.	Data zakończenia kontroli:	14.06.2013
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/157/K/13
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.40.2013
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	FIX AUTO Sp. z o.o. – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/087/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, al. Pokoju 81
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 05.02.2013 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. poz. 996); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	18.06.2013
7.	Data zakończenia kontroli:	18.06.2013
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/158/K/13
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	Odstąpiono od wydania zalecenia, wobec otrzymania w dniu 15.07.2013 decyzji TDT T30-702-1-1695/13 wydanej TDT orzekającej o zmianie nazwy podmiotu <u>wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej:</u> bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.41.2013
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	EUROMARKET Sp. z o.o. – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/036/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, al. J. Pawła II 43
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 05.02.2013 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. poz. 996); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	18.06.2013
7.	Data zakończenia kontroli:	18.06.2013
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/160/K/13
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	Uzyskać poświadczenie zgodności wyposażenia i warunków lokalowych z wymaganiami odpowiednio do zakresu przeprowadzanych badań technicznych – po zmianie stanu faktycznego wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej: do 30 dni od daty doręczenia wystąpienia

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.42.2013
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Polski Związek Motorowy O.Z.D.G. Sp. z o.o. – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/048/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Tomickiego 4
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 05.02.2013 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdy (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowa-

		dzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. poz. 996); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	18.06.2013
7.	Data zakończenia kontroli:	18.06.2013
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/159/K/13
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.43.2013
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	AUTO CENTRUM Golemo Sp. J.. – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/076/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Opolska 9
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 05.02.2013 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. poz. 996); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	20.06.2013
7.	Data zakończenia kontroli:	20.06.2013
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/166/K/13
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	1. W przypadku uznania stanu technicznego pojazdu za niezadawalający w obrebie usterek istotnych lub stwarzających zagrożenie, zamieszczać informacje o wszystkich niezgodnościach z zastosowaniem opisów zawartych w kolumnie trzeciej załącznika nr 1 i 2 ww. rozporządzenia <u>wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej:</u> od zaraz

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.44.2013
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Zakład Wykonawstwa Sieci Elektrycznych Kraków S.A. –Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/047/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Pachońskiego 9

4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 05.02.2013 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. poz. 996); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	20.06.2013
7.	Data zakończenia kontroli:	20.06.2013
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/168/K/13
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.45.2013
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Porsche Inter AUTO POLSKA Sp. z o.o. –Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/059/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. J. Conrada 10
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 05.02.2013 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. poz. 996); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	20.06.2013
7.	Data zakończenia kontroli:	20.06.2013
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/167/K/13

9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń
----	---	-------------

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.46.2013
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Krakowska Usługowa Spółdzielnia Pracy GROMADA –Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/017/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Wrzesińska 13
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 05.02.2013 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. poz. 996); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	24.06.2013
7.	Data zakończenia kontroli:	24.06.2013
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/174/K/13
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.47.2013
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	POLINAR S.A. – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/072/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Ofiar Dąbia 14
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 05.02.2013 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach:

		–Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. poz. 996); –Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	24.06.2013
7.	Data zakończenia kontroli:	24.06.2013
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/176/K/13
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	1. Terminowo poddawać przyrządy pomiarowe okresowej kontroli metrologicznej, 2. Przedstawić pisemne wyjaśnienia przedsiębiorcy na okoliczność nieterminowego poddawania ponownej kontroli metrologicznej wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej: pkt 2 – 7 dni od daty doręczenia wystąpienia pkt 1 – od zaraz

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.48.2013
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Przedsiębiorstwo Budownictwa Przemysłowego „CHEMOBUDOWA - Kraków” S.A. – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/029/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Klimeckiego 14
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 05.02.2013 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: –Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. poz. 996); –Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	24.06.2013
7.	Data zakończenia kontroli:	24.06.2013
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/175/K/13
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	1/ terminowo poddawać przyrządy pomiarowe okresowej kontroli metrologicznej, 2/ unieważnić wpis dokonany do dowodu rejestracyjnego pojazdu wymienionego w wystąpieniu pokontrolnym, 3/ wyznaczać kolejny termin badania technicznego zgodnie z art. 81 ust. 5 – 10 ustawy <i>Prawo o ruchu drogowym</i> , 4/ przedstawić pisemne wyjaśnienia wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej: pkt 2 i 3 – 7 dni od daty doręczenia wystąpienia pkt 1 i 4 – od zaraz

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.49.2013
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Mariusz Greguła F.H.U. „AUTO-CENTRUM” – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/063/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Walerego Sławka 45
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 05.02.2013 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. poz. 996); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	23.07.2013
7.	Data zakończenia kontroli:	23.07.2013
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/198/K/13
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.50.2013
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne S.A. – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/024/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Walerego Sławka 10
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 05.02.2013 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdy (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. poz. 996); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).

6.	Data rozpoczęcia kontroli:	23.07.2013
7.	Data zakończenia kontroli:	23.07.2013
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/197/K/13
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.51.2013
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	AUTO CENTER B.J. Kasprzyk, M.S. Migdał Sp. J. – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/011/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Wodna 2
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 05.02.2013 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. poz. 996); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	23.07.2013
7.	Data zakończenia kontroli:	23.07.2013
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/199/K/13
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.52.2013
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Przedsiębiorstwo Zmechanizowanych Robót Inżynieryjnych S.A. – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/022/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Płk. Dąbka 2
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 05.02.2013 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie

5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. poz. 996); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	09.09.2013
7.	Data zakończenia kontroli:	09.09.2013
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/210/K/13
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.53.2013
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Przedsiębiorstwo Robót Komunikacyjnych w Krakowie S.A. – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/033/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Półłanki 21
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 05.02.2013 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdy (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. poz. 996); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	09.09.2013
7.	Data zakończenia kontroli:	09.09.2013
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/211/K/13
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.54.2013
----	----------------------	-----------------------------

2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Zdzisław Słaby – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/058/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Kokotowska 12
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 05.02.2013 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. poz. 996); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	09.09.2013
7.	Data zakończenia kontroli:	09.09.2013
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/212/K/13
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.55.2013
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	INTER CAR NOWAK Sp. z o.o. – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/074/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Jasnogórska 4
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 05.02.2013 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdy (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. poz. 996); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	17.09.2013

7.	Data zakończenia kontroli:	17.09.2013
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/217/K/13
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.56.2013
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Jan Wójcik AUTO KRAK – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/065/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Radzikowskiego 160
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 05.02.2013 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. poz. 996); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	17.09.2013
7.	Data zakończenia kontroli:	17.09.2013
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/218/K/13
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.57.2013
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	R7 Serwis S.A. – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/094/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Legnicka 5
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 05.02.2013 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w

		<i>sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów</i> (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w <i>sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach</i> (Dz. U. poz. 996); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w <i>sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów</i> (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	20.09.2013
7.	Data zakończenia kontroli:	20.09.2013
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/223/K/13
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	1/ do 10 dnia każdego miesiąca przekazywać opłaty ewidencyjne pobrane w miesiącu poprzedzającym, na rachunek Funduszu-Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców opłaty ewidencyjne wraz ze sprawozdaniem pobranych i przekazanych opłat 2/ do 15 każdego miesiąca począwszy od miesiąca października br. przedstawiać przed tutejszym organem, sprawozdania i przelew potwierdzające terminowość dokonywanych opłat ewidencyjnych <u>wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej:</u> pkt 2 – do 15 każdego miesiąca począwszy od miesiąca października br. pkt 1 - od zaraz

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.58.2013
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Andrzej Bulanda Firma AUTOKOMPUTER – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/071/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Siewna 30
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 05.02.2013 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w <i>sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów</i> (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w <i>sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach</i> (Dz. U. poz. 996); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w <i>sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów</i> (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	20.09.2013
7.	Data zakończenia kontroli:	20.09.2013
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/224/K/13
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.59.2013
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Daniel Golda Auto – Sernice Golda – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/080/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Pachońskiego 67A
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 05.02.2013 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. poz. 996); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	20.09.2013
7.	Data zakończenia kontroli:	20.09.2013
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/225/K/13
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.60.2013
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	„WĘGRZYN & WĘGRZYN – Auto Serwis” Węgrzyn Sp.J. – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/025/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Poniatowskiego 38a
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 05.02.2013 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. poz. 996);

		– Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	01.10.2013
7.	Data zakończenia kontroli:	01.10.2013
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/247/K/13
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.61.2013
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Zbigniew Doniec PRO-CAR – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/040/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Blokowa 23
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 05.02.2013 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. poz. 996); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	01.10.2013
7.	Data zakończenia kontroli:	01.10.2013
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/246/K/13
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.62.2013
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne S.A. – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/023/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Makuszyńskiego 34
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 05.02.2013 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym

		w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. poz. 996); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	01.10.2013
7.	Data zakończenia kontroli:	01.10.2013
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/245/K/13
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.63.2013
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Przedsiębiorstwo Usługowo – Handlowe „TRANSMAN” Sp. z o.o. – Okręgowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/006
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Zawila 55 D
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 05.02.2013 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdy (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. poz. 996); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	08.10.2013
7.	Data zakończenia kontroli:	08.10.2013
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/254/K/13
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	zweryfikować wnioski o przeprowadzenie badania zgodności pojazdu marki SAM wraz z wymaganymi załącznikami przez okres 5 (pięciu) lat, pod kątem prawidłowości posiadanej dokumentacji. <u>wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej:</u> 14 dni od daty doręczenia wystąpienia pokontrolnego

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.64.2013
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Wiesław Siwek INTER AUTO – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/077/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Zakopiańska 94
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 05.02.2013 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. poz. 996); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	08.10.2013
7.	Data zakończenia kontroli:	08.10.2013
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/255/K/13
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	Odstąpiono od kontroli, wobec kontroli innego organu

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.65.2013
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Jacek Rybczyński SOUTH serwis Kraków Diagnostyka - Mechanika – Okręgowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/102
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Olszanicka 38a
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 05.02.2013 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. poz. 996);

		– Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	15.10.2013
7.	Data zakończenia kontroli:	15.10.2013
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/258/K/13
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.66.2013
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	R7 Serwis S.A. – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/114/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Lea 122a
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 05.02.2013 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. poz. 996); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	15.10.2013
7.	Data zakończenia kontroli:	15.10.2013
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/259/K/13
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.67.2013
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Krystyna Ziembła, Tomasz Ziembła, Tadeusz Ziembła Stacja Badań Technicznych Pojazdów Samochodowych „NAPRAWA”– Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/050/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Liryczna 5
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 05.02.2013 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym

		w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. poz. 996); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	18.10.2013
7.	Data zakończenia kontroli:	18.10.2013
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/266/K/13
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.68.2013
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	R7 Serwis S.A. - Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/098/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Dobrego Pasterza 116
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 05.02.2013 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. poz. 996); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	18.10.2013
7.	Data zakończenia kontroli:	18.10.2013
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/267/K/13
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.69.2013
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Marcin Chrobak MOTORSPORT Chrobak - Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/062/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Wieniawskiego 61
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 05.02.2013 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. poz. 996); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	18.10.2013
7.	Data zakończenia kontroli:	18.10.2013
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/268/K/13
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	1/ wstrzymać wykonywanie badań technicznych pojazdów do czasu uzyskania i przedstawienia w tutejszym organie: • dokumentów potwierdzających usunięcie awarii urządzenia rolkowego, • przeprowadzenia czynności sprawdzających prawidłowość działania poprzez dokonanie wydruków sprawdzających, 2/ w razie niesprawności urządzeń drukujących współpracujących z urządzeniami lub przyrządami stanowiącymi obowiązkowe wyposażenie stacji, każdorazowo na wniosek posiadacza pojazdu – wyniki pomiarów zamieszczać w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym, 3/ wykonywać wszystkie czynności wchodzące w zakres przeprowadzanego badania technicznego pojazdu, 4/ przedstawić pisemne wyjaśnienie diagnosty na okoliczność nieprawidłowości objętych wystąpieniem pokontrolnym. wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej: pkt 4 – 7 dni pkt 1-3 – od zaraz

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.70.2013
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	VIAMOT S.A. - Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/075/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Zakopiańska 288
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 05.02.2013 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym

		w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. poz. 996); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	18.10.2013
7.	Data zakończenia kontroli:	18.10.2013
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/271/K/13
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	1/ Rodzaj badania przeprowadzonego w celu <i>ponownego sprawdzenia usterek</i> , określać jako badania okresowe pojazdu. 2/ Wyznaczać termin następnego badania dla samochodów osobowych, ciężarowych o DMC do 3,5 tony, przyczep o DMC od 750 kg do 3,5 tony i motocykli wg następujących kryteriów - dla pojazdów, którym od daty pierwszej rejestracji nie minęły 3 lata należy wyznaczyć termin następnego badania za 2 lata od daty badania, - dla pojazdów, którym od daty pierwszej rejestracji minęły 3 lata należy wyznaczyć termin następnego badania na dzień upływu 5 lat od daty pierwszej rejestracji, - dla pojazdów, którym od daty pierwszej rejestracji minęły 4 lata należy wyznaczyć termin następnego badania za rok od daty badania <u>wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej:</u> od zaraz

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.71.2013
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	AUTO CENTRUM GOLEMO Sp. J. – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/083/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Zakopiańska 58B
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 05.02.2013 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. poz. 996);

		– Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	25.10.2013
7.	Data zakończenia kontroli:	25.10.2013
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/272/K/13
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	Odstąpiono od kontroli, wobec kontroli innego organu

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.72.2013
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Stanisław Madej, Anna Majak-Madej Zakład Diagnostyki Samochodowej - Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/041/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Wróblowicka 27
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 05.02.2013 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. poz. 996); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	12.11.2013
7.	Data zakończenia kontroli:	12.11.2013
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/286/K/13
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	1/ Uzyskać poświadczenie zgodności wyposażenia i warunków lokalowych z wymaganiami odpowiednio do zakresu przeprowadzanych badań technicznych, wydawanego w drodze decyzji przez Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego w Warszawie – po zmianie stanu faktycznego i przedstawić w tutejszym organie. 2/ Prawidłowo, zgodnie z cennikiem pobierać opłaty za wykonywanie badań technicznych pojazdów, stosując zasadę że całkowita opłata za badanie stanowi sumę opłat za poszczególne badania wymienione w Tabeli opłat wchodzące w zakres wykonywanego badania wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej: pkt. 1 – do 14 dni pkt. 2 – od zaraz

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.73.2013
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Artur Bajer "BAJMAX" - Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/041/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Wróblowicka 27
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 05.02.2013 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. poz. 996); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	12.11.2013
7.	Data zakończenia kontroli:	12.11.2013
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/285/K/13
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	Prawidłowo, zgodnie z cennikiem pobierać opłaty za wykonywanie badań technicznych pojazdów, stosując zasadę, że: • całkowita opłata za badanie stanowi sumę opłat za poszczególne badania wymienione w Tabeli opłat wchodzące w zakres wykonywanego badania, • jeżeli zakres czynności wchodzących w skład badania obejmował sprawdzenie elementu (usterkę) stanowiącego podstawę skierowania przez organ kontroli ruchu drogowego, to opłatę pobiera się za badanie okresowe wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej: od zaraz

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.74.2013
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	AUTO CENTRUM GOLEM Sp. j. - Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/083/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Zakopiańska 58B
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 05.02.2013 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275),

		2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. poz. 996); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	15.11.2013
7.	Data zakończenia kontroli:	15.11.2013
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/296/K/13
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	1/ wyznaczać termin następnego badania dla samochodów osobowych, ciężarowych o DMC do 3,5 tony, przyczep od 750 kg do 3,5 tony i motocykli wg następujących kryteriów: • dla pojazdów, którym od daty pierwszej rejestracji nie minęły 3 lata należy wyznaczyć termin następnego badania za 2 lata od daty badania, • dla pojazdów, którym od daty pierwszej rejestracji minęły 3 lata należy wyznaczyć termin następnego badania na dzień upływu 5 lat od daty pierwszej rejestracji, • dla pojazdów, którym od daty pierwszej rejestracji minęły 4 lata należy wyznaczyć termin następnego badania za rok od daty badania. 2/ przedstawić pisemne wyjaśnienia diagnosty na okoliczność ustalenia nieprawidłowych terminów następujących terminów następnych badań pojazdów 3/ do 10 dnia każdego miesiąca przysyłać na rachunek Funduszu – Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców opłaty ewidencyjne pobrane w miesiącu poprzedzającym wraz ze sprawozdaniem pobranych i przekazanych opłat. 4/ do 15 każdego miesiąca począwszy od miesiąca grudnia br przedstawiać przed tutejszym organem, przelewy potwierdzające terminowość dokonywanych opłat ewidencyjnych wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej: pkt. 1i 3 – od zaraz pkt. 2 – 7 dni od daty doręczenia wystąpienia pkt 4 – do 15 każdego miesiąca począwszy od miesiąca grudnia

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.75.2013
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Wiesław Nazimek INTERN AUTO - Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/077/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Zakopiańska 94
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 05.02.2013 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach:

		– Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. poz. 996); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	15.11.2013
7.	Data zakończenia kontroli:	15.11.2013
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/295/K/13
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	• Przedstawić w tutejszym organie umowy o zatrudnieniu diagnostów wykonujących badania techniczne pojazdów <u>wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej:</u> 3 dni

KONTROLE SPRAWDZAJĄCE

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.2.1.2013
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Wojciech Kardas Transport Spedycja „WO-KAR” – Okręgowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/009
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Myśliwska 55
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	sprawdzająca – przeprowadzona przez inspektora Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	sprawdzenie wykonania zaleceń pokontrolnych Nr KM-05.5421.1.10.2013 z dnia 04.04.2013
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	14.06.2013
7.	Data zakończenia kontroli:	14.06.2013
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr KM-05.5421.2.1.2013
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.2.2.2013
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Marzena Zięć Firma Handlowo Usługowa KARAT – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/078/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, al. J. Pawła II 37/1a
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	sprawdzająca – przeprowadzona przez inspektora Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	sprawdzenie wykonania zaleceń pokontrolnych Nr KM-05.5421.1.6.2013 z dnia 20.03.2013
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	13.06.2013
7.	Data zakończenia kontroli:	13.06.2013
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr KM-05.5421.2.6.2013

9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń
----	---	-------------

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.2.3.2013
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Ryszard Krężolek, Elżbieta Krężolek, Małgorzata Krężolek-Tybon – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/018/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Brzeska 22
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	sprawdzająca – przeprowadzona przez inspektora Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	sprawdzenie wykonania zaleceń pokontrolnych Nr KM-05.5421.1.14.2013 z dnia 04.04.2013
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	14.06.2013
7.	Data zakończenia kontroli:	14.06.2013
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr KM-05.5421.2.3.2013
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.2.4.2013
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Michał Dyga, Marek Kołodziej Firma Produkcyjno Handlowa – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/097/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Kapelanka 15J
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	sprawdzająca – przeprowadzona przez inspektora Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	sprawdzenie wykonania zaleceń pokontrolnych Nr KM-05.5421.1.1.2013 z dnia 20.03.2013
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	13.06.2013
7.	Data zakończenia kontroli:	13.06.2013
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr KM-05.5421.2.4.2013
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.2.5.2013
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	ARGE PALIWA Sp. z o. o. – Okręgowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/105
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Powstańców Wielkopolskich 13A
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	sprawdzająca – przeprowadzona przez inspektora Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa

5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	sprawdzenie wykonania zaleceń pokontrolnych Nr KM-05.5421.1.9.2013 z dnia 04.04.2013
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	13.06.2013
7.	Data zakończenia kontroli:	13.06.2013
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr KM-05.5421.2.5.2013
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.2.6.2013
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Jacek Szczęsny PATROL – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/096/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Torfowa 7
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	sprawdzająca – przeprowadzona przez inspektora Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	sprawdzenie wykonania zaleceń pokontrolnych Nr KM-05.5421.1.3.2013 z dnia 21.03.2013
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	13.06.2013
7.	Data zakończenia kontroli:	13.06.2013
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr KM-05.5421.2.6.2013
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.2.7.2013
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Daniel Wszolek Mechanika Pojazdowa – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/064/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Witkowska 54
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	sprawdzająca – przeprowadzona przez inspektorów Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	sprawdzenie wykonania zaleceń pokontrolnych Nr KM-05.5421.1.4.2013 z dnia 21.03.2013
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	08.11.2013
7.	Data zakończenia kontroli:	08.11.2013
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr KM-05.5421.2.7.2013
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	przedkładać przed tutejszym organem do 10 każdego miesiąca – miesięczne odpisy rejestru badań technicznych w formie nośnika informatycznego termin realizacji zaleceń cyklicznie co miesiąc począwszy od 10 grudnia 2013 r.

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.2.8.2013
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	AUTO CENTRUM GOLEMO – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/076/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Opolska 9
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	sprawdzająca – przeprowadzona przez inspektorów Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	sprawdzenie wykonania zaleceń pokontrolnych Nr KM-05.5421.1.43.2013 z dnia 15.07.2013
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	12.11.2013
7.	Data zakończenia kontroli:	12.11.2013.
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr KM-05.5421.2.8.2013
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.2.9.2013
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Przedsiębiorstwo Budownictwa Przemysłowego „Chemobudowa – Kraków” S.A. – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/029/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Klimeckiego 14
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	sprawdzająca – przeprowadzona przez inspektorów Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	sprawdzenie wykonania zaleceń pokontrolnych Nr KM-05.5421.1.10.2013 z dnia 04.04.2013
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	14.06.2013
7.	Data zakończenia kontroli:	14.06.2013
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr KM-05.5421.2.9.2013
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.2.10.2013
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Mirosław Grzybczyk, Krzysztof Grzybczyk AUTO-LINIA – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/038/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Łużycka 43D
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	sprawdzająca – przeprowadzona przez inspektorów Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	sprawdzenie wykonania zaleceń pokontrolnych Nr KM-05.5421.1.21.2013 z dnia 03.06.2013
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	07.11.2013

7.	Data zakończenia kontroli:	08.11.2013.
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr KM-05.5421.2.10.2013
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.2.11.2013
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Małgorzata Jelonek Stacja Kontroli pojazdów MJ-CAR – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/113/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Rżacka 6
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	sprawdzająca – przeprowadzona przez inspektorów Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	sprawdzenie wykonania zaleceń pokontrolnych Nr KM-05.5421.1.24.2013 z dnia 20.06.2013
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	07.11.2013
7.	Data zakończenia kontroli:	08.11.2013.
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr KM-05.5421.2.10.2013
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.2.12.2013
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Anna Kowal AN-CAR – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/082/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Wielicka 250
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	sprawdzająca – przeprowadzona przez inspektorów Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	sprawdzenie wykonania zaleceń pokontrolnych Nr KM-05.5421.1.28.2013 z dnia 18.06.2013
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	08.11.2013
7.	Data zakończenia kontroli:	08.11.2013.
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr KM-05.5421.1.12.2013
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.2.13.2013
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Wielicka Sp. z o.o. – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/089/P

3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Wielicka 119
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	sprawdzająca – przeprowadzona przez inspektorów Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	sprawdzenie wykonania zaleceń pokontrolnych Nr KM-05.5421.1.29.2013 z dnia 17.06.2013
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	08.11.2013
7.	Data zakończenia kontroli:	08.11.2013.
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr KM-05.5421.2.13.2013
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.2.14.2013
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Przedsiębiorstwo Transportu Samochodowego S.A. – Okręgowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/010
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Mrozowa 6
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	sprawdzająca – przeprowadzona przez inspektorów Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	sprawdzenie wykonania zaleceń pokontrolnych Nr KM-05.5421.1.34.2013 z dnia 18.06.2013
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	05.11.2013
7.	Data zakończenia kontroli:	05.11.2013.
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr KM-05.5421.2.14.2013
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.2.15.2013
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	EUROMARKET Sp. z o.o. – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/036/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, al. Jana Pawła II 43
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	sprawdzająca – przeprowadzona przez inspektorów Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	sprawdzenie wykonania zaleceń pokontrolnych Nr KM-05.5421.1.41.2013 z dnia 15.07.2013
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	05.11.2013
7.	Data zakończenia kontroli:	05.11.2013.
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr KM-05.5421.2.15.2013

9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń
----	---	-------------

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.2.16.2013
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	POLINAR S.A. – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/072/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Ofiar Dąbia 14
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	sprawdzająca – przeprowadzona przez inspektorów Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	sprawdzenie wykonania zaleceń pokontrolnych Nr KM-05.5421.1.47.2013 z dnia 15.07.2013
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	05.11.2013
7.	Data zakończenia kontroli:	05.11.2013.
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr KM-05.5421.2.16.2013
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.2.17.2013
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	R7 Serwis S.A. – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/094/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Legnicka 5
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	sprawdzająca – przeprowadzona przez inspektorów Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	sprawdzenie wykonania zaleceń pokontrolnych Nr KM-05.5421.1.57.2013 z dnia 03.10.2013
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	06.11.2013
7.	Data zakończenia kontroli:	06.11.2013.
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr KM-05.5421.2.17.2013
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.2.18.2013
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	FIX AUTO SP. z o.o.. – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/087/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, al. Pokoju 81
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	sprawdzająca – przeprowadzona przez inspektorów Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa

5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	sprawdzenie wykonania zaleceń pokontrolnych Nr KM-05.5421.1.40.2013 z dnia 15.07.2013
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	06.11.2013
7.	Data zakończenia kontroli:	06.11.2013.
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr KM-05.5421.2.18.2013
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.2.19.2013
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Przedsiębiorstwo Usługowo-Handlowe TRANSMAN Sp. z o.o. – Okręgowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/006
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Zawila 55D
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	sprawdzająca – przeprowadzona przez inspektorów Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	sprawdzenie wykonania zaleceń pokontrolnych Nr KM-05.5421.1.63.2013 z dnia 03.11.2013
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	05.12.2013
7.	Data zakończenia kontroli:	05.12.2013.
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr KM-05.5421.2.120.2013
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.2.20.2013
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Wielicka Sp. z o.o. – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/089/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Wielicka 119
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	sprawdzająca – przeprowadzona przez inspektorów Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	sprawdzenie wykonania zaleceń pokontrolnych Nr KM-05.5421.1.29.2013 z dnia 17.06.2013
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	05.11.2013
7.	Data zakończenia kontroli:	05.11.2013.
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr KM-05.5421.2.20.2013
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

KONTROLE DORAŻNE

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.3.1.2013
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Autodiagnostyka Papros Szwaczka Zajac Spółka Jawna - Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/092/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, os. Strusia 13
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	doraźna – przeprowadzona przez inspektorów Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	Sprawdzenie dokumentacji z badania technicznego pojazdu wykonanego w dniu 8 lipca 2011 r., zarejestrowanego pod poz. 01662/11 – rejestru badań technicznych.
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	15.03.2013
7.	Data zakończenia kontroli:	15.03.2013
8.	Kontrolowany okres:	opisano w protokole nr KM-05.5421.3.1.2013
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.3.2.2013
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	ARGE PALIWA Sp. z o.o. - Okręgowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/105
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Powstańców Wielkopolskich 13A
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	doraźna – przeprowadzona przez inspektora Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	Sprawdzenie dokumentacji z badań technicznych – wykonanych w dniu 15 maja 2013 r..
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	26.08.2013
7.	Data zakończenia kontroli:	26.08.2013
8.	Kontrolowany okres:	opisano w protokole nr KM-05.5421.3.2.2013
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.3.3.2013
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Marcin Chrobak MOTORSPORT CHROBAK Serwis Samochodów - Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/062/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Wieniawskiego 61
4.	Rodzaj przeprowadzanej	doraźna – przeprowadzona przez inspektora Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa

	kontroli:	
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	Sprawdzenie dokumentacji z badań technicznych pojazdów – wykonanych w dniu 16 marca 2013 r.
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	28.08.2013
7.	Data zakończenia kontroli:	28.08.2013
8.	Kontrolowany okres:	opisano w protokole nr KM-05.5421.3.3.2013
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.3.4.2013
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Adam Madera, Ryszard Piórkowski „POLMOBYT” - Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/067/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, al. 29-Listopada 39
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	doraźna – przeprowadzona przez inspektora Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	Sprawdzenie dokumentacji z badań technicznych pojazdów – wykonanych w dniu 31 października 2011 r.
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	28.08.2013
7.	Data zakończenia kontroli:	28.08.2013
8.	Kontrolowany okres:	opisano w protokole nr KM-05.5421.3.4.2013
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.3.5.2013
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	FIX AUTO Sp. z o.o. - Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/087/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, al. Pokoju 81
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	doraźna – przeprowadzona przez inspektora Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	Sprawdzenie dokumentacji z badania technicznego pojazdu wykonanego w dniu 31 października 2011 r.
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	30.09.2013
7.	Data zakończenia kontroli:	30.09.2013
8.	Kontrolowany okres:	opisano w protokole nr KM-05.5421.3.5.2013
9.	Zalecenia pokontrolne	bez zaleceń

	i termin ich realizacji:	
--	---------------------------------	--