

Uchwała nr XLIX/535/2013
Rady Dzielnicy VII Zwierzyniec
z dnia 30 grudnia 2013 roku

w sprawie nowej organizacji ruchu na Półwsiu Zwierzynieckim wprowadzanej w związku z rozszerzeniem strefy płatnego parkowania

Na podstawie § 4 ust. 4 lit. h Statutu Dzielnicy VII stanowiącego załącznik nr 7 do uchwały nr LXVII/660/96 Rady Miasta Krakowa z dnia 18 grudnia 1996 r. w sprawie organizacji i zakresu działania dzielnic (tekst jednolity: Dziennik Urzędowy Województwa Małopolskiego z dnia 6 listopada 2002 r. Nr 243 poz. 3278, z późn. zm.) Rada Dzielnicy VII Zwierzyniec uchwala, co następuje:

§ 1.

Rada Dzielnicy składa następujące uwagi do projektu nowej organizacji ruchu:

1. Wnioskujemy o wyznaczenie maksymalnie dużej ilości miejsc parkingowych; między innymi poprzez umożliwienie skośnego parkowania na jak największej ilości ulic oraz zaplanowanie optymalnego sposobu parkowania pojazdów, aby zmiana organizacji ruchu w sposób rażąco nie zmniejszyła ilości miejsc parkingowych.
2. Wnioskujemy o wyznaczenie miejsc parkingowych na ulicach: Jaskółczej, Flisackiej oraz Kasztelańskiej, na których projektant całkowicie wykluczył parkowanie.
3. Wnioskujemy o ponowną analizę zasadności likwidacji parkowania po obu stronach ulic: Stachowicza, Wyczółkowskiego, Syrokomli, Włóczków oraz Młaskotów wraz z ewentualną analizą zasadności likwidacji ruchu obustronnego na rzecz ulic jednokierunkowych z możliwością parkowania po obu stronach ulicy.

§ 2.

Rada Dzielnicy wnioskuje o pilne rozpoczęcie procedury uchwałodawczej ujednolicającej zapis o miejscach parkowania w poszczególnych strefach – usunięcie zapisu mówiącego o parkowaniu na czterech ulicach.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady i Zarządu Dzielnicy VII Zwierzyniec

Szczęsny Filipiak

Uzasadnienie:

Wprowadzenie zapisu o konieczności parkowania jedynie na czterech ulicach (par.3 ust.9 uchwały XXI/229/11 RMK z późn.zm.) to nierówne traktowanie mieszkańców poszczególnych stref, co w połączeniu z rażącym ograniczeniem miejsc parkingowych wprowadzonym w projekcie organizacji ruchu zagraża korzyściom wynikającym z wprowadzenia strefy jako takiej. Nasz niepokój budzi również brak konsultacji w powyższej sprawie z członkami Rady Dzielnicy, o co wiele razy prosiliśmy przy okazji różnych spotkań z dyrekcją ZIKiT.

