

UCHWAŁA Nr XLIX/543/2014
Rady Dzielnicy XIII Podgórze
z dnia 8 kwietnia 2014 roku

**W sprawie uwag do projektu nowego Studium uwarunkowań i kierunków
zagospodarowania przestrzennego Miasta Krakowa.**

Na podstawie § 4 pkt 4 lit. g oraz § 4 pkt 5 lit. a Statutu Dzielnicy XIII stanowiącego załącznik nr 13 do uchwały nr LXVII 660/96 Rady Miasta Krakowa z dnia 18.12. 1996 roku w sprawie organizacji i zakresu działania dzielnic (tekst jednolity: Dziennik Urzędowy Województwa Małopolskiego z dnia 6 listopada 2002 r. Nr 243 poz. 3278, zm.: uchwała Nr CV/1060/06 Rady Miasta Krakowa z dnia 29 marca 2006 r. Rada Dzielnicy XIII Podgórze uchwała, co następuje:

§ 1.

Uwagi Rady Dzielnicy XIII Podgórze dot. zmiany Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Krakowa wg załącznika nr 1 do niniejszej Uchwały.

§ 2.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady i Zarządu Dzielnicy XIII Podgórze

Zygmunt Włodarczyk

UZASADNIENIE:

Połączenie linią tramwajową pomiędzy obszarem strategicznym Płaszów, a Nową Hutą wydaje się ze wszech miar konieczne i celowe tak, aby transport indywidualny zastąpić transportem zbiorowym – w tym wypadku tramwajem. Ponadto w kontekście budowanej obecnie linii tramwajowej łączącej ul. Wielicką z ul. Saską powstaje skrót, który zmniejszyłby odległość w komunikacji tramwajowej od 5km do 6km w kierunku Podgórze – Nowa Huta. Jednocześnie Studium nie przewiduje dodatkowych połączeń tramwajowych przez projektowane, ani istniejące mosty. Należy nadmienić, że w chwili obecnej przejazd tramwajowy odbywa się tylko po 4 mostach, co z punktu widzenia ruchowego i strategicznego w milionowym mieście wydaje się zbyt małą ilością. Naszym zdaniem niezbędne jest w obecnym Studium wskazanie nowych linii tramwajowych w nowych i istniejących przeprawach mostowych i zagwarantowanie rezerw terenowych pod ich przebieg, co w konsekwencji w przyszłości otworzy drogę do ich realizacji. Uchwała jest realizacją zapisów zawartych w Statucie Dzielnicy.

Załącznik nr 1 do
UCHWAŁY Nr XLIX/543/2014
Rady Dzielnicy XIII Podgórze
z dnia 8 kwietnia 2014 roku

Uwagi do Jednostka 30

- do punktu „Komunikacja” w podpunkcie „Transport zbiorowy” dopisać „Linia tramwajowa w trzeciej obwodnicy ul. Nowobagrowa i Ciepłownicza.”

Uwagi do Jednostka 49

- do punktu „Komunikacja” w podpunkcie „Planowana trasa przekroczenia kolei od ul. Bieżanowskiej do ul. Nowej Tomickiego – w klasie Z” dopisać „wraz z budową linii tramwajowej łącząca Podgórze z Nową Hutą.”

- do punktu „Komunikacja” w miejscu dotyczącym ul. Surzyckiego, Rybitwy, Śliwiaka dopisać „wraz z budową linii tramwajowej do drogi ekspresowej S-7 – pętla w rejonie parkingu P&R.”

- do punktu „Komunikacja” dopisać podpunkt „Transport zbiorowy” dopisując „Linie autobusowe w drogach lokalnych i wyższych klas” oraz podpunkt „Linie tramwajowe w przedłużeniu ul. Lipskiej przez Surzyckiego, Christo Botewa, Śliwiaka do P&R wraz z połączeniami przez rzekę Wisłę z Nową Hutą.”

Uwagi do Jednostka 60

- do punktu „Komunikacja” w punkcie „Planowana trasa przekroczenia kolei od ul. Bieżanowskiej do ul. Nowej Tomickiego – w klasie Z” dopisać „wraz z budową linii tramwajowej łącząca Podgórze z Nową Hutą.”

- do punktu „Transport zbiorowy” w podpunkcie „Linie tramwajowe łączące obszar Rybitw, Przewozu, Płaszowa z Nową Hutą (tereny strategiczne Nowa Huta „Przyszłości”, Płaszów).”

Przewodniczący
Rady i Zarządu Dzielnicy XIII Podgórze

Zygmunt Włodarczyk