

UCHWAŁA Nr LVII/628/2014
Rady Dzielnicy XIII Podgórze
z dnia 21 października 2014 roku

**W sprawie wniosku do Prezydenta Miasta Krakowa o punktowe zmiany w MPZP
obszaru Zabłocie.**

Na podstawie § 4 pkt. 4 lit I Statutu Dzielnicy XIII stanowiącego załącznik nr 13 do uchwały nr LXVII 660/96 Rady Miasta Krakowa z dnia 18.12. 1996 roku w sprawie organizacji i zakresu działania dzielnic (tekst jednolity: Dziennik Urzędowy Województwa Małopolskiego z dnia 6 listopada 2002 r. Nr 243 poz. 3278, zm.: uchwała Nr CV/1060/06 Rady Miasta Krakowa z dnia 29 marca 2006 r. oraz Nr CX/1107/06 z dnia 24 maja 2006 r.) Rada Dzielnicy XIII Podgórze uchwala co następuje :

§ 1.

W związku z zapotrzebowaniem społecznym oraz deklaracjami Miasta dot. odbudowy Samorządowego Przedszkola nr 91 przy ul. Dekerta, które uległo spaleniowi na przełomie lipca/sierpnia 2014 roku, Rada Dzielnicy XIII Podgórze wnioskuję do Prezydenta Miasta Krakowa o przystąpienie do punktowych zmian MPZP obszaru Zabłocie:

1. Zmienić przeznaczenie terenu w rejonie ul. Dekerta- ul. Kiełkowskiego poprzez wykreślenie dróg C.KDD oraz B.KDD łączących ul. Romanowicza z ul. Kiełkowskiego z tunelem pod nasypem kolejowym. Po dokonaniu zmian wprowadzić zapis umożliwiający lokalizację w tym miejscu przedszkola wraz z placem zabaw (usługi publiczne).
2. Zmienić przeznaczenie terenu B1.ZP/B w rejonie ul. Zabłocie i Bulwaru Lotników Alianckich zgodnie z obowiązującym Studium Zagospodarowania Przestrzennego.

§ 2.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady i Zarządu Dzielnicy XIII Podgórze

Zygmunt Włodarczyk

UZASADNIENIE:

Zdaniem Rady Dzielnicy drogi C.KDD oraz B.KDD należy zlikwidować z następujących powodów. Po pierwsze bardzo wysoki koszt wykonania. Po drugie mały efekt komunikacyjny łączący ulicę o charakterze lokalnym tj. ul. Romanowicza z ul. Kiełkowskiego. Ponadto przebieg od strony ul. Dekerta koliduje z lokalizacją istniejącego Przedszkola i utrudnia, a wręcz uniemożliwia właściwe zagospodarowanie działki.

Teren B1.ZP/B zawarty pomiędzy ul. Zabłocie, a Bulwarem Lotników Alianckich w chwili obecnej wykorzystywany jest jako dziki parking i stanowi miejsce nielegalnego składowania ziemi i gruzu. Zmiana w MPZP umożliwi budowę parkingu wielopoziomowego oczekiwanego w tym rejonie miasta (Zabłocie) i stanowiłby strefę buforową, gdzie mogłyby parkować samochody, gdy nie muszą one wjeżdżać do centrum Podgórza i Krakowa. Bliskość Mostu Kotlarskiego wraz z linią tramwajową (komunikacja zbiorowa) oraz dworca kolejowego Zabłocie jest dodatkowym argumentem dla lokalizacji ww. parkingu.

Uchwała jest realizacją zapisów zawartych w Statucie Dzielnicy.