

Uchwała Nr LIV/783/2014
Rady Dzielnicy XII
Bieżanów - Prokocim
z dnia 12 listopada 2014 r.

w sprawie: ustalenia wz dla inwestycji pn. Budowa zespołu dwóch budynków mieszkalnych wielorodzinnych z wjazdem z drogi publicznej przy ulicy Jana Kurczaba, Leonida Teligi i Wielickiej w Krakowie.

Na podstawie § 4 pkt 5 lit j Statutu Dzielnicy XII Bieżanów – Prokocim stanowiącego załącznik nr 12 do uchwały Nr LXVII/660/96 Rady Miasta Krakowa z dnia 18.12. 1996 r. w sprawie organizacji i zakresu działania dzielnic (tekst jednolity: Dziennik Urzędowy Województwa Małopolskiego z dnia 6.11.2002 r. Nr 243, poz. 3278, zm.: uchwała Nr CV/1060.06 Rady Miasta Krakowa z dnia 29 marca 2006 r. oraz Nr CX/1107/06 z dnia 24 maja 2006 r.) w odpowiedzi na pismo AU-02-3.6730.2.1508.2014.MPI z dnia 13.10. 2014 r. Rada Dzielnicy XII uchwala, co następuje:

§ 1.

Opiniuje się negatywnie warunki zabudowy dla inwestycji pn. Budowa zespołu dwóch budynków mieszkalnych wielorodzinnych z usługami w parterze (w budynku przy ul. Kurczaba) garażami wbudowanymi, zagospodarowaniem terenu, infrastrukturą techniczną i drogową oraz naziemnymi miejscami postojowymi na działkach nr 444 i 365/21 obr. 55 Podgórze oraz dodatkowo na części działek nr 308/48, 312/10, 317/6, 322/3, 3272, 328/1, 330/21, 333/4, 334/5, 336/4, 339/3, 340/3, 360/3, 361/8, 361/13, 361/14, 362/19, 362/20, 363/5, 365/28, 365/29, 393/17, 393/21, 393/22, 428, 1278/10 obr. 55 Podgórze w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacyjnej, w tym wjazdu z drogi publicznej przy ul. Jana Kurczaba, Leonida Teligi i Wielickiej w Krakowie.

§ 2.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Zastępca Przewodniczącego
Rady i Zarządu Dzielnicy XII Bieżanów-Prokocim

Rafał Buchelt

Uzasadnienie:

Dojazd do projektowanych budynków z ul. Teligi przez przejazd tramwajowy- tramwaju szybkiego, dla 400 mieszkań w projektowanych budynkach oraz 800 mieszkań już wybudowanych, stanowić będzie nowe osiedle z ilością mieszkańców ok. 5 tys. Dla takiej ilości mieszkańców skrzyżowanie z torowiskiem szybkiego tramwaju powinno być wielopoziomowe. Takie skrzyżowanie powinien wybudować inwestor chcący budować te bloki.