

P R Z E B I E G I E F E K T Y K O N T R O L I

przedsiębiorców prowadzących stację kontroli pojazdów na terenie miasta Krakowa - przeprowadzonych |w 2014 roku

Ogółem przeprowadzono 134 kontrole, w tym:

1/ kontrole kompleksowe - 75;

2/ kontrole sprawdzające -58;

3/ kontrole doraźne - 1.

KONTROLE KOMPLEKSOWE

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.1.2014
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Bogusław Bułat, Wanda Bułat AUTO-ROBOT-SYSTEM – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/081/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Mała Góra 55
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Terenowego Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 27.02.2014 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. poz. 996, z późn. zm.); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	21.03.2014
7.	Data zakończenia kontroli:	21.03.2014
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/018/K/4
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.2.2014
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Zdzisław Słaby –Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/058/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Kokotowska 12
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Terenowego Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie

		porozumienia zawartego w dniu 27.02.2014 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w <i>sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów</i> (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w <i>sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach</i> (Dz. U. poz. 996, z późn. zm.); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w <i>sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów</i> (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	21.03.2014
7.	Data zakończenia kontroli:	21.03.2014
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/019/K/14
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.3.2014
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	ZUE S.A. –Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/116/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Półnaki 21
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Terenowego Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 27.02.2014 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w <i>sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów</i> (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w <i>sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach</i> (Dz. U. poz. 996, z późn. zm.); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w <i>sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów</i> (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	21.03.2014
7.	Data zakończenia kontroli:	21.03.2014
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/020/K/14
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	Przedstawić w tutejszym organie, decyzję i poświadczenie wydane przez TDT, potwierdzające sprawność urządzenia gazowego zamontowanego w pojeździe, wydanych po dacie skierowania pojazdu na badanie dodatkowe <u>wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej:</u> 14 dni od daty doręczenia wystąpienia

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.4.2014
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Wiesław Nazimek DIAGNOSTYKA – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/088/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Łukasiewicza 3

4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Terenowego Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 27.02.2014 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. poz. 996, z późn. zm.); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	31.03.2014
7.	Data zakończenia kontroli:	31.03.2014
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/031/K/14
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.5.2014
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Adam Madeja, Ryszard Piórkowski „POLMOBYT” – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/067/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, AL. 29-Listopada 39
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Terenowego Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 27.02.2014 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdy (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. poz. 996, z późn. zm.); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	31.03.2014
7.	Data zakończenia kontroli:	31.03.2014
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/032/K/14
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.6.2014
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	PKP CARGO S.A. – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/090/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Siemaszki 1
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Terenowego Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie

		porozumienia zawartego w dniu 27.02.2014 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w <i>sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów</i> (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w <i>sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach</i> (Dz. U. poz. 996, z późn. zm.); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w <i>sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów</i> (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	31.03.2014
7.	Data zakończenia kontroli:	31.03.2014
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/033/K/14
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.7.2014
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	ARGE PALIWA Sp. z o.o. – Okręgowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/105
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Powstańców Wielkopolskich 13A
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Terenowego Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 27.02.2014 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w <i>sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów</i> (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w <i>sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach</i> (Dz. U. poz. 996, z późn. zm.); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w <i>sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów</i> (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	26.03.2014
7.	Data zakończenia kontroli:	26.03.2014
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/25/K/14
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.8.2014
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	AUTO CENTER B.J. Kasprzyk, M.S. Migdał Sp. J. – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/011/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Wodna 2
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Terenowego Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 27.02.2014 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie

5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w <i>sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów</i> (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w <i>sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach</i> (Dz. U. poz. 996, z późn. zm.); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w <i>sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów</i> (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	odstąpiono od kontroli zgodnie z art. 82 ust.1 ustawy o swobodzie działalności gospodarczej (Dz. U. z 2013 r. poz. 672 z późn. zm.)
7.	Data zakończenia kontroli:	-----
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/26/K/14
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	-----

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.9.2014
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	PRO-GUM SERVICE Jarosław Kotowicz, Barbara Kotowicz Sp. j. –Okręgowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/103
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Nadbrzezie 2
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Terenowego Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 27.02.2014 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w <i>sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów</i> (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w <i>sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach</i> (Dz. U. poz. 996, z późn. zm.); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w <i>sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów</i> (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	07.04.2014
7.	Data zakończenia kontroli:	07.04.2014
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/047/K/14
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.10.2014
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	ELEKTROMONTAŻ Nr 2 Kraków Sp. z o.o. – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/051/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Łowińskiego 7
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Terenowego Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 27.02.2014 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie

5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w <i>sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów</i> (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w <i>sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach</i> (Dz. U. poz. 996, z późn. zm.); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w <i>sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów</i> (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	07.04.2014
7.	Data zakończenia kontroli:	07.04.2014
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/046/K/14
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.11.2014
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	R7 SERWIS S.A. –Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/114/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Lea 122A
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Terenowego Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 27.02.2014 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w <i>sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów</i> (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w <i>sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach</i> (Dz. U. poz. 996, z późn. zm.); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w <i>sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów</i> (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	09.04.2014
7.	Data zakończenia kontroli:	09.04.2014
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/051/K/14
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	1. Wyznaczać termin następnego badania dla samochodów osobowych, ciężarowych o d.m.c. do 3,5 tony, przyczep o d.m.c.. od 750 kg do 3,5 tony i motocykli zgodnie z art. 81 ust. 5-10 ustawy Prawo o ruchu drogowym, 2. Przedstawić pisemne wyjaśnienia diagnosty na okoliczność ustalenia nieprawidłowych terminów kolejnych badań objętych wystąpieniem pokontrolnym, <u>wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej:</u> pkt 1 – od zaraz pkt 2 - 7 dni od daty doręczenia wystąpienia

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.12.2014
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Krakowskie Przedsiębiorstwo Przewozowo-Usługowe Sp. z o.o. – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/026/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności	Kraków, ul. Balicka 56

	regulowanej:	
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Terenowego Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 27.02.2014 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w <i>sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów</i> (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w <i>sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach</i> (Dz. U. poz. 996, z późn. zm.); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w <i>sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów</i> (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	09.04.2014
7.	Data zakończenia kontroli:	09.04.2014
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/052/K/14
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.13.2014
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji-Kraków S.A. – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/032/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Lindego 9
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Terenowego Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 27.02.2014 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w <i>sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdy</i> (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w <i>sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach</i> (Dz. U. poz. 996, z późn. zm.); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w <i>sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów</i> (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	odstąpiono od kontroli zgodnie z art. 82 ust.1 ustawy o swobodzie działalności gospodarczej (Dz. U. z 2013 r. poz. 672 z późn. zm.)
7.	Data zakończenia kontroli:	-----
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/053/K/14
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	-----

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.14.2014
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne S.A. –Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/024/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Sławka 10

4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Terenowego Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 27.02.2014 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w <i>sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów</i> (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w <i>sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach</i> (Dz. U. poz. 996, z późn. zm.); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w <i>sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów</i> (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	16.04.2014
7.	Data zakończenia kontroli:	16.04.2014
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/062/K/14
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	1. Przedstawić w tutejszym organie decyzje i poświadczenie wydane przez właściwy organ dozoru technicznego, potwierdzające sprawność urządzeń technicznych zamontowanych w badanych pojazdach, 2. Przedstawić pisemne wyjaśnienia diagnostów na okoliczność nie zamieszczenia w rejestrze badań technicznych obowiązkowych informacji, <u>wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej</u> : 14 dni od daty doręczenia wystąpienia

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.15.2014
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	WIELICKA Sp. z o.o. – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/089/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Wielicka 119
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Terenowego Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 27.02.2014 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w <i>sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdy</i> (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w <i>sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach</i> (Dz. U. poz. 996, z późn. zm.); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w <i>sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów</i> (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	16.04.2014
7.	Data zakończenia kontroli:	16.04.2014
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/060/K/14
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.16.2014
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Mariusz Greguła Firma Handlowo Usługowa „AUTO CENTRUM”– Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/063/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności	Kraków, ul. Sławka 45

	regulowanej:	
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Terenowego Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 27.02.2014 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w <i>sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów</i> (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w <i>sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach</i> (Dz. U. poz. 996, z późn. zm.); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w <i>sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów</i> (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	16.04.2014
7.	Data zakończenia kontroli:	16.04.2014
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/061/K/14
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.17.2014
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Ryszard Krężolek, Elżbieta Krężolek, Małgorzata Krężolek-Tybon – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/018/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Brzeska 22
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Terenowego Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 27.02.2014 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w <i>sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdy</i> (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w <i>sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach</i> (Dz. U. poz. 996, z późn. zm.); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w <i>sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów</i> (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	18.04.2014
7.	Data zakończenia kontroli:	18.04.2014
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/068/K/14
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.18.2014
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Ryszard Krężolek, Elżbieta Krężolek, Małgorzata Krężolek-Tybon – Okręgowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/104
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Brzeska18F

4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Terenowego Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 27.02.2014 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. poz. 996, z późn. zm.); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	18.04.2014
7.	Data zakończenia kontroli:	18.04.2014
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/067/K/14
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.19.2014
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	AUTOMOBILE TORINO KRAKÓW Sp. z o.o. – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/117/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Zakopiańska 288
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Terenowego Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 27.02.2014 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdy (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. poz. 996, z późn. zm.); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	23.04.2014
7.	Data zakończenia kontroli:	23.04.2014
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/073/K/14
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.20.2014
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	INTER AUTO Wiesław Siwek –Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/077/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Zakopiańska 94
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Terenowego Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie

		porozumienia zawartego w dniu 27.02.2014 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w <i>sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów</i> (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w <i>sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach</i> (Dz. U. poz. 996, z późn. zm.); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w <i>sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów</i> (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	23.04.2014
7.	Data zakończenia kontroli:	23.04.2014
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/74/K/14
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	1. dokonać naprawy urządzenia do kontroli skuteczności tłumienia drgań zawieszenia i przedstawić wydruki sprawdzające poprawność działania urządzenia, 2. do czasu wykonania naprawy ww. urządzenia, nie wykonywać badań technicznych Pojazdów, zakres których obejmuje pomiar przy użyciu ww. urządzenia, 3. przekazywać w terminie do 10 dnia każdego miesiąca opłaty ewidencyjne, pobrane w miesiącu poprzedzającym, na rachunek Funduszu-Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców wraz ze sprawozdaniem pobranych i przekazanych opłat, 4. do 15 każdego miesiąca począwszy od miesiąca maja br. przedstawić w tutejszym organie, sprawozdania i przelewy potwierdzające terminowość dokonywanych opłat ewidencyjnych, <u>wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej:</u> – od zaraz

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.21.2014
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	AUTO CENTRUM GOLEMO Sp. J. – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/083/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Zakopiańska 58B
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Terenowego Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 27.02.2014 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w <i>sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów</i> (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w <i>sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach</i> (Dz. U. poz. 996, z późn. zm.); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w <i>sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów</i> (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	23.04.2014
7.	Data zakończenia kontroli:	23.04.2014
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/075/K/14
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.22.2014
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Jacek Menżyński MEXOL Serwis Samochodowy –Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/112/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Mogilska 118
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Terenowego Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 27.02.2014 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. poz. 996, z późn. zm.); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	07.05.2014
7.	Data zakończenia kontroli:	07.05.2014
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/98/K/14
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	1. Terminowo poddawać przyrządy pomiarowe, 2. Wyznaczać termin następnego badania dla samochodów osobowych, ciężarowych o dmc do 3.5 t. zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym, 3. Przedstawić pisemne wyjaśnienia diagnostów <u>wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej:</u> – pkt 3 – 7 dni od daty doręczenia – pkt 1, 2 – od zaraz

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.23.2014
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	POCZTA POLSKA S.A. –Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/037/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Cystersów 21
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Terenowego Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 27.02.2014 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdy (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. poz. 996, z późn. zm.); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	07.05.2014
7.	Data zakończenia kontroli:	07.05.2014.2014
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/97/K/14

9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	Dostosować posiadany przyrząd do kontroli prawidłowości połączeń elektrycznych między pojazdem ciągnącym posiadającym gniazda różnej wielkości, a przyczepą oraz przeprowadzić czynności sprawdzające prawidłowość jego działania. <u>wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej:</u> – 3 dni od doręczenia wystąpienia
----	--	--

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.24.2014
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Ryszard Nazimek Przedsiębiorstwo Usługowo-Handlowe Moto Ryś –Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/100/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Mogilska 120
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Terenowego Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 27.02.2014 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w <i>sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów</i> (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w <i>sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach</i> (Dz. U. poz. 996, z późn. zm.); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w <i>sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów</i> (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	07.05.2014
7.	Data zakończenia kontroli:	07.05.2014
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/99/K/14
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	1. Przedstawić dokumenty z okresowej kontroli metrologicznej przyrządu do pomiaru i regulacji ciśnienia powietrza w ogumieniu, 2. Terminowo poddawać przyrządy pomiarowe, 3. Przechowywać w dokumentacji wyposażenia kontrolno-pomiarowego oryginały dokumentów z okresowej kontroli metrologicznej, 4. Wystąpić do producenta dymomierza o nadanie nowej tabliczki znamionowej urządzenia, 5. Przekazywać w terminie do 10 dnia każdego miesiąca opłaty ewidencyjne, pobrane w miesiącu poprzedzającym, na rachunek Funduszu-Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców wraz ze sprawozdaniem pobranych i przekazanych opłat, 6. Przedstawić pisemne wyjaśnienia diagnosty i przedsiębiorcy <u>wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej:</u> pkt 4, 6 – 7 dni od daty doręczenia pkt 1, 2, 3, 5 – od zaraz

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.25.2014
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Przedsiębiorstwo Budownictwa Przemysłowego „Chemobudowa-Kraków” S.A. – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/029/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Klimeckiego 14
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Terenowego Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 27.02.2014 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w <i>sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdy</i> (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporząd-

		dzeniach: – Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. poz. 996, z późn. zm.); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	odstąpiono od kontroli zgodnie z art. 82 ust.1 ustawy o swobodzie działalności gospodarczej (Dz. U. z 2013 r. poz. 672 z późn. zm.)
7.	Data zakończenia kontroli:	-----
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/122/K/14
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	-----

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.26.2014
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Wojciech Kardas Transport Spedycja „WO-KAR” –Okręgowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/009
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Myśliwska 55
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Terenowego Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 27.02.2014 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. poz. 996, z późn. zm.); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	16.05.2014
7.	Data zakończenia kontroli:	16.05.2014
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/121/K/14
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.27.2014
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Daniel Wszolek Mechanika Pojazdowa – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/114/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Witkowska 54
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Terenowego Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 27.02.2014 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach:

		dzeniach: – Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. poz. 996, z późn. zm.); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	02.06.2014
7.	Data zakończenia kontroli:	02.06.2014
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/154/K/14
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	1/ wyznaczać termin następnego badania dla samochodów osobowych, ciężarowych o DMC do 3.5 t. zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym. 2/ opisywać zmiany, które zostały dokonane w pojeździe, w załączniku do zaświadczenia o przeprowadzonym badaniu technicznym. 3/ przedstawić pisemne wyjaśnienia diagnostów. <u>wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej:</u> pkt 1 i 2 – od zaraz pkt 3 – 7 dni od daty doręczenia wystąpienia

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.28.2014
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Przedsiębiorstwo Transportu Samochodowego S.A. – Okręgowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/010
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Mrozowa 6
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Terenowego Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 27.02.2014 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. poz. 996, z późn. zm.); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	02.06.2014
7.	Data zakończenia kontroli:	02.06.2014
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/155/K/14
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	1. wyznaczać wynik badania technicznego w zakres którego wchodzi czynności badania okresowego, 2. przedstawić pisemne wyjaśnienie diagnosty <u>wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej:</u> pkt 1 – od zaraz pkt 2 - 7 dni od doręczenia wystąpienia

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.29.2014
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Automobilklub Krakowski – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/034/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności	Kraków, ul. Klasztorna 1

	regulowanej:	
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Terenowego Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 27.02.2014 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w <i>sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów</i> (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w <i>sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach</i> (Dz. U. poz. 996, z późn. zm.); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w <i>sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów</i> (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	02.06.2014
7.	Data zakończenia kontroli:	02.06.2014
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/156/K/14
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	1. wyznaczać termin następnego badania dla samochodów osobowych, ciężarowych o dmc do 3.5 t. zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym 2. uzyskać poświadczenie zgodności wyposażenia i warunków lokalowych z wymaganiami odpowiednio do zakresu przeprowadzanych badań technicznych, wydawanego w drodze decyzji przez Dyrektora TDT w Warszawie - po zmianie stanu faktycznego i przedstawić do tut. organu nadzoru protokół uzupełniający do decyzji 3. przedstawić pisemne wyjaśnienia diagnosty <u>wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej:</u> pkt 1 – od zaraz pkt 2 i 3 – 7 dni od daty doręczenia wystąpienia

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.30.2014
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Firma Jan Krynicki AUTO-CENTRUM – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/095/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Witosa 18
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Terenowego Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 27.02.2014 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w <i>sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdy</i> (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w <i>sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach</i> (Dz. U. poz. 996, z późn. zm.); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w <i>sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów</i> (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	09.06.2014
7.	Data zakończenia kontroli:	09.06.2014
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/166/K/14
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	1. sprawdzić prawidłowość działania urządzeń należących do wyposażenia kontrolno – pomiarowego na stanowisku kontrolnym stacji, 2. przedstawić pisemne wyjaśnienia przedstawiciela przedsiębiorcy dotyczącej awarii analizatora spalin <u>wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej:</u>

		pkt 1 – od zaraz pkt 2 – 7 dni od daty doręczenia wystąpienia
--	--	--

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.31.2014
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Artur Bajer „BAJMAX” Firma Wielobranżowa – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/084/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Myślenicka 103
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Terenowego Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 27.02.2014 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w <i>sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów</i> (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w <i>sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach</i> (Dz. U. poz. 996, z późn. zm.); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w <i>sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów</i> (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	26.05.2014
7.	Data zakończenia kontroli:	26.05.2014
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/138/K/14
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.32.2014
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Stanisław Madej, Anna Majak – Madej Zakład Diagnostyki – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/041/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Wróblowicka 27
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Terenowego Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 27.02.2014 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w <i>sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdy</i> (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w <i>sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach</i> (Dz. U. poz. 996, z późn. zm.); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w <i>sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów</i> (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	26.05.2014
7.	Data zakończenia kontroli:	26.05.2014
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/139/K/14

9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń
----	--	-------------

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.33.2014
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Mirosław Grzybczyk, Krzysztof Grzybczyk AUTO-LINIA – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/038/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Łużycka 43D
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Terenowego Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 27.02.2014 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w <i>sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów</i> (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w <i>sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach</i> (Dz. U. poz. 996, z późn. zm.); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w <i>sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów</i> (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	09.06.2014
7.	Data zakończenia kontroli:	09.06.2014
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/167/K/14
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	1/ wyznaczać termin następnego badania dla samochodów osobowych, ciężarowych MC do 3,5 tony, przyczep o DMC od 750 kg do 3,5 tony i motocykli zgodnie z art. 81 ust. 5 - 10 ustawy - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> , wg następujących kryteriów: • dla pojazdów, którym od daty pierwszej rejestracji nie minęły 3 lata należy wyznaczyć termin następnego badania za 2 lata od daty badania, • dla pojazdów którym od daty pierwszej rejestracji minęły 3 lata należy wyznaczyć termin następnego badania na dzień upływu 5 lat od daty pierwszej rejestracji, • dla pojazdów, którym od daty pierwszej rejestracji minęły 4 lata należy wyznaczyć termin następnego badania za rok od daty badania, 2/ wpisywać wszystkie obowiązkowe dane oraz kody wszystkich stwierdzonych usterek podczas badania do rejestru badań technicznych pojazdów, 3/ w przypadku przeprowadzania badań pokolizyjnych pojazdów wyposażonych w urządzenie podlegające dozorowi technicznemu wpisywać do rejestru datę wystawienia dokumentu potwierdzającego sprawność tego urządzenia, 4/ przedstawić pisemne wyjaśnienia zatrudnionych diagnostów dotyczących nieprawidłowości opisanych w pkt. 1 5/ przedstawić pisemne wyjaśnienie przedsiębiorcy dotyczące braku legalizacji manometru w okresie od 02.01.2014 r. do 26.01.2014 r. <u>wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej:</u> pkt 1- 4– od zaraz, pkt 5 – 7 dni od daty doręczenia wystąpienia

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.34.2014
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Anna Kowal AN-CAR – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/082/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Wielicka 250
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Terenowego Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 27.02.2014 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie

5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w <i>sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów</i> (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w <i>sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach</i> (Dz. U. poz. 996, z późn. zm.); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w <i>sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów</i> (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	23.06.2014
7.	Data zakończenia kontroli:	23.06.2014
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/180/K/14
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	1. Wyznaczać termin następnego badania dla samochodów osobowych, ciężarowych o DMC do 3.5 t. zgodnie z ustawą <i>Prawo o ruchu drogowym</i> . 2. Przeprowadzić szkolenie diagnostów w w/w zakresie. 3. Przedstawić pisemne wyjaśnienia diagnostów. <u>wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej:</u> pkt 1 – od zaraz pkt 2 i 3 – 7 dni od daty doręczenia wystąpienia

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.35.2014
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Małgorzata Jelonek MJ-CAR – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/113/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Rzącka 6
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Terenowego Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 27.02.2014 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w <i>sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdy</i> (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w <i>sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach</i> (Dz. U. poz. 996, z późn. zm.); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w <i>sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów</i> (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	23.06.2014
7.	Data zakończenia kontroli:	23.06.2014
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/179/K/14
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	1. Wyznaczać termin następnego badania dla samochodów osobowych, ciężarowych o dmc do 3.5 t. zgodnie z ustawą <i>Prawo o ruchu drogowym</i> . 2. Przeprowadzić szkolenie diagnostów w w/w zakresie. 3. Przedstawić pisemne wyjaśnienia diagnostów <u>wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej:</u> pkt 1 – od zaraz pkt 2 i 3 – 7 dni od daty doręczenia wystąpienia

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.36.2014
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	TRANSBUD Nowa Huta S.A. – Okręgowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/002
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Ujastek 11
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Terenowego Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 27.02.2014 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w <i>sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów</i> (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w <i>sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach</i> (Dz. U. poz. 996, z późn. zm.); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w <i>sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów</i> (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	30.06.2014
7.	Data zakończenia kontroli:	30.06.2014
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/186/K/14
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.37.2014
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Przedsiębiorstwo Wielobranżowe ELTOR Sp. z o.o. – Okręgowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/003
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Saska 25
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Terenowego Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 27.02.2014 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w <i>sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów</i> (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w <i>sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach</i> (Dz. U. poz. 996, z późn. zm.); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w <i>sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów</i> (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	04.07.2014
7.	Data zakończenia kontroli:	04.07.2014
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/191/K/14
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.38.2014
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Tadeusz Hortyński Mechanika Pojazdowa – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/086/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Nad Dłubnią 5
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Terenowego Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 27.02.2014 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w <i>sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów</i> (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w <i>sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach</i> (Dz. U. poz. 996, z późn. zm.); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w <i>sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów</i> (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	07.07.2014
7.	Data zakończenia kontroli:	07.07.2014
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole TDT-30/196/K/14
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	1. Wyznaczyć termin następnego badania dla samochodów osobowych, ciężarowych o dmc do 3.5 t. zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym. 2. Przeprowadzić szkolenie diagnostów w w/w zakresie. 3. Przedstawić pisemne wyjaśnienia diagnosty 4. Poprawić w rejestrze badań technicznych zaewidencjonowane pod poz. 631/14 w zakresie wpisu „rodzaj pojazdu” oraz okazać wydruk wskazanego badania. <u>wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej:</u> pkt 1 – od zaraz pkt 2-4 – 7 dni od daty doręczenia wystąpienia

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.39.2014
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne S.A. – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/023/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Makuszyńskiego 34
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Terenowego Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 27.02.2014 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w <i>sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów</i> (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w <i>sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach</i> (Dz. U. poz. 996, z późn. zm.); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w <i>sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów</i> (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	-----
7.	Data zakończenia kontroli:	-----

8.	Ustalenia kontroli:	odstąpiono od kontroli (kontrola innego organu)
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	nie dotyczy

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.40.2014
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	NAWRATRONIK Janusz Plata, Bogusława Plata Sp. J. – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/091/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Wieniawskiego 61
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Terenowego Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 27.02.2014 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w <i>sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów</i> (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w <i>sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach</i> (Dz. U. poz. 996, z późn. zm.); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w <i>sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów</i> (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	04.07.2014
7.	Data zakończenia kontroli:	04.07.2014
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/193/K/14
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	1. Wyznaczać termin następnego badania dla samochodów osobowych, ciężarowych o DMC do 3.5 t. zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym. 2. Przedstawić pisemne wyjaśnienia diagnosty. <u>wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej:</u> pkt 1 – od zaraz pkt 2 – 7 dni od daty doręczenia wystąpienia

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.41.2014
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Janina Walasek Firma AUTOKOMPUTER – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/012P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Makuszyńskiego 9B
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Terenowego Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 27.02.2014 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w <i>sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów</i> (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w <i>sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach</i> (Dz. U. poz. 996, z późn. zm.); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w <i>sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów</i> (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	07.07.2014

7.	Data zakończenia kontroli:	07.07.2014
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/195/K/14
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	1. Wyznaczać termin następnego badania dla samochodów osobowych, ciężarowych o DMC do 3.5 t. zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym. 2. Przedstawić pisemne wyjaśnienia diagnosty. <u>wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej:</u> pkt 1 – od zaraz pkt 2 – 7 dni od daty doręczenia wystąpienia

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.42.2014
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Przedsiębiorstwo Zmechanizowanych Robót Inżynieryjnych S.A. – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/022/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Płk. Dąbka 2
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Terenowego Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 27.02.2014 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w <i>sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów</i> (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w <i>sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach</i> (Dz. U. poz. 996, z późn. zm.); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w <i>sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów</i> (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	04.07.2014
7.	Data zakończenia kontroli:	04.07.2014
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/192/K/14
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.43.2014
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	AUTODIAGNOSTYKA Papros, Szwaczka, Zajac Sp. J. – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/092/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, os. Strusia 13
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Terenowego Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 27.02.2014 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w <i>sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów</i> (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w <i>sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach</i> (Dz. U. poz. 996, z późn. zm.); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w <i>sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów</i> (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).

6.	Data rozpoczęcia kontroli:	30.06.2014
7.	Data zakończenia kontroli:	30.06.2014
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/185/K/14
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.44.2014
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji – Kraków S.A. – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/032/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Lindego 9
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawiciela Oddziału Terenowego Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 27.02.2014 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie oraz Urzędu miasta Krakowa
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w <i>sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów</i> (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w <i>sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach</i> (Dz. U. poz. 996, z późn. zm.); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w <i>sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów</i> (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	-----
7.	Data zakończenia kontroli:	-----
8.	Ustalenia kontroli:	odstąpiono od kontroli (kontrola innego organu)– protokół TDT-30/197/K/14
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	nie dotyczy

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.45.2014
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	F.H.U. AUTO-CENTER B. J. Kasprzyk, M.S. Migdał – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/011/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Wodna 2
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawiciela Oddziału Terenowego Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 27.02.2014 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie oraz Urzędu Miasta Krakowa
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w <i>sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdy</i> (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w <i>sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach</i> (Dz. U. poz. 996, z późn. zm.); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w <i>sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz</i>

		<i>przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).</i>
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	24.07.2014
7.	Data zakończenia kontroli:	24.07.2014
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/199/K/14
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	1. Pobierać opłaty zgodnie z obowiązującymi przepisami. 2. Przedstawić pisemne wyjaśnienia diagnosty na okoliczność błędnie pobranej opłaty. <u>wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej:</u> pkt 1 – od zaraz pkt 2 – 7 dni od daty doręczenia wystąpienia

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.46.2014
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Przedsiębiorstwo Budownictwa Przemysłowego „Chemobudowa – Kraków” S.A. – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/029/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Klimeckiego 14
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawiciela Oddziału Terenowego Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 27.02.2014 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie oraz Urzędu Miasta Krakowa
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w <i>sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów</i> (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w <i>sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach</i> (Dz. U. poz. 996, z późn. zm.); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w <i>sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów</i> (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	24.07.2014
7.	Data zakończenia kontroli:	24.07.2014
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/198/K/14
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.47.2014
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Krakowska Usługowa Spółdzielnia Pracy „GROMADA” – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/017/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Wrzesińska 13
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawiciela Oddziału Terenowego Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 27.02.2014 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w <i>sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdy</i> (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach

		dzeniach: – Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. poz. 996, z późn. zm.); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	09.09.2014
7.	Data zakończenia kontroli:	09.09.2014
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/216/K/14
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.48.2014
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	POLINAR S.A. – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/072/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Ofiar Dąbia 14
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawiciela Oddziału Terenowego Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 27.02.2014 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. poz. 996, z późn. zm.); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	09.09.2014
7.	Data zakończenia kontroli:	09.09.2014
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/217/K/14
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	1/ Wstrzymać wykonywanie badań technicznych pojazdów do czasu uzyskania i przedstawienia w tutejszym organie: a) Dokumentów potwierdzających usunięcie awarii urządzenia rolkowego, b) Przeprowadzenia czynności sprawdzających prawidłowość działania poprzez dokonanie wydruków sprawdzających. 2/ Wykonywać wszystkie czynności wchodzące w zakres przeprowadzanego badania technicznego pojazdu. 3/ Przedstawić wszystkie pisemne wyjaśnienia diagnosty Radosława Sawickiego na okoliczność nieprawidłowości stwierdzonych kontrolą objętą wystąpieniem. <u>wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej:</u> pkt 1-2 – od zaraz pkt 3 – 7 dni od daty doręczenia wystąpienia

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.49.2014
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	FIX AUTO Sp. z o.o. – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/087/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, al. Pokoju 81

4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawiciela Oddziału Terenowego Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 27.02.2014 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w <i>sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów</i> (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w <i>sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach</i> (Dz. U. poz. 996, z późn. zm.); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w <i>sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów</i> (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	29.08.2014
7.	Data zakończenia kontroli:	29.08.2014
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/204/K/14
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.50.2014
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Polski Związek Motorowy Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp. z o.o. – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/048/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Ks. Bp. Piotra Tomickiego 4
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawiciela Oddziału Terenowego Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 27.02.2014 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w <i>sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdy</i> (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w <i>sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach</i> (Dz. U. poz. 996, z późn. zm.); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w <i>sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów</i> (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	29.08.2014
7.	Data zakończenia kontroli:	29.08.2014
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/205/K/14
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	1/ Dokonać sprostowania błędnie wyznaczonego terminu badania technicznego wpisanego do dowodu rejestracyjnego pojazdu oraz przedstawić kserokopię dowodu rejestracyjnego zawierającego skorygowany wpis. 2/ Wyznaczać termin następnego badania dla samochodów osobowych, ciężarowych o DMC do 3.5 t. zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym, 3/ Przekazywać w terminie do 10 każdego miesiąca opłaty ewidencyjne, pobrane w miesiącu poprzedzającym, na rachunek Funduszu – Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców wraz ze sprawozdaniem pobranych i przekazanych opłat 4/ Przedstawić pisemne wyjaśnienia diagnosty Jerzego Grzegorzka w zakresie nieprawidłowości objętej niniejszym wystąpieniem. <u>wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej:</u> pkt 2, 3 – od zaraz pkt 1, 4 – 7 dni od daty doręczenia wystąpienia

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.51.2014
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne S.A. – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/023/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Makuszyńskiego 34
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawiciela Oddziału Terenowego Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 27.02.2014 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. poz. 996, z późn. zm.); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	12.09.2014
7.	Data zakończenia kontroli:	12.09.2014
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/226/K/14
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.52.2014
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	PORSCHE INTER AUTO POLSKA Sp. z o.o. – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/059/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Josepha Conrada 10
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawiciela Oddziału Terenowego Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 27.02.2014 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdy (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. poz. 996, z późn. zm.); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	15.09.2014
7.	Data zakończenia kontroli:	15.09.2014
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/229/K/14
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	1/ Wydawać dokumentację z badania technicznego zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami. 2/ Wyznaczać termin następnego badania dla samochodów osobowych, ciężarowych o DMC do 3.5 t. zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym,

		3/ Wykonywać wszystkie czynności wchodzące w zakres przeprowadzanego badania technicznego pojazdu. 4/ Kwalifikować prawidłowo rodzaj wykonanego badania technicznego. 5/ Przedstawić pisemne wyjaśnienia diagnostów na okoliczność nieprawidłowości stwierdzonych kontrolą a objętych wystąpieniem pokontrolnym. <u>wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej:</u> pkt 1 – 4 – od zaraz pkt 5 – 7 dni od daty doręczenia wystąpienia
--	--	---

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.53.2014
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	AUTO CENTRUM GOLEMO Spółka Jawna – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/076/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Opolska 9
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawiciela Oddziału Terenowego Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 27.02.2014 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w <i>sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów</i> (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w <i>sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach</i> (Dz. U. poz. 996, z późn. zm.); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w <i>sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów</i> (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	16.09.2014
7.	Data zakończenia kontroli:	16.09.2014
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/233/K/14
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.54.2014
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	INTER CAR NOWAK Sp. z o.o. – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/074/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Jasnogórska 4
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawiciela Oddziału Terenowego Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 27.02.2014 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w <i>sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdy</i> (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w <i>sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach</i> (Dz. U. poz. 996, z późn. zm.); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w <i>sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów</i> (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).

6.	Data rozpoczęcia kontroli:	16.09.2014
7.	Data zakończenia kontroli:	16.09.2014
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/230/K/14
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	1. Wstrzymać wykonywanie badań technicznych pojazdów do czasu uzyskania i przedstawienia świadectwa legalizacji przyrządu do pomiaru i regulacji ciśnienia powietrza w ogumieniu. 2. Przedstawić przed tutejszym organem – oryginał świadectwa legalizacji ponownej manometru nr fabryczny 028/05/2005. 3. Terminowo poddawać przyrządy pomiarowe okresowej kontroli metrologicznej 4. Przekazywać w terminie do 10 każdego miesiąca opłaty ewidencyjne, pobrane w miesiącu poprzedzającym, poprzedzającym, na rachunek funduszu- Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców wraz ze sprawozdaniem pobranych i przekazanych opłat. 5. Przedstawić pisemne wyjaśnienia naruszeń i warunków prowadzenia stacji kontroli pojazdów objętych wystąpieniem pokontrolnym wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej: pkt 1- 4 – od zaraz pkt 5 – 7 dni od daty doręczenia wystąpienia

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.55.2014
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Bogusław Madej – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/115/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Wadowicka 8i
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawiciela Oddziału Terenowego Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 27.02.2014 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w <i>sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów</i> (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w <i>sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach</i> (Dz. U. poz. 996, z późn. zm.); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w <i>sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów</i> (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	29.09.2014
7.	Data zakończenia kontroli:	29.09.2014
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/255/K/14
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	1. Dokonać naprawy przyrządu do pomiaru ustawienia światłości świateł pojazdu i przedstawić w tutejszym organie informacje o dokonanej naprawie oraz czynnościach sprawdzających poprawność działania urządzenia. 2. Zaprzestać wykonywania badań technicznych pojazdów do czasu wykonania naprawy ww. przyrządu. 3. Przedstawić kserokopie protokołów i decyzji wydanych przez Dyrektora TDT dotyczących sprawności zbiornika lub butli gazowych (dot. Poz. 00716/14, poz. 001615/14 - rejestru), a w przypadku ich braku unieważnić wpisy dokonane do dowodów rejestracyjnych badanych pojazdów wymienionych w pkt 2 wystąpienia pokontrolnego, dopuszczające do ruchu pojazdy nie posiadające potwierdzenia sprawności zbiorników gazu wydanego przez TDT. 4. Wyznaczać termin następnego badania technicznego dla samochodów osobowych, ciężarowych o DMC do 3,5 tony, przyczep o DMC od 750 kg do 3.5 tony i motocykli zgodnie z art. 81 ust. 5 – 10 ustawy – <i>Prawo o ruchu drogowym</i> wg następujących kryteriów: • dla pojazdów, którym od daty pierwszej rejestracji nie minęły 3 lata należy wyznaczyć termin następnego badania za 2 lata od daty badania • dla pojazdów którym od daty pierwszej rejestracji minęły 3 lata należy wyznaczyć termin następnego badania na dzień upływu 5 lat od daty pierwszej rejestracji, • dla pojazdów którym od daty pierwszej rejestracji minęły 4 lata należy wyznaczyć termin następnego badania za rok od daty przeprowadzenia

		badania. 5. Prawidłowo, zgodnie z cennikiem pobierać opłaty za wykonywanie badań technicznych pojazdów, 6. Wykonywać wszystkie czynności wchodzące w zakres przeprowadzanego badania technicznego pojazdu <u>wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej:</u> pkt 1, 2, 4, 5, 6 – od zaraz pkt 3 – 7 dni od daty doręczenia wystąpienia
--	--	---

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.56.2014
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Michał Dyga, Marek Kołodziej, Michał Kołodziej Firma Produkcyjno Handlowo Usługowa s.c. Auto Kompleks – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/097/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Kapelanka 15J
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawiciela Oddziału Terenowego Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 27.02.2014 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w <i>sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdy</i> (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w <i>sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach</i> (Dz. U. poz. 996, z późn. zm.); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w <i>sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów</i> (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	16.09.2014
7.	Data zakończenia kontroli:	16.09.2014
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/233/K/14
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.57.2014
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	TAURON DYSTRYBUCJA S.A. – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/052/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Bp. F. Hodura 3
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawiciela Oddziału Terenowego Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 27.02.2014 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w <i>sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdy</i> (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w <i>sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach</i> (Dz. U. poz. 996, z późn. zm.); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w <i>sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów</i> (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	29.09.2014

7.	Data zakończenia kontroli:	29.09.2014
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/254/K/14
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	1. Wyznaczać termin następnego badania technicznego dla samochodów osobowych, ciężarowych o DMC do 3,5 tony, przyczep o DMC od 750 kg do 3.5 tony i motocykli zgodnie z art. 81 ust. 5 – 10 ustawy – <i>Prawo o ruchu drogowym</i> wg następujących kryteriów: - dla pojazdów, którym od daty pierwszej rejestracji nie minęły 3 lata należy wyznaczyć termin następnego badania za 2 lata od daty badania - dla pojazdów którym od daty pierwszej rejestracji minęły 3 lata należy wyznaczyć termin następnego badania na dzień upływu 5 lat od daty pierwszej rejestracji, - dla pojazdów którym od daty pierwszej rejestracji minęły 4 lata należy wyznaczyć termin następnego badania za rok od daty przeprowadzenia badania. 2. Przedstawić pisemne wyjaśnienia diagnosty na okoliczność błędnie wyznaczonego terminu następnego badania technicznego. <u>wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej:</u> pkt 1– od zaraz pkt 2 – 7 dni od daty doręczenia wystąpienia

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.58.2014
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	AAC Sp. z o.o. – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/043/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Rzemieślnicza 20
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawiciela Oddziału Terenowego Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 27.02.2014 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w <i>sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów</i> (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: - Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w <i>sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach</i> (Dz. U. poz. 996, z późn. zm.); - Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w <i>sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów</i> (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	29.09.2014
7.	Data zakończenia kontroli:	29.09.2014
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/254/K/14
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.59.2014
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Andrzej Bulanda Firma Autokomputer – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/071/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Siewna 30
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawiciela Oddziału Terenowego Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 27.02.2014 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie

5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w <i>sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów</i> (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w <i>sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach</i> (Dz. U. poz. 996, z późn. zm.); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w <i>sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów</i> (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	25.09.2014
7.	Data zakończenia kontroli:	25.09.2014
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/248/K/14
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	1. Wyznaczać termin następnego badania technicznego dla samochodów osobowych, ciężarowych o DMC do 3,5 tony, przyczep o DMC od 750 kg do 3.5 tony i motocykli zgodnie z art. 81 ust. 5 – 10 ustawy – <i>Prawo o ruchu drogowym</i> wg następujących kryteriów: • dla pojazdów, którym od daty pierwszej rejestracji nie minęły 3 lata należy wyznaczyć termin następnego badania za 2 lata od daty badania • dla pojazdów którym od daty pierwszej rejestracji minęły 3 lata należy wyznaczyć termin następnego badania na dzień upływu 5 lat od daty pierwszej rejestracji, • dla pojazdów którym od daty pierwszej rejestracji minęły 4 lata należy wyznaczyć termin następnego badania za rok od daty przeprowadzenia badania. 2. Przedstawić pisemne wyjaśnienia diagnosty na okoliczność błędnie wyznaczonego terminu następnego badania technicznego. <u>wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej:</u> pkt 1– od zaraz pkt 2 – 7 dni od daty doręczenia wystąpienia

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.60.2014
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Daniel Golda Auto-Service Golda – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/080/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Pachońskiego 67a
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawiciela Oddziału Terenowego Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 27.02.2014 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w <i>sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdy</i> (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w <i>sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach</i> (Dz. U. poz. 996, z późn. zm.); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w <i>sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów</i> (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	20.09.2014
7.	Data zakończenia kontroli:	20.09.2014
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/225/K/14
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.61.2014
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	EUROMARKET – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/036/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, al. Jana Pawła II 43
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawiciela Oddziału Terenowego Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 27.02.2014 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w <i>sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów</i> (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w <i>sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach</i> (Dz. U. poz. 996, z późn. zm.); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w <i>sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów</i> (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	25.09.2014
7.	Data zakończenia kontroli:	25.09.2014
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/255/K/14
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	1. Wyznaczać termin następnego badania technicznego dla samochodów osobowych, ciężarowych o DMC do 3,5 tony, przyczep o DMC od 750 kg do 3.5 tony i motocykli zgodnie z art. 81 ust. 5 – 10 ustawy – <i>Prawo o ruchu drogowym</i> wg następujących kryteriów: • dla pojazdów, którym od daty pierwszej rejestracji nie minęły 3 lata należy wyznaczyć termin następnego badania za 2 lata od daty badania • dla pojazdów którym od daty pierwszej rejestracji minęły 3 lata należy wyznaczyć termin następnego badania na dzień upływu 5 lat od daty pierwszej rejestracji, • dla pojazdów którym od daty pierwszej rejestracji minęły 4 lata należy wyznaczyć termin następnego badania za rok od daty przeprowadzenia badania. 2. Przedstawić kserokopię protokołu i decyzji wydanych przez dyrektora TDT dotyczących sprawności zbiornika gazowego przeprowadzonego badania technicznego dla pojazdu zasilanego gazem, a w przypadku ich braku przedstawić kserokopię dowodu rejestracyjnego z unieważnionym wpisem o dopuszczeniu pojazdu do ruchu z powodu braku wymaganej dokumentacji 3. Przedstawić pisemne wyjaśnienia diagnosty na okoliczność błędnie wyznaczonego terminu następnego badania technicznego. <u>wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej:</u> pkt 1– od zaraz pkt 2, 3 – 7 dni od daty doręczenia wystąpienia

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.62.2014
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Zbigniew Doniec PRO-CAR – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/040/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Blokowa 23
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawiciela Oddziału Terenowego Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 27.02.2014 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w <i>sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów</i> (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach:

		– Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. poz. 996, z późn. zm.); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	10.10.2014
7.	Data zakończenia kontroli:	10.10.2014
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/276/K/14
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.63.2014
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	„WĘGRZYN & WĘGRZYN – AUTO-SERWIS” – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/025/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. St. Augusta Poniatowskiego 38 a
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawiciela Oddziału Terenowego Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 27.02.2014 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. poz. 996, z późn. zm.); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	10.10.2014
7.	Data zakończenia kontroli:	10.10.2014
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/277/K/14
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.64.2014
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Marzena Zięć Firma Handlowo Usługowa KARAT – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/078/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, al. Jana Pawła II 37/1A
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawiciela Oddziału Terenowego Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 27.02.2014 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań

		<i>technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach</i> (Dz. U. poz. 996, z późn. zm.); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	10.10.2014
7.	Data zakończenia kontroli:	10.10.2014
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/278/K/14
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.65.2014
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	T. Ziembła, T. Ziembka, K. Ziembła Stacja Badań Technicznych Pojazdów Samochodowych „NAPRAWA” – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/050/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Liryczna 5
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawiciela Oddziału Terenowego Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 27.02.2014 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. poz. 996, z późn. zm.); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	27.10.2014
7.	Data zakończenia kontroli:	27.10.2014
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/301/K/14
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.65.2014
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	R7 Serwis S.A. – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/098/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Dobrego Pasterza 116
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawiciela Oddziału Terenowego Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 27.02.2014 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdy (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. poz. 996, z późn. zm.);

		– Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	27.10.2014
7.	Data zakończenia kontroli:	27.10.2014
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/302/K/14
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.67.2014
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Przedsiębiorstwo Usługowo-Handlowe „TRANS-MAN” Sp. z o.o. – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/006
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Zawila 55D
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawiciela Oddziału Terenowego Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 27.02.2014 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. poz. 996, z późn. zm.); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	15.10.2014
7.	Data zakończenia kontroli:	15.10.2014
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/280/K/14
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	1. Wyznaczać termin następnego badania technicznego dla samochodów osobowych, ciężarowych o DMC do 3,5 tony, przyczep o DMC od 750 kg do 3.5 tony i motocykli zgodnie z art. 81 ust. 5 – 10 ustawy – <i>Prawo o ruchu drogowym</i> wg następujących kryteriów: • dla pojazdów, którym od daty pierwszej rejestracji nie minęły 3 lata należy wyznaczyć termin następnego badania za 2 lata od daty badania • dla pojazdów którym od daty pierwszej rejestracji minęły 3 lata należy wyznaczyć termin następnego badania na dzień upływu 5 lat od daty pierwszej rejestracji, • dla pojazdów którym od daty pierwszej rejestracji minęły 4 lata należy wyznaczyć termin następnego badania za rok od daty przeprowadzenia badania. 2. Wykonywać wszystkie czynności wchodzące w zakres przeprowadzanego badania technicznego pojazdu. 3. Przedstawić pisemne wyjaśnienia diagnosty na okoliczność błędnie wyznaczonego terminu następnego badania technicznego. <u>wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej:</u> pkt 1, 2– od zaraz pkt 3 – 7 dni od daty doręczenia wystąpienia

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.67.2014
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Przedsiębiorstwo Usługowo-Handlowe „TRANS-MAN” Sp. z o.o. – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/006
3.	Miejsce prowadzenia działalności	Kraków, ul. Zawila 55D

	regulowanej:	
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawiciela Oddziału Terenowego Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 27.02.2014 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w <i>sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów</i> (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w <i>sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach</i> (Dz. U. poz. 996, z późn. zm.); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w <i>sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów</i> (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	15.10.2014
7.	Data zakończenia kontroli:	15.10.2014
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/280/K/14
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	2. Wyznaczać termin następnego badania technicznego dla samochodów osobowych, ciężarowych o DMC do 3,5 tony, przyczep o DMC od 750 kg do 3.5 tony i motocykli zgodnie z art. 81 ust. 5 – 10 ustawy – <i>Prawo o ruchu drogowym</i> wg następujących kryteriów: • dla pojazdów, którym od daty pierwszej rejestracji nie minęły 3 lata należy wyznaczyć termin następnego badania za 2 lata od daty badania • dla pojazdów którym od daty pierwszej rejestracji minęły 3 lata należy wyznaczyć termin następnego badania na dzień upływu 5 lat od daty pierwszej rejestracji, • dla pojazdów którym od daty pierwszej rejestracji minęły 4 lata należy wyznaczyć termin następnego badania za rok od daty przeprowadzenia badania. 3. Wykonywać wszystkie czynności wchodzące w zakres przeprowadzanego badania technicznego pojazdu. 4. Przedstawić pisemne wyjaśnienia diagnosty na okoliczność błędnie wyznaczonego terminu następnego badania technicznego. <u>wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej:</u> pkt 1, 2– od zaraz pkt 3 – 7 dni od daty doręczenia wystąpienia

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.68.2014
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	AUTO-CENTRUM GOLEMO Spółka Jawna – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/045/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Grota Roweckiego 6
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawiciela Oddziału Terenowego Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 27.02.2014 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w <i>sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdy</i> (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w <i>sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach</i> (Dz. U. poz. 996, z późn. zm.); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w <i>sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów</i> (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	15.10.2014

7.	Data zakończenia kontroli:	15.10.2014
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/281/K/14
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	Doposażyć przyrząd do kontroli złącza pojazd-przyczepa o możliwość podłączenia gniazda 13 PIN-owego oraz przeprowadzić czynności sprawdzające prawidłowość jego działania. O sposobie i realizacji zalecenia poinformować tutejszy Referat Transportu i Działalności Regulowanej w terminie 7 dni .

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.69.2014
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Jacek Szczęsny „PATROL” – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/096
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Torfowa 7
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawiciela Oddziału Terenowego Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 27.02.2014 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. poz. 996, z późn. zm.); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	19.09.2014
7.	Data zakończenia kontroli:	19.09.2014
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/239/K/14
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.70.2014
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Jacek Rybczyński SOUTH Serwis Kraków Diagnostyka-Mechanika – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/102
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Olszanicka 38a
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawiciela Oddziału Terenowego Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 27.02.2014 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdy (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. poz. 996, z późn. zm.); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	20.10.2014

7.	Data zakończenia kontroli:	20.10.2014
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/291/K/14
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	Odstąpiono od wydania zaleceń pokontrolnych wobec skreślenia podmiotu z rejestru przedsiębiorców prowadzących stacje kontroli pojazdów

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.71.2014
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Jan Wójcik „AUTO KRAK” – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/065
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Radzikowskiego 160
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawiciela Oddziału Terenowego Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 27.02.2014 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w <i>sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów</i> (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w <i>sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach</i> (Dz. U. poz. 996, z późn. zm.); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w <i>sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów</i> (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	20.10.2014
7.	Data zakończenia kontroli:	20.10.2014
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/290/K/14
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.72.2014
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	R7 Serwis S.A. – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/094/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Legnicka 5
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawiciela Oddziału Terenowego Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 27.02.2014 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w <i>sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów</i> (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w <i>sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach</i> (Dz. U. poz. 996, z późn. zm.); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w <i>sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów</i> (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	31.10.2014
7.	Data zakończenia kontroli:	31.10.2014

8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/312/K/14
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	1. Wyznaczać termin następnego badania technicznego dla samochodów osobowych, ciężarowych o DMC do 3,5 tony, przyczep o DMC od 750 kg do 3.5 tony i motocykli zgodnie z art. 81 ust. 5 – 10 ustawy – <i>Prawo o ruchu drogowym</i> wg następujących kryteriów: - dla pojazdów, którym od daty pierwszej rejestracji nie minęły 3 lata należy wyznaczyć termin następnego badania za 2 lata od daty badania - dla pojazdów którym od daty pierwszej rejestracji minęły 3 lata należy wyznaczyć termin następnego badania na dzień upływu 5 lat od daty pierwszej rejestracji, - dla pojazdów którym od daty pierwszej rejestracji minęły 4 lata należy wyznaczyć termin następnego badania za rok od daty przeprowadzenia badania. 2. Przeprowadzić szkolenie w ww. zakresie. 3. Przedstawić pisemne wyjaśnienia diagnosty na okoliczność błędnie wyznaczonego terminu następnego badania technicznego. <u>wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej:</u> pkt 1 – od zaraz pkt 2, 3 – 7 dni od daty doręczenia wystąpienia

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.73.2014
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Marcin Chrobak MOTORSPORT – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/062/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Wieniawskiego 61
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawiciela Oddziału Terenowego Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 27.02.2014 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w <i>sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów</i> (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w <i>sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach</i> (Dz. U. poz. 996, z późn. zm.); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w <i>sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów</i> (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	31.10.2014
7.	Data zakończenia kontroli:	31.10.2014
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/314K/14
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	1. Wyznaczać termin następnego badania technicznego dla samochodów osobowych, ciężarowych o DMC do 3,5 tony, przyczep o DMC od 750 kg do 3.5 tony i motocykli zgodnie z art. 81 ust. 5 – 10 ustawy – <i>Prawo o ruchu drogowym</i> wg następujących kryteriów: - dla pojazdów, którym od daty pierwszej rejestracji nie minęły 3 lata należy wyznaczyć termin następnego badania za 2 lata od daty badania - dla pojazdów którym od daty pierwszej rejestracji minęły 3 lata należy wyznaczyć termin następnego badania na dzień upływu 5 lat od daty pierwszej rejestracji, - dla pojazdów którym od daty pierwszej rejestracji minęły 4 lata należy wyznaczyć termin następnego badania za rok od daty przeprowadzenia badania. 2. Przeprowadzić szkolenie diagnostów w ww. zakresie. 3. Przedstawić pisemne wyjaśnienia diagnosty na okoliczność błędnie wyznaczonego terminu następnego badania technicznego. <u>wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej:</u> pkt 1 – od zaraz pkt 2, 3 – 7 dni od daty doręczenia wystąpienia

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.74.2014
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Zakład Wykonawstwa Sieci Elektrycznych Kraków S.A. – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/047/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Pachońskiego 9
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawiciela Oddziału Terenowego Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 27.02.2014 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. poz. 996, z późn. zm.); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	31.10.2014
7.	Data zakończenia kontroli:	31.10.2014
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/313/K/14
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.75.2014
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/032/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Senatorska 1
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawiciela Oddziału Terenowego Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 27.02.2014 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. poz. 996, z późn. zm.); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	04.11.2014
7.	Data zakończenia kontroli:	04.11.2014
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr KM-05.5421.1.75.2014
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

KONTROLE SPRAWDZAJĄCE

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.2.1.2014
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Daniel Wszolek. – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/064/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Witkowska 54
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	sprawdzająca – przeprowadzona przez inspektorów Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	Sprawdzenie wykonania zaleceń pokontrolnych Nr KM-05.5421.2.7.2013 z dnia 12.11.2013 r.
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	28.03.2014
7.	Data zakończenia kontroli:	28.03.2014
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr KM-05.5421.2.1.2014
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.2.2.2014
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	ARGE Paliwa Sp. z o.o. – Okręgowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/105
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Powstańców Wielkopolskich 13A
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	sprawdzająca – przeprowadzona przez inspektorów Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	Prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów, o których mowa w art. 83b ust. 2 pkt 1 lit. b) ustawy <i>Prawo o ruchu drogowym</i>
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	09.05.2014
7.	Data zakończenia kontroli:	09.05.2014
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr KM-05.5421.2.2.2014
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.2.3.2014
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	PKP CARGO S.A. – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/116/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Siemaszki 1
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	sprawdzająca – przeprowadzona przez inspektorów Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	Prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów, o których mowa w art. 83b ust. 2 pkt 1 lit. b) ustawy <i>Prawo o ruchu drogowym</i>
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	08.08.2014
7.	Data zakończenia kontroli:	08.08.2014
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr KM-05.5421.2.3.2014
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.2.4.2014
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Bogusław Bułat, Wanda Bułat AUTO-ROBOT-SYSTEM – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/081/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Mała Góra 55
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	sprawdzająca – przeprowadzona przez inspektorów Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	Prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów, o których mowa w art. 83b ust. 2 pkt 1 lit. b) ustawy <i>Prawo o ruchu drogowym</i>
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	07.05.2014
7.	Data zakończenia kontroli:	07.05.2014
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr KM-05.5421.2.4.2014
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.2.5.2014
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	ZUE S.A. – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/116/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Półnanki 21
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	sprawdzająca – przeprowadzona przez inspektorów Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ Prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów, o których mowa w art. 83b ust. 2 pkt 1 lit. b) ustawy <i>Prawo o ruchu drogowym</i> 2/ Sprawdzenie wykonania zaleceń pokontrolnych określonych w wystąpieniu pokontrolnym z 4 kwietnia 2014 r. znak KM-05.5421.1.3.2014
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	07.05.2014
7.	Data zakończenia kontroli:	07.05.2014
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr KM-05.5421.2.5.2014
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.2.6.2014
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	PRO-GUM SERVICE Jarosław Kotowicz, Barbara Kotowicz Sp. J. – Okręgowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/103
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Nadbrzezie 2
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	sprawdzająca – przeprowadzona przez inspektorów Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	Prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów, o których mowa w art. 83b ust. 2 pkt 1 lit. b) ustawy <i>Prawo o ruchu drogowym</i>
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	08.05.2014
7.	Data zakończenia kontroli:	08.05.2014
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr KM-05.5421.2.6.2014
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	1. Wykonywać wszystkie czynności wchodzące w zakres przeprowadzanego badania technicznego pojazdu, 2. Przeprowadzić szkolenie zatrudnionych diagnostów w zakresie wymaganego zakresu badań technicznych

		wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej: – od zaraz
--	--	--

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.2.7.2014
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	R7 SERWIS S.A. – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/114/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Lea 122A
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	sprawdzająca – przeprowadzona przez inspektorów Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ Prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów, o których mowa w art. 83b ust. 2 pkt 1 lit. b) ustawy <i>Prawo o ruchu drogowym</i> 2/ Sprawdzenie wykonania zaleceń pokontrolnych określonych w wystąpieniu pokontrolnym z 18 kwietnia 2014 r. znak KM-05.5421.1.7.2014
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	14.05.2014
7.	Data zakończenia kontroli:	14.05.2014
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr KM-05.5421.2.7.2014
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.2.8.2014
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Mariusz Greguła Firma Handlowo Usługowa „AUTO CENTRUM” – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/063/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Walerego Sławka 45
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	sprawdzająca – przeprowadzona przez inspektorów Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	Prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów, o których mowa w art. 83b ust. 2 pkt 1 lit. b) ustawy <i>Prawo o ruchu drogowym</i>
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	13.05.2014
7.	Data zakończenia kontroli:	13.05.2014
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr KM-05.5421.2.8.2014
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.2.9.2014
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	WIELICKA Sp. z o.o. – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/089/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Wielicka 119
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	sprawdzająca – przeprowadzona przez inspektorów Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	Prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów, o których mowa w art. 83b ust. 2 pkt 1 lit. b) ustawy <i>Prawo o ruchu drogowym</i>
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	09.05.2014
7.	Data zakończenia kontroli:	09.05.2014
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr KM-05.5421.2.9.2014

9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń
----	--	-------------

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.2.10.2014
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne S.A. – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/024/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Walerego Sławka 10
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	sprawdzająca – przeprowadzona przez inspektorów Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ Prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów, o których mowa w art. 83b ust. 2 pkt 1 lit. b) ustawy <i>Prawo o ruchu drogowym</i> 2/ Sprawdzenie wykonania zaleceń pokontrolnych określonych w wystąpieniu pokontrolnym z 23 kwietnia 2014 r. znak KM-05.5421.1.10.2014
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	13.05.2014
7.	Data zakończenia kontroli:	13.05.2014
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr KM-05.5421.2.10.2014
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.2.11.2014
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Wiesław Siwek INTER AUTO – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/077/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Zakopiańska 94
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	sprawdzająca – przeprowadzona przez inspektorów Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	Sprawdzenie wykonania zaleceń pokontrolnych określonych w wystąpieniu pokontrolnym z 28 kwietnia 2014 r. znak KM-05.5421.1.20.2014
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	16.05.2014
7.	Data zakończenia kontroli:	16.05.2014
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr KM-05.5421.2.11.2014
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.2.12.2014
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	AUTO CENTRUM GOLEMO Sp. J. – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/083/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Zakopiańska 58B
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	sprawdzająca – przeprowadzona przez inspektorów Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	Prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów, o których mowa w art. 83b ust. 2 pkt 1 lit. b) ustawy <i>Prawo o ruchu drogowym</i>
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	14.05.2014
7.	Data zakończenia kontroli:	14.05.2014
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr KM-05.5421.2.12.2014

9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń
----	--	-------------

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.2.13.2014
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	AUTOMOBILE TORINO KRAKÓW Sp. z o.o. – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/117/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Zakopiańska 288
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	sprawdzająca – przeprowadzona przez inspektorów Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	Prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów, o których mowa w art. 83b ust. 2 pkt 1 lit. b) ustawy <i>Prawo o ruchu drogowym</i>
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	16.05.2014
7.	Data zakończenia kontroli:	16.05.2014
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr KM-05.5421.2.13.2014
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.2.14.2014
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Ryszard Krężolek, Elżbieta Krężolek, Małgorzata Krężolek-Tybon F.H.U. AUTO-STOP. – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/018/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Brzeska 22
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	sprawdzająca – przeprowadzona przez inspektorów Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	Prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów, o których mowa w art. 83b ust. 2 pkt 1 lit. b) ustawy <i>Prawo o ruchu drogowym</i>
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	08.05.2014
7.	Data zakończenia kontroli:	08.05.2014
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr KM-05.5421.2.13.2014
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	1. Wykonywać wszystkie czynności wchodzące w zakres przeprowadzanego badania technicznego pojazdu, 2. Przeprowadzić szkolenie zatrudnionych diagnostów w zakresie wymaganego zakresu badań technicznych <u>wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej:</u> – od zaraz

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.2.15.2014
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Stanisław Madej, Anna Majak-Madej – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/041/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Wróblowicka 27
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	sprawdzająca – przeprowadzona przez inspektorów Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	Prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów, o których mowa w art. 83b ust. 2 pkt 1 lit. b) ustawy <i>Prawo o ruchu drogowym</i>
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	08.08.2014

7.	Data zakończenia kontroli:	08.08.2014
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr KM-05.5421.2.15.2014
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.2.16.2014
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Artur Bajer BAJMAX – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/084/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Myślenicka 103
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	sprawdzająca – przeprowadzona przez inspektorów Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	Prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów, o których mowa w art. 83b ust. 2 pkt 1 lit. b) ustawy <i>Prawo o ruchu drogowym</i>
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	08.08.2014
7.	Data zakończenia kontroli:	08.08.2014
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr KM-05.5421.2.16.2014
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.2.17.2014
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Wojciech Kardas Transport i Spedycja „WO-KAR” – Okręgowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/009
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Myśliwska 55
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	sprawdzająca – przeprowadzona przez inspektorów Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	Prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów, o których mowa w art. 83b ust. 2 pkt 1 lit. b) ustawy <i>Prawo o ruchu drogowym</i>
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	11.08.2014
7.	Data zakończenia kontroli:	11.08.2014
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr KM-05.5421.2.17.2014
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.2.18.2014
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Przedsiębiorstwo Budownictwa Przemysłowego Chemobudowa-Kraków S.A. – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/029/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Klimeckiego 14
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	sprawdzająca – przeprowadzona przez inspektorów Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	Prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów, o których mowa w art. 83b ust. 2 pkt 1 lit. b) ustawy <i>Prawo o ruchu drogowym</i>
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	04.09.2014

7.	Data zakończenia kontroli:	04.09.2014
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr KM-05.5421.2.18.2014
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.2.19.2014
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Jacek Menżyński Mexol Serwis Samochodowy – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/112/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Mogilska 118
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	sprawdzająca – przeprowadzona przez inspektorów Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	Sprawdzenie wykonania zaleceń pokontrolnych określonych w wystąpieniu pokontrolnym z 21 maja 2014 r. znak KM-05.5421.1.22.2014
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	12.08.2014
7.	Data zakończenia kontroli:	12.08.2014
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr KM-05.5421.2.19.2014
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	1/ zgłaszać Dyrektorowi Transportowego Dozoru Technicznego – każdorazową zmianę stanu faktycznego wyposażenia i warunków lokalowych stacji kontroli pojazdów celem uzyskania poświadczenia zgodności odpowiedniego do zakresu przeprowadzanych badań technicznych pojazdów. 2/ nie wykorzystywać wyposażenia kontrolno pomiarowego do przeprowadzania badań technicznych pojazdów, które nie zostało objęte kontrolą Transportowego Dozoru Technicznego <u>wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej:</u> – od zaraz

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.2.20.2014
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Ryszard Nazimek PUH Moto-Ryś – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/100/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Mogilska 120
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	sprawdzająca – przeprowadzona przez inspektorów Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1. Sprawdzenie wykonania zaleceń pokontrolnych określonych w wystąpieniu pokontrolnym z 21 maja 2014 r. znak KM-05.5421.1.24.2014; 2. Prawdliwość wykonywania badań technicznych pojazdów, o których mowa w art. 83b ust. 2 pkt 1 lit. b) ustawy <i>Prawo o ruchu drogowym</i>
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	11.08.2014
7.	Data zakończenia kontroli:	11.08.2014
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr KM-05.5421.2.20.2014
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	1/ zgłaszać Dyrektorowi Transportowego Dozoru Technicznego – każdorazową zmianę stanu faktycznego wyposażenia i warunków lokalowych stacji kontroli pojazdów celem uzyskania poświadczenia zgodności odpowiedniego do zakresu przeprowadzanych badań technicznych pojazdów. 2/ nie wykorzystywać wyposażenia kontrolno pomiarowego do przeprowadzania badań technicznych pojazdów, które nie zostało objęte kontrolą Transportowego Dozoru Technicznego, 3/ podczas wykonywania badań technicznych pojazdów, wykonywać wszystkie czynności wchodzące w zakres przeprowadzanego badania <u>wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej:</u> – od zaraz

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.2.21.2014
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	POCZTA POLSKA S.A. – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/037/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Cystersów 21
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	sprawdzająca – przeprowadzona przez inspektorów Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1. Sprawdzenie wykonania zaleceń pokontrolnych określonych w wystąpieniu pokontrolnym z 4 kwietnia 2014 r. znak KM-05.5421.1.23.2014; 2. Prawdliwość wykonywania badań technicznych pojazdów, o których mowa w art. 83b ust. 2 pkt 1 lit. b) ustawy <i>Prawo o ruchu drogowym</i>
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	11.08.2014
7.	Data zakończenia kontroli:	11.08.2014
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr KM-05.5421.2.21.2014
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.2.22.2014
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Nawratronik Janusz Plata, Bogusława Plata Sp. J. – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/091/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Obrońców Modlina 1D
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	sprawdzająca – przeprowadzona przez inspektorów Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1. Sprawdzenie wykonania zaleceń pokontrolnych określonych w wystąpieniu pokontrolnym z 21 lipca 2014 r. znak KM-05.5421.1.40.2014; 2. Prawdliwość wykonywania badań technicznych pojazdów, o których mowa w art. 83b ust. 2 pkt 1 lit. b) ustawy <i>Prawo o ruchu drogowym</i>
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	22.08.2014
7.	Data zakończenia kontroli:	22.08.2014
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr KM-05.5421.2.22.2014
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.2.23.2014
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Tadeusz Hortyński Mechanika Pojazdowa – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/086/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Nad Dłubnią 5
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	sprawdzająca – przeprowadzona przez inspektorów Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	Sprawdzenie wykonania zaleceń pokontrolnych określonych w wystąpieniu pokontrolnym z 17 lipca 2014 r. znak KM-05.5421.1.38.2014
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	25.08.2014
7.	Data zakończenia kontroli:	25.08.2014
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr KM-05.5421.2.23.2014

9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń
----	--	-------------

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.2.24.2014
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Janina Walasek Firma AUTOKOMPUTER – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/012/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Makuszyńskiego 9B
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	sprawdzająca – przeprowadzona przez inspektorów Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	Sprawdzenie wykonania zaleceń pokontrolnych określonych w wystąpieniu pokontrolnym z 21 lipca 2014 r. znak KM-05.5421.1.41.2014
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	25.08.2014
7.	Data zakończenia kontroli:	25.08.2014
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr KM-05.5421.2.24.2014
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.2.25.2014
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Przedsiębiorstwo Transportu Samochodowego – Okręgowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/010
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Mrozowa 6
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	sprawdzająca – przeprowadzona przez inspektorów Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1. Sprawdzenie wykonania zaleceń pokontrolnych określonych w wystąpieniu pokontrolnym z 16 czerwca 2014 r. znak KM-05.5421.1.28.2014 2. Prawdliwość wykonywania badań technicznych pojazdów, o których mowa w art. 83b ust. 2 pkt 1 lit. b) ustawy <i>Prawo o ruchu drogowym</i>
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	01.09.2014
7.	Data zakończenia kontroli:	01.09.2014
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr KM-05.5421.2.25.2014
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.2.26.2014
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Daniel Wszolek Mechanika Pojazdowa – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/064/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Witkowska 54
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	sprawdzająca – przeprowadzona przez inspektorów Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	Sprawdzenie wykonania zaleceń pokontrolnych określonych w wystąpieniu pokontrolnym z 16 czerwca 2014 r. znak KM-05.5421.1.27.2014
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	22.08.2014
7.	Data zakończenia kontroli:	22.08.2014
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr KM-05.5421.2.26.2014

9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń
----	--	-------------

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.2.27.2014
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	AUTOMOBILKLUB KRAKOWSKI – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/034/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Klasztorna 1
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	sprawdzająca – przeprowadzona przez inspektorów Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	Sprawdzenie wykonania zaleceń pokontrolnych określonych w wystąpieniu pokontrolnym z 16 czerwca 2014 r. znak KM-05.5421.1.27.2014
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	01.09.2014
7.	Data zakończenia kontroli:	01.09.2014
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr KM-05.5421.2.27.2014
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.2.28.2014
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Jan Krynicki AUTO-CENTRUM – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/095/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Witosa 18
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	sprawdzająca – przeprowadzona przez inspektorów Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1.Sprawdzenie wykonania zaleceń pokontrolnych określonych w wystąpieniu pokontrolnym z 23.06.2014 r. znak KM-05.5421.1.30.2014 2. Prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów, o których mowa w art. 83b ust. 2 pkt 1 lit. b) ustawy <i>Prawo o ruchu drogowym</i>
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	05.09.2014
7.	Data zakończenia kontroli:	05.09.2014
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr KM-05.5421.2.28.2014
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.2.29.2014
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Anna Kowal AN CAR – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/082/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Wielicka 250
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	sprawdzająca – przeprowadzona przez inspektorów Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1. Sprawdzenie wykonania zaleceń pokontrolnych określonych w wystąpieniu pokontrolnym z 29 czerwca 2014 r. znak KM-05.5421.1.34.2014 2. Prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów, o których mowa w art. 83b ust. 2 pkt 1 lit. b) ustawy <i>Prawo o ruchu drogowym</i>
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	05.09.2014
7.	Data zakończenia kontroli:	05.09.2014

8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr KM-05.5421.2.29.2014
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.2.30.2014
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Małgorzata Jelonek MJ-CAR – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/113/P
1.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Rzącka 6
2.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	sprawdzająca – przeprowadzona przez inspektorów Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa
3.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	Sprawdzenie wykonania zaleceń pokontrolnych określonych w wystąpieniu pokontrolnym z 27 czerwca 2014 r. znak KM-05.5421.1.35..2014
4.	Data rozpoczęcia kontroli:	11.09.2014
5.	Data zakończenia kontroli:	11.09.2014
6.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr KM-05.5421.2.30.2014
7.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	1/ Wyznaczać kolejny termin badania technicznego zgodnie z art. 81 ust. 5 – 10 ustawy – <i>Prawo o Ruchu drogowym</i> , 2/ Dokonać sprostowania błędnie wyznaczonego terminu następnego badania technicznego wpisanego do dowodu rejestracyjnego pojazdu (poz. 01268/14 – <i>rejestr badań technicznych</i> oraz przedstawić kserokopię dowodu rejestracyjnego zawierającego skorygowany wpis, 3/ Zamieszczać w rejestrze badań technicznych pełny i rzeczywisty zakres danych oraz informacji o wykonanych badaniach, technicznych 4/ Podczas wykonywania badań technicznych pojazdów, wykonywać wszystkie czynności wchodzących w zakres przeprowadzanego badania w sposób określony w obowiązujących w tym zakresie przepisach. <u>wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej:</u> - od zaraz

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.2.31.2014
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Firma Handlowo Usługowa AUTO CENTER B.J. Kasprzyk, M.S. Migdał Sp. J. – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/011/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Wodna 2
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	sprawdzająca – przeprowadzona przez inspektorów Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1. Sprawdzenie wykonania zaleceń pokontrolnych określonych w wystąpieniu pokontrolnym z 28 lipca 2014 r. znak KM-05.5421.1.45.2014 2. Prawdliwość wykonywania badań technicznych pojazdów, o których mowa w art. 83b ust. 2 pkt 1 lit. b) ustawy <i>Prawo o ruchu drogowym</i>
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	10.09.2014
7.	Data zakończenia kontroli:	10.09.2014
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr KM-05.5421.2.31.2014
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.2.32.2014
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Mirosław Grzybczyk, Krzysztof Grzybczyk AUTO-LINIA. – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/038/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Łużycka 43D

4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	sprawdzająca – przeprowadzona przez inspektorów Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	Sprawdzenie wykonania zaleceń pokontrolnych określonych w wystąpieniu pokontrolnym z 26 czerwca 2014 r. znak KM-05.5421.1.33.2014
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	12.09.2014
7.	Data zakończenia kontroli:	12.09.2014
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr KM-05.5421.2.32.2014
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	1/ Zgłaszać Dyrektorowi Transportowego Dozoru technicznego – każdorazowa zmianę faktycznego wyposażenia i warunków lokalowych stacji kontroli pojazdów celem uzyskania poświadczenia zgodności odpowiedniego do zakresu prowadzonych badań technicznych pojazdów. 2/ Nie wykorzystywać wyposażenia kontrolno pomiarowego do przeprowadzania badań technicznych pojazdów, które nie zostało objęta kontrolą Transportowego Dozoru Technicznego. <u>wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej:</u> od zaraz

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.2.34.2014
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	PORSCHE INTER AUTO POLSKA Sp. z o.o. – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/059/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. J. Conrada 10
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	sprawdzająca – przeprowadzona przez inspektorów Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ Sprawdzenie wykonania zaleceń pokontrolnych określonych w wystąpieniu pokontrolnym z 24.09.2014 r. znak KM-05.5421.1.52.2014 2/ Prawdliwość wykonywania badań technicznych pojazdów, o których mowa w art. 83b ust. 2 pkt 1 lit. b) ustawy <i>Prawo o ruchu drogowym</i>
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	12.11.2014
7.	Data zakończenia kontroli:	12.11.2014
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr KM-05.5421.2.34.2014
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.2.35.2014
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Michał Dyga, Marek Kołodziej, Michał Kołodziej – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/097/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Kapelanka 15J
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	sprawdzająca – przeprowadzona przez inspektorów Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	Prawdliwość wykonywania badań technicznych pojazdów, o których mowa w art. 83b ust. 2 pkt 1 lit. b) ustawy <i>Prawo o ruchu drogowym</i>
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	18.11.2014
7.	Data zakończenia kontroli:	18.11.2014
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr KM-05.5421.2.35.2014
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.2.36.2014
----	---------------	----------------------

2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	ACC Sp. z o.o. – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/043/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Rzemieślnicza 20
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	sprawdzająca – przeprowadzona przez inspektorów Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	Prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów, o których mowa w art. 83b ust. 2 pkt 1 lit. b) ustawy <i>Prawo o ruchu drogowym</i>
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	18.11.2014
7.	Data zakończenia kontroli:	18.11.2014
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr KM-05.5421.2.36.2014
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.2.37.2014
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne S.A. – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/023/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Makuszyńskiego 34
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	sprawdzająca – przeprowadzona przez inspektorów Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	Prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów, o których mowa w art. 83b ust. 2 pkt 1 lit. b) ustawy <i>Prawo o ruchu drogowym</i>
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	14.11.2014
7.	Data zakończenia kontroli:	14.11.2014
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr KM-05.5421.2.37.2014
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.2.38.2014
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Krakowska Usługowa Spółdzielnia Pracy „GROMADA” – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/017/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Wrzesińska 13
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	sprawdzająca – przeprowadzona przez inspektorów Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	Prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów, o których mowa w art. 83b ust. 2 pkt 1 lit. b) ustawy <i>Prawo o ruchu drogowym</i>
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	07.11.2014
7.	Data zakończenia kontroli:	07.11.2014
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr KM-05.5421.2.38.2014
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.2.39.2014
----	---------------	----------------------

2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	AUTO CENTRUM GOLEMO Sp. J. – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/076/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Opolska 9
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	sprawdzająca – przeprowadzona przez inspektorów Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	Prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów, o których mowa w art. 83b ust. 2 pkt 1 lit. b) ustawy <i>Prawo o ruchu drogowym</i>
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	12.11.2014
7.	Data zakończenia kontroli:	12.11.2014
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr KM-05.5421.2.39.2014
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.2.40.2014
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Zbigniew Doniec PRO CAR – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/040/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Blokowa 23
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	sprawdzająca – przeprowadzona przez inspektorów Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	Prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów, o których mowa w art. 83b ust. 2 pkt 1 lit. b) ustawy <i>Prawo o ruchu drogowym</i>
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	14.11.2014
7.	Data zakończenia kontroli:	14.11.2014
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr KM-05.5421.2.40.2014
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.2.41.2014
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Marzena Zięć Firma Handlowo Usługowa KARAT – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/078/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, al. Jana Pawła II 37/1A
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	sprawdzająca – przeprowadzona przez inspektorów Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	Prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów, o których mowa w art. 83b ust. 2 pkt 1 lit. b) ustawy <i>Prawo o ruchu drogowym</i>
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	07.11.2014
7.	Data zakończenia kontroli:	07.11.2014
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr KM-05.5421.2.41.2014
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.2.42.2014
----	---------------	----------------------

2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Daniel Golda AUTO-SERVICE Golda – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/080/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Pachońskiego 67A
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	sprawdzająca – przeprowadzona przez inspektorów Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	Prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów, o których mowa w art. 83b ust. 2 pkt 1 lit. b) ustawy <i>Prawo o ruchu drogowym</i>
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	12.11.2014
7.	Data zakończenia kontroli:	12.11.2014
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr KM-05.5421.2.42.2014
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.2.43.2014
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Zakład Wykonawstwa Sieci Elektrycznych Kraków S.A. – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/047/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Pachońskiego 9
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	sprawdzająca – przeprowadzona przez inspektorów Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	Prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów, o których mowa w art. 83b ust. 2 pkt 1 lit. b) ustawy <i>Prawo o ruchu drogowym</i>
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	20.11.2014
7.	Data zakończenia kontroli:	20.11.2014
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr KM-05.5421.2.43.2014
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.2.44.2014
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Wiesław Nazimek „DIAGNOSTYKA” – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/088/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Łukasiewicza 3
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	sprawdzająca – przeprowadzona przez inspektorów Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	Prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów, o których mowa w art. 83b ust. 2 pkt 1 lit. b) ustawy <i>Prawo o ruchu drogowym</i>
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	19.11.2014
7.	Data zakończenia kontroli:	19.11.2014
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr KM-05.5421.2.44.2014
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.2.45.2014
----	---------------	----------------------

2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Jan Wójcik „AUTO-KRAK” – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/065/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Radzikowskiego 160
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	sprawdzająca – przeprowadzona przez inspektorów Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	Prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów, o których mowa w art. 83b ust. 2 pkt 1 lit. b) ustawy <i>Prawo o ruchu drogowym</i>
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	20.11.2014
7.	Data zakończenia kontroli:	20.11.2014
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr KM-05.5421.2.45.2014
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.2.46.2014
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	T. Ziembła, T. Ziembła, K.Ziembła Stacja Badań Technicznych Pojazdów Samochodowych „NAPRAWA” – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/050/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Liryczna 5
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	sprawdzająca – przeprowadzona przez inspektorów Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	Prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów, o których mowa w art. 83b ust. 2 pkt 1 lit. b) ustawy <i>Prawo o ruchu drogowym</i>
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	26.11.2014
7.	Data zakończenia kontroli:	26.11.2014
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr KM-05.5421.2.46.2014
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.2.47.2014
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	R. Krężolek, E. Krężolek, M. Krężolek – Tybon firma Handlowo – Usługowa „AUTO-STOP” – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/018/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Brzeska 22
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	sprawdzająca – przeprowadzona przez inspektorów Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	Prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów, o których mowa w art. 83b ust. 2 pkt 1 lit. b) ustawy <i>Prawo o ruchu drogowym</i>
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	05.12.2014
7.	Data zakończenia kontroli:	05.12.2014
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr KM-05.5421.2.47.2014
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.2.48.2014
----	---------------	----------------------

2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	PRO-GUM SERVICE Jarosław Kotowicz, Barbara Kotowicz Sp. J. – Okręgowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/103
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Nadbrzezie 2
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	sprawdzająca – przeprowadzona przez inspektorów Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	Prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów, o których mowa w art. 83b ust. 2 pkt 1 lit. b) ustawy <i>Prawo o ruchu drogowym</i>
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	05.12.2014
7.	Data zakończenia kontroli:	05.12.2014
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr KM-05.5421.2.48.2014
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.2.49.2014
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	POLINAR S.A. – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/072/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Ofiar Dąbia 14
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	sprawdzająca – przeprowadzona przez inspektorów Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ Sprawdzenie wykonania zaleceń pokontrolnych określonych w wystąpieniu pokontrolnym z 03.11.2014 r. znak KM-05.5421.1.48.2014 2/ Prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów, o których mowa w art. 83b ust. 2 pkt 1 lit. b) ustawy <i>Prawo o ruchu drogowym</i>
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	02.12.2014
7.	Data zakończenia kontroli:	02.12.2014
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr KM-05.5421.2.49.2014
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.2.50.2014
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Polski Związek Motorowy Okręgowy Zespół Działalności Sp. z o.o. – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/048/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Ks. Bp. Tomickiego 4
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	sprawdzająca – przeprowadzona przez inspektorów Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ Sprawdzenie wykonania zaleceń pokontrolnych określonych w wystąpieniu pokontrolnym z 29.09.2014 r. znak KM-05.5421.1.29.2014 2/ Prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów, o których mowa w art. 83b ust. 2 pkt 1 lit. b) ustawy <i>Prawo o ruchu drogowym</i>
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	21.11.2014
7.	Data zakończenia kontroli:	21.11.2014
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr KM-05.5421.2.50.2014
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.2.51.2014
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	TAURON DYSTRYBUCJA S.A. – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/052/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Bp. Hodura 3
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	sprawdzająca – przeprowadzona przez inspektorów Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ Sprawdzenie wykonania zaleceń pokontrolnych określonych w wystąpieniu pokontrolnym z 09.10.2014 r. znak KM-05.5421.1.57.2014 2/ Prawdliwość wykonywania badań technicznych pojazdów, o których mowa w art. 83b ust. 2 pkt 1 lit. b) ustawy <i>Prawo o ruchu drogowym</i>
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	19.11.2014
7.	Data zakończenia kontroli:	19.11.2014
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr KM-05.5421.2.51.2014
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.2.52.2014
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	EUROMARKET Sp. z o.o. – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/036/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, al. Jana Pawła II 43
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	sprawdzająca – przeprowadzona przez inspektorów Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ Sprawdzenie wykonania zaleceń pokontrolnych określonych w wystąpieniu pokontrolnym z 14.10.2014 r. znak KM-05.5421.1.61.2014 2/ Prawdliwość wykonywania badań technicznych pojazdów, o których mowa w art. 83b ust. 2 pkt 1 lit. b) ustawy <i>Prawo o ruchu drogowym</i>
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	21.11.2014
7.	Data zakończenia kontroli:	21.11.2014
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr KM-05.5421.2.52.2014
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.2.53.2014
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	AUTO CENTRUM GOLEMO Sp. J. – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/045/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Grota Roweckiego 6
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	sprawdzająca – przeprowadzona przez inspektorów Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ Sprawdzenie wykonania zaleceń pokontrolnych określonych w wystąpieniu pokontrolnym z 03.11.2014 r. znak KM-05.5421.1.68.2014 2/ Prawdliwość wykonywania badań technicznych pojazdów, o których mowa w art. 83b ust. 2 pkt 1 lit. b) ustawy <i>Prawo o ruchu drogowym</i>
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	27.11.2014
7.	Data zakończenia kontroli:	27.11.2014
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr KM-05.5421.2.53.2014

9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń
----	--	-------------

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.2.54.2014
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Marcin Chrobak MOTORSPORT Chrobak – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/062/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Wieniawskiego 61
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	sprawdzająca – przeprowadzona przez inspektorów Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ Sprawdzenie wykonania zaleceń pokontrolnych określonych w wystąpieniu pokontrolnym z 03.11.2014 r. znak KM-05.5421.1.73.2014 2/ Prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów, o których mowa w art. 83b ust. 2 pkt 1 lit. b) ustawy <i>Prawo o ruchu drogowym</i>
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	02.12.2014
7.	Data zakończenia kontroli:	02.12.2014
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr KM-05.5421.2.54.2014
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.2.55.2014
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Bogusław Madej Firma Handlowo Usługowa – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/115/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Wadowicka 8i
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	sprawdzająca – przeprowadzona przez inspektorów Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ Sprawdzenie wykonania zaleceń pokontrolnych określonych w wystąpieniu pokontrolnym z 09.10.2014 r. znak KM-05.5421.1.55.2014 2/ Prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów, o których mowa w art. 83b ust. 2 pkt 1 lit. b) ustawy <i>Prawo o ruchu drogowym</i>
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	27.11.2014
7.	Data zakończenia kontroli:	27.11.2014
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr KM-05.5421.2.55.2014
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.2.56.2014
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	R7 SERWIS – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/094/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Legnicka 5
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	sprawdzająca – przeprowadzona przez inspektorów Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ Sprawdzenie wykonania zaleceń pokontrolnych określonych w wystąpieniu pokontrolnym z 03.11.2014 r. znak KM-05.5421.1.72.2014 2/ Prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów, o których mowa w art. 83b ust. 2 pkt 1 lit. b) ustawy <i>Prawo o ruchu drogowym</i>

6.	Data rozpoczęcia kontroli:	26.11.2014
7.	Data zakończenia kontroli:	26.11.2014
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr KM-05.5421.2.56.2014
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.2.57.2014
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Przedsiębiorstwo Usługowo Handlowe „TRANS-MAN” Sp. z o.o. – Okręgowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/006
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Zawila 55D
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	sprawdzająca – przeprowadzona przez inspektorów Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ Sprawdzenie wykonania zaleceń pokontrolnych określonych w wystąpieniu pokontrolnym z 31.10.2014 r. znak KM-05.5421.1.67.2014 2/ Prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów, o których mowa w art. 83b ust. 2 pkt 1 lit. b) ustawy <i>Prawo o ruchu drogowym</i>
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	08.12.2014
7.	Data zakończenia kontroli:	08.12.2014
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr KM-05.5421.2.57.2014
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.2.58.2014
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Bogusław Madej Firma Handlowo Usługowa – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/115/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Wadowicka 8i
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	sprawdzająca – przeprowadzona przez inspektorów Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	Sprawdzenie wykonania zaleceń pokontrolnych określonych w wystąpieniu pokontrolnym z 14.10.2014 r. znak KM-05.5421.1.59.2014
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	03.12.2014
7.	Data zakończenia kontroli:	03.12.2014
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr KM-05.5421.2.58.2014
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

