**SPRAWOZDANIE Z REALIZACJI PROGRAMU DOSTOSOWANIA KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ
DO OBSŁUGI OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH ZA ROK 2014**

(Na podstawie Harmonogramu Działań na rok 2014 przyjętego zarządzeniem nr 913/2014 Prezydenta Miasta Krakowa
z dnia 3 kwietnia 2014 r.)

**PRIORYTET I: Stosowanie przepisów obowiązującego prawa.**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Zadanie** | **Działanie operacyjne** | **Koszty zadania** | **Źródło finansowania** | **Realizator zadania** | **Mierniki rezultatu** |
| **Szkolenia** | Organizacja specjalistycznych szkoleń | 2 100 zł | Budżet MPK | MPK | Przeprowadzono 60 szkoleń |
| **Opiniowanie projektów budowlanych** | Opiniowanie projektów budowy i rozbudowy infrastruktury drogowej w zakresie dostosowania do potrzeb osób niepełnosprawnych | W ramach etatów | Budżet Miasta Krakowa | Pełnomocnik PMK ds. Osób Niepełnosprawnych | 19 projektów |

**PRIORYTET II: Systematyczne dostosowanie infrastruktury oraz przystanków komunikacji miejskiej**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Zadanie** | **Działanie operacyjne** | **Koszty zadania** | **Źródło finansowania** | **Realizator zadania** | **Mierniki rezultatu** |
| **Wprowadzenie wizualnej informacji pasażerskiej w punktach przystankowych** | Wprowadzenie podświetlanych gablot na rozkład jazdy | 180 000 zł | Budżet Miasta Krakowa  | MPK | Wprowadzenie 80 szt. gablot |
| Wprowadzenie kasetonów podświetlanych na nr linii z nazwą przystanku i znakiem przystankowym | 86 850 zł | Wprowadzenie 200 szt. kasetonów |
| Uzupełnianie rozkładów jazdy | bieżące środki | 17263 rozkładów jazdy |
| **Infrastruktura przystankowa** | Montaż ławek | 22 950 zł | Montaż 30 szt. ławek |
| Budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu Balicka – Wierzyńskiego - udźwiękowienie | 139 686,67 zł (koszt całości inwestycji) | Budżet Miasta Krakowa | ZIKiT | Montaż 4 sztuk sygnalizacji akustycznej |
| Budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu Halszki - Stojałowskiego - udźwiękowienie | 894 971,43 zł (koszt całości inwestycji) | Montaż 8 sztuk sygnalizacji akustycznej |
| Odnowienie i przeniesienie w nowe lokalizacji wiat przystankowych z przebudowanego ciągu ulic al. Jana Pawła II - Mogilska | 69 588 zł | Budżet Miasta Krakowa/ZIKiT | ZIKIT | Montaż 18 wiat przystankowych |
| **Droga do i z przystanku** | Przeglądy techniczne stanu nawierzchni peronów przystankowych poręczy barierek, zejść pod kątem dostosowania **(do czego?)** | w ramach etatów | Budżet ZIKiT | ZIKiT | Na bieżąco |
| **Budowa i rozbudowa infrastruktury** | Przebudowa linii tramwajowej na odcinku Rondo Mogilskie – al. Jana Pawła II – Plac Centralny wraz z systemem sterowania ruchem w Krakowie | w ramach inwestycji | Budżet Miasta Krakowa i środki UE – zadanie realizowane w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko | ZIKiT | Z uwagi na przedłużającą się procedurę administracyjną w zakresie uzyskania decyzji pozwolenia na budowę dla przebudowy przejścia podziemnego pod rondem Czyżyńskim, zaplanowane na 2014 r. prace budowlane w zakresie wykonania infrastruktury przyjaznej osobom niepełnosprawnym (budowa 4 wind i pochylni) zostaną wykonane w 2015 r. Na chwilę obecną wykonano: 374,564 m2 nawierzchni z kostki integracyjnej przy przejściach dla pieszych, 46,675 m2 nawierzchni na rampie (w rejonie ul. Kieleckiej) - 27,7 mb. Ponadto na 13 skrzyżowaniach zostanie zainstalowana sygnalizacja akustyczna. |
|  | Rozbudowa linii tramwajowej KST etap II B wraz z układem drogowym (Lipska - Wielicka | Wartość projektu 164 686 666 zł kwota dofinansowania 71 364 259 zł | Budżet Miasta Krakowa + środki z Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko | Dostosowanie infrastruktury dla nieograniczonej liczby osób niepełnosprawnych (windy wewnętrzne i zewnętrzne, pas z kostki integracyjnej na peronach przystankowych, pochylnie, sygnalizatory akustyczne, tablice DIP, obniżenie krawężników przy przejściach dla pieszych) – efekt zostanie osiągnięty w roku 2015 |
| Szybka kolej aglomeracyjna – budowa przystanku kolejowego nad ul. Balicką dostosowanego do potrzeb osób niepełnosprawnych | 6 431 792 zł[[1]](#footnote-1) | Budżet Miasta Krakowa  | PKP/PKL | Zadanie Gminy Miejskiej Kraków - ZIKiT, na podstawie zawartego z PKP/PLK porozumienia finansuje budowę przystanku kolejowego przy ul. Balickiej oraz wiaduktu kolejowego nad ul. Balicką wraz z niezbędną przebudową ul. Balickiej. Przedsięwzięcie  w zakresie finansowanym przez Gminę Miejską Kraków przewiduje: budowę dwóch peronów przystankowych z wiatami przystankowymi, budowę wiaduktu kolejowego nad ul. Balicką, przebudowę ul. Balickiej, budowę parkingu Park & Ride (11 stanowisk, w tym 2 dla osób niepełnosprawnych), budowę i przebudowę niezbędnej infrastruktury technicznej. W dniu 1 lutego 2014 roku rozpoczęta została realizacja robót budowlanych. Zakończenie robót planowane jest w III kwartale 2015 roku. Zgodnie z otrzymanymi z PKP/PLK danymi całkowita kwota do poniesienia na zadanie przez Gminę (wynikająca z zawartych przez PKP/PLK umów z Wykonawcami) wynosi 13 853 150,71 zł |

**PRIORYTET III: Wdrażanie i wyposażenie w elektroniczny system informacji pasażerskiej przystanków komunikacji miejskiej**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Zadanie** | **Działanie operacyjne** | **Koszty zadania** | **Źródła finansowania** | **Realizator zadania** | **Wskaźnik rezultatu** |
| **Kontynuacja wprowadzania głosowej informacji pasażerskiej** | Instalacja systemów w pojazdach | Systematycznie do 2020 r. | Budżet Miasta Krakowa  | MPK | Sukcesywnie, brak danych |
| **Rozwój systemu Zarządzania transportem publicznym** | Informacja głosowa na dostarczanych tablicach DIP w postaci przycisku i modelu syntezatora mowy, sygnalizacja akustyczna na wszystkich remontowanych skrzyżowaniach, zaznaczenie na tablicach DIP kursów realizowanych taborem niskopodłogowym | Wartość projektu 47 008 615 zł kwota dofinansowania 32 643 680 zł | Budżet Miasta Krakowa + środki Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko | ZIKiT | Zadeklarowany zakres został zrealizowany |

**PRIORYTET IV: Dostosowanie do potrzeb osób niepełnosprawnych taboru komunikacji miejskiej**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Zadanie** | **Działania operacyjne** | **Koszty zadania** | **Źródło finansowania** | **Realizator zadania** | **Wskaźniki rezultatu** |
| **Wprowadzenie taboru niskopodłogowego** | Zakup autobusów niskopodłogowych | 35 292 000 zł | Budżet MPK | MPK | Zakup 38 autobusów niskopodłogowych |
| **Dostosowanie wagonów tramwajowych** | Modernizacja wagonu GT8S – wykonanie środkowego członu niskopodłogowego z drzwiami montaż rampy dla wózków | 950 000 zł | Budżet MPK | MPK | 7 dostosowanych wagonów  |
| Modernizacja wagonu N8 – zmiana w wygrodzeniu, montaż rampy dla wózków | 1 750 000 zł |
| Modernizacja tramwajów EU8N – przygotowanie części niskopodłogowej | 2 100 000 zł |
| **Oznakowanie taboru** | Kontynuacja wprowadzania wizualnej Informacji/identyfikacji pojazdu w trakcji tramwajowej i autobusowej | Od 22 000 zł do 60 000 zł na pojazd | Budżet MPK | MPK | Wymiana wyświetlaczy na LED w około 15 pojazdach |
| **Informacja głośnomówiąca** | Instalacja akustycznej informacji pasażerskiej w trakcji tramwajowej i autobusowej | Od 11 000 zł do 16 000 zł na pojazd | Budżet MPK | MPK | Zrealizowano 17 pojazdów |

**MOBILIS GROUP** wprowadził do ruchu od 1 sierpnia 2014 roku 67 fabrycznie nowych autobusów miejskich niskopodłogowych, przystosowanych do przewozu osób niepełnosprawnych (niska podłoga, platforma dla wózków inwalidzkich, specjalnie wyznaczone i oznakowane piktogramami dla osób niepełnosprawnych) oraz wyposażonych w pełną informację wizualną i głosową (zapowiedź wewnątrz i na zewnątrz pojazdu).

Wartość projektu finansowanego w formie leasingu – 67 600 000 zł (netto)

1. Ogólna kwota inwestycji, brak możliwości wyodrębnienia kwoty na dostosowanie infrastruktury do obsługi osób niepełnosprawnych [↑](#footnote-ref-1)