

 Przygotowanie Budowa Przygotowanie i budowa Rozliczenie finansowe i/lub odszkodowania

w zł

217 860 615	480 093 338
-------------	-------------

KULTURA I OCHRONA DZIEDZICTWA NARODOWEGO

10 000

INWESTYCJE TRANSPORTOWE / GOSPODAROWANIE MIENIEM MIASTA

2 112 600

17 650

III OBWODNICA - odcinek POŁUDNIOWO - ZACHODNI

ZIKiTZIKiT

III OBWODNICA - odcinek POŁUDNIOWO - WSCHODNI

GS

KRAKÓW - NOWA HUTA PRZYSZŁOŚCI

ZIKiT

Numer i nazwa zadania	Jednostka Realizująca	Planowany okres realizacji		Planowany koszt zadania (brutto) , w tym:	Podstawa i termin określenia kosztu realizacji zadania	Poniesione wydatki (brutto) na koniec 2013r. w tym:	Planowane wydatki (brutto) w 2014r. stan na 15.11 w tym:	Łączne nakłady finansowe, w tym: (7+8+11)	Struktura wydatków	Łączny limit wydatków (dot. 12 do 27)	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Łączne zobowiązania zaciągnięte na 2015 i kolejne lata (brutto)	Limit zobowiązań planowanych do zaciągnięcia w roku budżetowym	
		rozpoczęcia	zakończenia																										
				realizacja		pozyskanie terenu	realizacja	realizacja																					realizacja
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
ZIKIT/ST5.2/RR Park Technologiczny Branice - rozbudowa istniejących dróg (Deszczowa, Szymańskiego, Rzepakowa) oraz przedłużenie linii tramwajowej z pętli Pleszów do ul. Rzepakowej (ZIT) <i>Cel: Stworzenie infrastruktury dla planowanego do realizacji obszaru przeznaczonego dla Inwestorów, a w szczególności dla przedsiębiorstw innowacyjnych technologii, nowoczesnego przemysłu, przy jednoczesnym wykorzystaniu dostępnego potencjału naukowego i kapitału ludzkiego w regionie.</i>	ZIKIT	2017	2021	101 086 457	SZ/ K 2014			101 086 457	Wydatki ogółem, w tym:	101 086 457			120 004	5 156 731	26 953 717	39 856 004	29 000 001												
				101 086 457				101 086 457	środki własne dot. realizacji	31 229 966			37 076	1 593 137	8 327 166	12 313 237	8 959 350												
									środki bezzwrotne dot. realizacji	69 856 491			82 928	3 563 594	18 626 551	27 542 767	20 040 651												
									Fazy procesu inwestycyjnego																				
ZIKIT/ST5.3/RR Centrum logistyczne - rozbudowa ul. Za Górą (ZIT) <i>Cel: Stworzenie infrastruktury dla planowanego centrum pełniącego funkcje logistyczne, pomocnicze i dodatkowe, dzięki którym nastąpi sprawny przepływ towarów, złagodzona zostanie uciążliwość działalności logistycznej, nastąpi stymulowanie rozwoju działalności gospodarczej w obszarze usług logistycznych i pokrewnych, co doprowadzi do zrównoważonego rozwoju obszaru dawnej dzielnicy Nowa Huta i miasta, prowadzącego do ożywienia rynków lokalnych, a w szczególności aktywizacji lokalnego rynku pracy i przeciwdziałania bezrobociu.</i>	ZIKIT	2017	2021	11 358 576	SZ/ K 2014			11 358 576	Wydatki ogółem, w tym:	11 358 576			30 001			3 998 574	7 330 001												
				11 358 576				11 358 576	środki własne dot. realizacji	3 509 154			9 269			1 235 332	2 264 553												
									środki bezzwrotne dot. realizacji	7 849 422			20 732			2 763 242	5 065 448												
									Fazy procesu inwestycyjnego																				
LINIE TRAMWAJOWE																													
ZIKIT/ST6.2/04 GS/OID/ST6.2 Budowa linii tramwajowej łączącej ul. Brożka oraz Kampus UJ wraz z systemem sterowania ruchem i nadzoru <i>Cel: Poprawa warunków obsługi komunikacyjnej osiedli mieszkaniowych, terenów inwestycyjnych Kampusu UJ i Krakowskiego Parku Technologicznego. Poprawa bezpieczeństwa ruchu, zwiększenie płynności i zmniejszenie szkodliwych emisji do środowiska, zwiększenie udziału w obsłudze komunikacyjnej miasta ekologicznego transportu szynowego.</i>	ZIKIT	2004	2015	215 808 700	U 2013	156 201 468	49 661 346	212 522 814	Wydatki ogółem, w tym:	3 400 000	2 100 000	1 300 000															2 100 000		
				177 507 459		127 746 113	49 661 346	177 507 459	środki własne dot. realizacji	100 000	100 000																	100 000	
				38 301 241		w tym odl. pod. VAT: 15 421 475	w tym odl. pod. VAT: 564 098		środki własne dot. terenu	3 300 000	2 000 000	1 300 000																2 000 000	
						28 455 355	3 260 000	35 015 355	Fazy procesu inwestycyjnego																				
ZIKIT/ST6.3/06 GS/OID/ST6.3 Rozbudowa linii tramwajowej KST, etap II B wraz z układem drogowym (ul. Lipska - ul. Wielicka) w Krakowie <i>Cel: Realizacja ostatniego brakującego ognia KST linii N-S umożliwiającego wyprowadzenie relacji KST z ulic z torowiskiem prowadzonym w jedni. Zwiększenie prędkości podróżnej do założonej w projekcie. Zwiększenie udziału w obsłudze komunikacyjnej miasta ekologicznego transportu szynowego.</i>	ZIKIT	2006	2016	180 630 630	U 2013	4 166 138	71 238 676	180 580 630	Wydatki ogółem, w tym:	106 303 951	94 094 951	6 209 000	6 000 000														86 011 410	13 743 000	
				167 486 365		2 767 773	68 564 641	167 436 365	środki własne dot. realizacji	58 563 938	52 854 938	5 709 000																86 011 410	10 043 000
				13 144 265		w tym odl. pod. VAT: 359 375	w tym odl. pod. VAT: 2 674 035		środki bezzwrotne dot. realizacji	37 540 013	37 540 013																	3 700 000	
						1 398 365	1 545 900	13 144 265	środki własne dot. terenu	10 200 000	3 700 000	500 000	6 000 000																
ZIKIT/ST6.4/07 GS/OID/ST6.4 Przebudowa linii tramwajowej na odcinku Rondo Mogiłskie - al. Jana Pawła II - Plac Centralny wraz z systemem sterowania ruchem w Krakowie <i>Cel: Zwiększenie prędkości podróżnej, skrócenie czasu przejazdu. Poprawa bezpieczeństwa ruchu, zwiększenie płynności i zmniejszenie szkodliwych emisji do środowiska.</i>	ZIKIT	2007	2016	164 562 064	U 2012	9 400 474	83 917 618	164 562 064	Wydatki ogółem, w tym:	71 243 972	58 359 292	12 884 680															57 989 292	13 254 680	
				164 192 064		9 400 474	83 917 618	164 192 064	środki własne dot. realizacji	65 379 742	52 495 062	12 884 680																57 989 292	12 884 680
				370 000		w tym odl. pod. VAT: 796 870	w tym odl. pod. VAT: 400 118		środki bezzwrotne dot. realizacji	5 494 230	5 494 230																	370 000	
								370 000	środki własne dot. terenu	370 000	370 000																		
ZIKIT/ST6.5/14 GS/OID/ST6.5 Budowa linii tramwajowej KST, etap IV (ul. Meissnera - Mistrzejowice) <i>Cel:Poprawa warunków obsługi komunikacyjnej osiedli: Prądnik Czerwony, Olśza i Ugorek poprzez skrócenie trasy i czasu przejazdu na połączeniu Mistrzejowic ze Śródmieściem i wprowadzenie ekologicznego transportu szynowego.</i>	ZIKIT	2014	2025	159 343 650	SZ 2012			159 343 650	Wydatki ogółem, w tym:	159 343 650	583 000							2 000 000	4 000 000	45 100 000	85 060 650	22 600 000					457 500	125 500	
				109 343 650			183 000*	109 343 650	środki własne dot. realizacji	109 343 650	583 000							2 000 000	4 000 000	37 600 000	65 160 650						457 500	125 500	
				50 000 000				50 000 000	środki własne dot. terenu	50 000 000										7 500 000	19 900 000	22 600 000							
									Fazy procesu inwestycyjnego																				
ZIKIT/ST6.6/06 GS/OID/ST6.6 Budowa linii tramwajowej KST, etap III (os. Krowodrza Górka - Górka Narodowa/Azory) wraz z budową dwupiętrowego skrzyżowania w ciągu ul. Opolskiej <i>Cel: Poprawa warunków obsługi komunikacyjnej terenów w północnej części miasta, głównie osiedli mieszkaniowych, poprzez wprowadzenie ekologicznego transportu szynowego.</i>	ZIKIT	2006	2021	363 208 205	SZ 2012	1 305 573		363 208 205	Wydatki ogółem, w tym:	361 902 632	1 885 123	1 950 004	109 250 001	125 308 752	27 508 752	62 500 000	33 500 000										736 770	259 848 352	
				311 919 982		17 350	590 000*	311 919 982	środki własne dot. realizacji	162 290 801	980 877	1 014 636	31 300 814	42 485 855	6 508 619	56 500 000	23 500 000											736 770	259 848 352
				51 288 223					środki bezzwrotne dot. realizacji	149 611 831	904 246	935 368	74 949 187	66 822 897	6 000 133														
						1 288 223		51 288 223	środki własne dot. terenu	50 000 000			3 000 000	16 000 000	15 000 000	6 000 000	10 000 000												
ZIKIT/ST6.11/12 Modernizacja torowisk tramwajowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą <i>Cel: Poprawa podróżowania komunikacją tramwajową, poprzez poprawę infrastruktury torowej w Mieście.</i>	ZIKIT	2012	2020	179 482 303	U, SZ 2014	17 914 852	111 930	179 482 303	Wydatki ogółem, w tym:	161 455 521	39 626 779	56 035 002	31 762 481	11 650 001	14 000 000	8 381 258											4 494 257	37 063 780	
				179 482 303		17 914 852	111 930	179 482 303	środki własne dot. realizacji	86 165 157	21 848 217	24 359 675	10 770 722	6 805 285	14 000 000	8 381 258													
									środki bezzwrotne dot. realizacji	75 290 364	17 778 562	31 675 327	20 991 759	4 844 716															
									Fazy procesu inwestycyjnego																				
POLĄCZENIA RADIALNE																													
ZIKIT/ST7.3/04 GS/OID/ST7.3 Budowa połączenia węzła "Rybitwy" ze strefami "Wieliczka - Niepolonice" <i>Cel: Poprawa warunków obsługi komunikacyjnej terenów inwestycyjnych wchodniej części miasta i gmin sąsiednich. Zapewnienie dobrego połączenia z budowaną drogą ekspresową S7. Zwiększenie bezpieczeństwa ruchu i jego płynności z jednoczesnym zmniejszeniem szkodliwych emisji do środowiska.</i>	ZIKIT	2009	2017	29 585 350	KI 2011	385 350		27 585 350	Wydatki ogółem, w tym:	27 200 000	2 000 000	17 000 000	4 200 000	1 000 000	3 000 000												20 000 000		
				20 385 350		385 350		18 385 350	środki własne dot. realizacji	18 000 000			16 000 000	2 000 000														18 000 000	
				9 200 000				9 200 000	środki własne dot. terenu	9 200 000	2 000 000	1 000 000	2 200 000	1 000 000	3 000 000													2 000 000	
									Fazy procesu inwestycyjnego																				
ZIKIT/ST7.4/06 GS/OID/ST7.4 Rozbudowa ul. Kocmyrzowskiej <i>Cel: Poprawa płynności ruchu na całym ciągu drogi wojewódzkiej 776, zwiększenie bezpieczeństwa i zmniejszenie szkodliwych emisji do środowiska. Zapewnienie dobrego połączenia z przygotowywaną do realizacji drogą ekspresową S7. Zapewnienie lepszej obsługi komunikacyjnej terenów w północno-wschodniej części miasta.</i>	ZIKIT	2006	2023	203 627 185	SZ 2012	7 335 185	1 049 800	185 636 985	Wydatki ogółem, w tym:	177 252 000	1 232 000	1 520 000	2 000 000	1 500 00															

Numer i nazwa zadania	Jednostka Realizująca	Planowany okres realizacji		Planowany koszt zadania (brutto) , w tym:	Podstawa i termin określenia kosztu realizacji zadania	Poniesione wydatki (brutto) na koniec 2013r. w tym:	Planowane wydatki (brutto) w 2014r. stan na 15.11 w tym:	Łączne nakłady finansowe, w tym: (7+8+11)	Struktura wydatków	Łączny limit wydatków (dot. 12 do 27)	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Łączne zobowiązania zaciągnięte na 2015 i kolejne lata (brutto)	Limit zobowiązań planowanych do zaciągnięcia w roku budżetowym
		rozpoczęcia	zakończenia																									
				realizacja		pozyskanie terenu	realizacja	realizacja																				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
ZIKIT/ST7.5/04 GS/OID/ST7.5 Rozbudowa ul. Bunscha i budowa ul. Humboldta <i>Cel: Poprawa i zapewnienie prawidłowej obsługi komunikacyjnej nowych terenów inwestycyjnych. Zapewnienie dobrego połączenia z autostradą A-4 południowo-zachodniej części miasta, jak również z gminami sąsiadującymi. Zwiększenie bezpieczeństwa, płynności ruchu i zmniejszenie szkodliwych emisji do środowiska.</i>	ZIKIT GS	2004 2008	2025 2024	118 378 828	SZ 2010	5 308 828		118 378 828	Wydatki ogółem, w tym:	113 070 000							400 000	1 000 000	13 000 000	26 000 000	72 670 000							
				112 270 000		200 000		112 270 000	środki własne dot. realizacji	112 070 000							400 000	1 000 000	13 000 000	25 000 000	72 670 000							
				6 108 828		5 108 828		6 108 828	środki własne dot. terenu	1 000 000										1 000 000								
									Fazy procesu inwestycyjnego																			
ZIKIT/ST7.6/06 GS/OID/ST7.6 Budowa ul. gen. Wittek (Trasa Balicka) <i>Cel: Usprawnienie połączenia pomiędzy III i IV Obwodnicą w celu lepszej obsługi ruchu źródłowo – docelowego z kierunku: zachodniego odcinka autostrady A4, Międzynarodowego Portu Lotniczego Kraków- Balice im. Jana Pawła II oraz zachodniego obszaru miasta.</i>	ZIKIT GS	2006 2026	2029 2029	588 947 606	U 2008	237 695		588 947 606	Wydatki ogółem, w tym:	588 709 911	59 911									18 400 000	125 000 000	155 000 000	205 000 000	85 250 000		59 911		
				537 947 606		237 695	59 911 *	537 947 606	środki własne dot. realizacji	537 709 911	59 911									18 400 000	115 000 000	140 000 000	190 000 000	74 250 000		59 911	ZIKIT	
				51 000 000				51 000 000	środki własne dot. terenu	51 000 000											10 000 000	15 000 000	15 000 000	11 000 000				
									Fazy procesu inwestycyjnego																			
ZIKIT/ST7.7/07 GS/OID/ST7.7 Rozbudowa al. 29 Listopada (odc. ul. Opolska - granica miasta) <i>Cel: Usprawnienie połączenia pomiędzy III i IV Obwodnicą w celu lepszej obsługi ruchu z kierunku północnego (w tym Północnej Obwodnicy Krakowa) oraz północnego obszaru miasta, w tym zespołów osiedlowych: Górka Narodowa i Prądnik Czerwony.</i>	ZIKIT GS	2007 2018	2019 2020	207 142 540	SZ 2009	670 216	72 324	187 502 540	Wydatki ogółem, w tym:	186 760 000			3 400 000	58 850 000	119 510 000	5 000 000												
				197 142 540		670 216	72 324	177 502 540	środki własne dot. realizacji	176 760 000			3 400 000	53 850 000	119 510 000													
				10 000 000				10 000 000	środki własne dot. terenu	10 000 000				5 000 000		5 000 000												
									Fazy procesu inwestycyjnego																			
ZIKIT/ST7.8/RR Rozbudowa ul. Gen. Okulickiego <i>Cel: Usprawnienie połączenia pomiędzy III i IV Obwodnicą w celu zapewnienia właściwej obsługi ruchu źródłowo – docelowego z kierunku: Proszowic, północno-wschodniego obszaru miasta oraz północno-wschodniego odcinka drogi ekspresowej S 7</i>	ZIKIT	2022	2026	101 050 000	SZ 2014			101 050 000	Wydatki ogółem, w tym:	101 050 000							150 000	50 000	50 000	50 800 000	50 000 000							
				101 050 000				101 050 000	środki własne dot. realizacji	101 050 000							150 000	50 000	50 000	50 800 000	50 000 000							
									Fazy procesu inwestycyjnego																			
INNE WAŻNE INWESTYCJE DROGOWE																												
ZIKIT/ST8.2/06 GS/OID/ST8.2 Budowa ul. Lema wraz z przebudową skrzyżowań: z al. Jana Pawła II i ul. Meissnera oraz z al. Pokoju <i>Cel: Umożliwienie dojazdu do Hali Widowiskowo-Sportowej. Poprawa połączeń międzydzielnicowych - dzielnic II i III.</i>	ZIKIT GS	2006 2006	2015 2017	90 417 326	z.1 - U 2010, SZ 2012 z.2- KI 2012 z.3- U 2010	43 386 983	17 005 050	90 417 326	Wydatki ogółem, w tym:	30 025 293	25 589 540	475 753	3 960 000													22 589 540	3 000 000	
				61 686 502		28 443 528	10 653 434	61 686 502	środki własne dot. realizacji	22 589 540	22 589 540															22 589 540		
				28 730 825		14 943 456	6 351 616	28 730 825	środki własne dot. terenu	7 435 753	3 000 000	475 753	3 960 000														3 000 000	
									Fazy procesu inwestycyjnego																			
ZIKIT/ST8.3/08 GS/OID/ST8.3 Przebudowa układu drogowego w rejonie Ronda Grunwaldzkiego <i>Cel: Poprawa warunków komunikacyjnych w rejonie Centrum Kongresowego.</i>	ZIKIT GS	2008 2013	2015 2016	20 985 911	KI 2010	6 299 054	12 501 857	20 985 911	Wydatki ogółem, w tym:	2 185 000	1 185 000	1 000 000														435 000	750 000	
				18 052 977		6 193 442	11 424 535	18 052 977	środki własne dot. realizacji	435 000	435 000															435 000		
				2 932 934		105 612	1 077 322	2 932 934	środki własne dot. terenu	1 750 000	750 000	1 000 000															750 000	
									Fazy procesu inwestycyjnego																			
ZIKIT/ST8.4b/14 GS/OID/ST8.4b Obsługa komunikacyjna Centrum Jana Pawła II - etap II <i>Cel: Poprawa dostępności komunikacyjnej dla pielgrzymów i użytkowników Centrum Jana Pawła II.</i>	ZIKIT GS	2014 2016	2015 2017	18 352 941	et. I- U 2010, et. II- SZ 2012		48 190	18 352 941	Wydatki ogółem, w tym:	18 704 751	18 304 751	200 000	200 000													18 304 751		
				18 352 941			48 190	18 352 941	środki własne dot. realizacji	2 915 713	2 915 713																18 304 751	
				400 000				400 000	środki bezzwrotne dot. realizacji	15 389 038	15 389 038																	
									środki własne dot. terenu	400 000			200 000	200 000														
ZIKIT/ST8.11/RR Budowa wiaduktu nad torami, łączącego ul. Powstańców w Krakowie z drogą powiatową nr 2156K w miejscowości Batowice wraz z przebudową przyległego układu drogowego (ZIT) <i>Cel: Poprawa bezpieczeństwa ruchu, zwiększenie przepustowości oraz stworzenie bezpiecznego przejazdu dla rowerzystów.</i>	ZIKIT	2016	2017	1 690 002	SZ 2013			1 690 002	Wydatki ogółem, w tym:	1 690 002			90 001	1 600 001														
				1 690 002				1 690 002	środki własne dot. realizacji	522 114			27 805	494 309														
									środki bezzwrotne dot. realizacji	1 167 888			62 196	1 105 692														
									Fazy procesu inwestycyjnego																			
ZIKIT/ST8.12/15 Przebudowa ul. Powstańców na odcinku od ul. Strzelców do ul. Piasta Kołodziejca (ZIT) <i>Cel: Poprawa bezpieczeństwa, czasu przejazdu, zwiększenie przepustowości ruchu oraz poprawa przejezdności transportu zbiorowego.</i>	ZIKIT	2015	2018	20 030 004	SZ 2014			20 030 004	Wydatki ogółem, w tym:	20 030 004	230 001	200 001	9 600 001	10 000 001													430 002	
				20 030 004				20 030 004	środki własne dot. realizacji	6 188 131	71 057	61 789	2 965 854	3 089 431														
									środki bezzwrotne dot. realizacji	13 841 873	158 944	138 212	6 634 147	6 910 570														
									Fazy procesu inwestycyjnego																			
ZIKIT/ST8.13/15 Rozbudowa ul. Krzyżańskiego (ZIT) <i>Cel: Poprawa infrastruktury drogowej regionu poprzez rozbudowę istniejącego odcinka drogi powodując skrócenie czasu przejazdu i bezpieczeństwa ruchu.</i>	ZIKIT	2015	2017	12 030 003	SZ 2014			12 030 003	Wydatki ogółem, w tym:	12 030 003	130 001	5 900 001	6 000 001														130 001	
				12 030 003				12 030 003	środki własne dot. realizacji	3 716 587	40 163	1 822 765	1 853 659															
									środki bezzwrotne dot. realizacji	8 313 416	89 838	4 077 236	4 146 342															
									Fazy procesu inwestycyjnego																			
ZIKIT/ST8.14/09 Rozbudowa ul. Myślenickiej (ZIT) <i>Cel: Poprawa infrastruktury drogowej regionu poprzez rozbudowę istniejącego odcinka drogi powodując skrócenie czasu przejazdu, poprawę przepustowości i bezpieczeństwa ruchu.</i>	ZIKIT	2009	2018	26 344 303	SZ 2014	765 800		26 344 303	Wydatki ogółem, w tym:	25 578 503	1 030 001	10 000 001	14 042 500	506 001												575 000	25 003 503	
				26 344 303		765 800		26 344 303	środki własne dot. realizacji	7 902 302	318 212	3 089 431	4 338 333	156 326														
									środki bezzwrotne dot. realizacji	17 676 201	711 789	6 910 570	9 704 167	349 675														
									Fazy procesu inwestycyjnego							</												

Numer i nazwa zadania	Jednostka Realizująca	Planowany okres realizacji		Planowany koszt zadania (brutto) , w tym:	Podstawa i termin określenia kosztu realizacji zadania	Poniesione wydatki (brutto) na koniec 2013r. w tym:	Planowane wydatki (brutto) w 2014r. stan na 15.11 w tym:	Łączne nakłady finansowe, w tym: (7+8+11)	Struktura wydatków	Łączny limit wydatków (kol. 12 do 27)	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Łączne zobowiązania zaciągnięte na 2015 i kolejne lata (brutto)	Limit zobowiązań planowanych do zaciągnięcia w roku budżetowym
		rozpoczęcia	zakończenia			realizacja	realizacja																					
				pozyskanie terenu		pozyskanie terenu	pozyskanie terenu																					
		1	2	3		4	5	6																				

PARKINGI																												
WI/ST9.1/04 Budowa parkingów wielokondygnacyjnych	WI	2004	2017	27 225 532	U 2013, 2014	269 120	2 352 810	27 225 532	Wydatki ogółem, w tym:	24 603 602	21 748 792	2 804 810	50 000														24 383 602	150 000
				27 225 532		269 120	2 352 810	27 225 532	środki własne dot. realizacji	24 603 602	21 748 792	2 804 810	50 000															
									Fazy procesu inwestycyjnego																			

SZYBKĄ KOLEJ AGLOMERACYJNA																												
ZIKIT/ST10.1/11 Budowa przystanku Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej przy ul. Balickiej	ZIKIT	2011	2015	15 016 079	SZ 2014	952 882	6 431 792	15 016 079	Wydatki ogółem, w tym:	7 631 405	7 631 405																	7 631 405
				15 016 079		952 882	6 431 792	15 016 079	środki własne dot. realizacji	7 631 405	7 631 405																	
									Fazy procesu inwestycyjnego																			

GK/ST10.2/12 Budowa przystanków Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej Cel: Zwiększenie udziału wykorzystania komunikacji zbiorowej, jako szybkiego i bardziej komfortowego transportu, co spowoduje zmniejszenie liczby osób korzystających z pojazdów indywidualnych i tym samym ograniczenie negatywnego wpływu transportu na środowisko naturalne.	GK	2012	2019	45 374 931	SZ 2014		524 931	25 374 931	Wydatki ogółem, w tym:	24 850 000	224 971	5 000 000	5 000 000	5 000 000	9 625 029													224 971	24 625 029
				45 374 931			524 931	25 374 931	środki własne dot. realizacji	24 850 000	224 971	5 000 000	5 000 000	5 000 000	9 625 029														
									Fazy procesu inwestycyjnego																				

POZYSKANIE NIERUCHOMOŚCI																												
GS/RRO/SA1.1 Pozyskanie nieruchomości dla inwestycji strategicznych zrealizowanych w latach poprzednich i dla ochrony korytarzy transportowych	GS	2000	2021						Wydatki ogółem, w tym:	29 000 000	5 000 000	3 000 000	3 000 000	3 000 000	3 000 000	6 000 000	6 000 000											5 000 000
									środki własne dot. terenu	29 000 000	5 000 000	3 000 000	3 000 000	3 000 000	3 000 000	6 000 000	6 000 000											

ODSZKODOWANIA DLA ZREALIZOWANYCH INWESTYCJI STRATEGICZNYCH																												
GS/OID/ST2.1 Rozbudowa węzła Ofiar Katynia w Krakowie	GS	2010	2017	9 658 740		5 602 740	500 000	9 658 740	Wydatki ogółem, w tym:	3 556 000	1 500 000	1 000 000	1 056 000															1 500 000
				9 658 740		5 602 740	500 000	9 658 740	środki własne dot. terenu	3 556 000	1 500 000	1 000 000	1 056 000															
GS/OID/ST7.2 Rozbudowa ul. Surzyckiego - ul. Botewa oraz budowa ul. Śliwiaka (przedłużenie ul. Botewa do Drogi Ekspresowej S7)	GS	2005	2015	5 144 747		3 233 923	955 412	5 144 747	Wydatki ogółem, w tym:	955 412	955 412																	955 412
				5 144 747		3 233 923	955 412	5 144 747	środki własne dot. terenu	955 412	955 412																	
GS/OID/ST8.4a Budowa układu drogowego w rejonie Centrum Jana Pawła II - etap I	GS	2007	2015	2 185 024		635 762	774 631	2 185 024	Wydatki ogółem, w tym:	774 631	774 631																	774 631
				2 185 024		635 762	774 631	2 185 024	środki własne dot. terenu	774 631	774 631																	

- Objaśnienia:**
- Podstawa określenia kosztu zadania:
- SZ - szacunek wg poziomu cen określonego rokiem
 - KI - kosztorys inwestorski wg poziomu cen określonego rokiem
 - U - umowa z wykonawcą

* Planowane środki - niewykorzystane w 2014 r. ujęte w roku 2015