

1) Całkowite zakresy rzeczowe zadań ujętych w załączniku nr 3 część B-1 WIELOLETNI PROGRAM INWESTYCYJNY (WPI) - INWESTYCJE STRATEGICZNE

KULTURA I OCHRONA DZIEDZICTWA NARODOWEGO

CENTRUM KONGRESOWE

WI/SK1.1/07 Centrum Kongresowe (Rondo Grunwaldzkie)

Budowa obiektu kubaturowego o powierzchni użytkowej ok. 36 720 m², w tym:

- **Sala Audytoryjna** - przestrzeń przebiegająca od parteru do trzeciego piętra, posiadająca nachyloną widownię główną oraz dwa poziomy balkonów, z możliwością adaptacji liczby miejsc na widowni, zależnie od potrzeb od 940 do 1792 widzów, dla wydarzeń kulturalnych: koncerty, spektakle muzyczne, baletowe, filmowe lub jako sala kongresowa z maksymalną ilością miejsc 2092;
- **Sala Duża** - przestrzeń przebiegająca od parteru do drugiego piętra na maksymalnie 600 miejsc na widowni (widownia nachylona) rozmieszczonych na poziomie sali i trzech poziomach balkonów;
- **Sala Kameralna / wielofunkcyjna** - pomieszczenie na 300 miejsc zlokalizowane na 3 piętrze, z możliwością podziału na dwie odrębne części ścianą akustyczną, po 150 miejsc w każdej z części. Obsługa oświetleniowa, akustyczna i kabiny tłumaczy zlokalizowane oddzielnie dla obu części sali. Zaplecze (garderoby, magazyny, dostęp dla VIP) zintegrowane z zapleczem pozostałych sal za pomocą transportu pionowego;
- **zespół sal konferencyjnych** - zlokalizowany obok Sali Kameralnej w celu umożliwienia wspólnego funkcjonowania, o łącznej powierzchni ok. 508 m², z możliwością dzielenia na mniejsze sale (od 20 m² do 78 m²); zespół konferencyjny uzupełniają pokoje dla organizatorów, centrum prasowe, toalety i hol z bufetem; zespół sal, po zsunięciu ścian działowych, umożliwia stworzenie wraz z otwartą Salą Kameralną i holem dużej przestrzeni wystawowo - bankietowej o powierzchni ok. 1200 m²;
- **foyer z funkcjami towarzyszącymi** - przestrzeń o charakterze wielofunkcyjnym m.in.: dla widowni Sali Audytoryjnej i Sali Dużej oraz stoiska sponsorskie i ekspozycyjne, szatnie, toalety, kasy biletowe, biura, recepcja, portiernia, kawiarnie, restauracja, punkty małej gastronomii;
- **pomieszczenia komercyjne** (m.in. bank, księgarnia multimedialna, kwiaciarnia), **techniczne i parking** (348 miejsc w parkingu podziemnym);
- **instalacje wewnętrzne:** wodno-kanalizacyjna, c.o., wentylacja i klimatyzacja, elektryczna, teletechniczna;
- **infrastruktura techniczna:** mury oporowe, instalacja oświetlenia zewnętrznego, instalacja odwodnienia terenu i **przylączy:** ciepłowniczy, wodno-kanalizacyjny, elektroenergetyczny;
- **zagospodarowanie terenu:** zjazdy, chodniki, pochylnia, schody terenowe, zieleń.

Projekt realizowany zgodnie z procesem GZ 5.13 „Zarządzanie projektami” w Gminie Miejskiej Kraków.

Dla zrealizowania powyższego zadania koniecznym jest osiągnięcie następujących kamieni milowych:

1) Uzyskanie kompletu ostatecznych decyzji administracyjnych:

- o WZ podstawowa - **uzyskano**,
- o WZ dla zagospodarowania terenu - **uzyskano**,
- o WZ dla dodatkowych miejsc parkingowych - **uzyskano**,
- o ŚU z rygorem natychmiastowej wykonalności dla 355 miejsc w parkingu podziemnym - **uzyskano**,
- o PNB (pow. użytkowa 37 015 m², ilość miejsc postojowych w parkingu podziemnym 287) - **uzyskano**,
- o PNB zamienna dla dodatkowych miejsc postojowych (zakres opracowania projektu CK dostosowany do odrębnego projektu układu drogowego dla obsługi CK (ZRID), korekta powierzchni użytkowej do 36 720 m² i miejsc postojowych w parkingu podziemnym do 348 szt.) - **uzyskano**,

- o PNB zamienna dla zmienionej trasy przyłącza kanalizacyjnego - **uzyskano**.
- 2) Zawarcie umowy o dofinansowanie Projektu w ramach Małopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2007-2013 - **zawarto**.
- 3) Zawarcie umowy na nadzór inspektorski - **zawarto**.
- 4) Zawarcie umowy na wykonanie robót budowlanych I etapu: wykonanie ściany szczelinowej wraz z robotami towarzyszącymi - **zawarto**.
- 5) Wykonanie robót budowlanych I etapu - **wykonano**.
- 6) Zawarcie umowy na wykonanie robót budowlanych II etapu: budowa obiektu Centrum Kongresowego wraz z infrastrukturą towarzyszącą - **zawarto**.
- 7) Wykonanie robót budowlanych II etapu - **wykonano**.
- 8) Wykonanie zintegrowanego systemu informacji wizualnej - **wykonano**.
- 9) Przeprowadzenie audytu zewnętrznego - **przeprowadzono**.
- 10) Dostarczenie i zamontowanie elementów wyposażenia - meble - **wykonano**.
- 11) Dostarczenie i zamontowanie elementów wyposażenia - sprzęt multimedialny - **wykonano**.
- 12) Uzyskanie ostatecznej decyzji o pozwoleniu na użytkowanie obiektu - **uzyskano**.
- 13) Zakończenie rozliczenia finansowego.

INWESTYCJE TRANSPORTOWE / GOSPODAROWANIE MIENIEM MIASTA

IV OBWODNICA (zewnętrzna)

ZIKiT/ST1.1/03 Przygotowanie budowy drogi ekspresowej S7 (odc. węzeł „Kraków Bieżanów” - węzeł „Kraków Mistrzejowice”)

Budowa drogi ekspresowej S 2 x 2 (dwie jezdnie po dwa pasy ruchu z rezerwą na trzeci pas, z 2,5 m pasem bezpieczeństwa i 3,5 m pasem rozdziału) stanowiącej połączenie węzła „Kraków Bieżanów” autostrady A4 z węzłem „Kraków Mistrzejowice” o długości ok. 13 km, w tym:

- odcinek węzeł „Kraków Bieżanów” - węzeł „Kraków Przewóz” (dawniej „Rybitwy”) - ok. 2,7 km - **wykonano**,
- odcinek węzeł „Kraków Przewóz” (dawniej „Rybitwy”) - węzeł „Kraków Nowa Huta” (dawniej „Igołomska”) - ok. 3,5 km, most na rzece Wiśle ok. 0,7 km,
- odcinek węzeł „Kraków Nowa Huta” (dawniej „Igołomska”) - węzeł „Kraków Grębałów” (dawniej „Kocmyrzowska”) - węzeł „Kraków Mistrzejowice” (dawniej „Nowohucki”) - granica miasta w rejonie Zastowa - ok. 6,3 km.

Budowa obiektów inżynierskich, dróg serwisowych, chodników, przystanków transportu zbiorowego, infrastruktury technicznej, oświetlenia oraz urządzeń minimalizujących uciążliwość komunikacyjne.

Zadanie realizowane (przygotowanie i budowa) przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad. Finansowy udział Gminy Miejskiej Kraków w opracowaniu dokumentacji projektowej dla odcinka drogi na terenie Miasta Krakowa w wysokości 50% kosztów opracowania na podstawie porozumienia z 2004 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków a GDDKiA w sprawie przygotowania i współpracy w finansowaniu odcinka planowanej drogi ekspresowej S7 na terenie Miasta Krakowa, tzw. „Trasy Nowohuckiej”.

Dla przygotowania powyższego zadania koniecznym jest osiągnięcie następujących kamieni milowych:

odcinek węzeł „Kraków Przewóz” - węzeł „Kraków Nowa Huta”:

Uzyskanie ostatecznej decyzji o ZRID - **uzyskano**.

odcinek węzeł „Kraków Nowa Huta” - węzeł „Kraków Grębałów” - węzeł „Kraków Mistrzejowice” - granica miasta

- 1) Uzyskanie ostatecznej decyzji o ŚU.
- 2) Uzyskanie ostatecznej decyzji o ZRID.

ZIKiT/ST1.2/08 Przygotowanie budowy Północnej Obwodnicy Krakowa (węzeł „Modlnica” - węzeł „Kraków Mistrzejowice”)

Budowa drogi ekspresowej S 2 x 3 (dwie jezdnie po trzy pasy ruchu) o długości ok. 12 km z przekroczeniem (tunelem) miejscowości Zielonki.

Budowa węzłów, obiektów inżynierskich, dróg serwisowych, infrastruktury technicznej, oświetlenia.

Zadanie realizowane przez Urząd Marszałkowski Województwa Małopolskiego na podstawie zawartej w 2008 r. umowy pomiędzy Gminą Miejską Kraków a Województwem Małopolskim (reprezentowanym przez Zarząd Województwa Małopolskiego) w sprawie współpracy dla opracowania koncepcji programowo-przestrzennej północnej obwodnicy Krakowa.

Dla przygotowania powyższego zadania koniecznym jest osiągnięcie następujących kamieni milowych:

Uzyskanie ostatecznej decyzji o ŚU.

III OBWODNICA - odcinek POŁUDNIOWO-ZACHODNI

**ZIKiT/ST2.3/99 Budowa Trasy Zwierzynieckiej i Pychowickiej (węzeł „Ofiar Katynia”-
GS/OID/ST2.3 węzeł „Ruczaj”)**

1. Budowa Trasy Zwierzynieckiej:

Budowa ulicy głównej przyspieszonej GP 2 x 3 (dwie jezdnie po trzy pasy ruchu) o długości ok. 4,2 km, w tym:

- budowa tunelu drogowego - dwukomorowego o długości ok. 2,5 km wraz z infrastrukturą (oświetlenie, kanalizacja, wentylacja, zasilanie, systemy zabezpieczenia przeciwpożarowego i monitoringu), przebiegającego m.in. pod doliną Rudawy i Wzgórzem Św. Bronisławy,
- budowa murów oporowych na wlocie i wylocie tunelu (na portalach),
- budowa węzłów drogowych (zapewniających bezkolizyjne przeprowadzenie ruchu kołowego na ciągu III Obwodnicy):
 - węzeł „Zarzecze” - po stronie północnej tunelu (zespolony węzeł obejmujący dwupoziomowe skrzyżowanie Trasy Zwierzynieckiej z al. Armii Krajowej, Trasą Balicką oraz z ul. Zarzecze),
 - węzeł „Przegorzały” - po stronie południowej tunelu (skrzyżowanie dwupoziomowe Trasy Zwierzynieckiej z przełożonym nowym przebiegiem ul. Księcia Józefa),
- rozbudowa al. Armii Krajowej od węzła „Zarzecze” do węzła „Ofiar Katynia”,
- przebudowa uzbrojenia, budowa i przebudowa infrastruktury drogowej, ekranów akustycznych, barier sprężystych, oświetlenia,
- wyburzenia budynków w pasie drogowym.

Uzupełnieniem funkcjonalnym rozwiązań stanowiących zakres budowy Trasy Zwierzynieckiej są rozwiązania dotyczące budowy: ul. Nowa Księcia Józefa, linii tramwajowej z Salwatora do węzła „Przegorzały” wraz z terminalem autobusowo-tramwajowym oraz parkingami: „P&R” i dla autokarów turystycznych.

2. Budowa Trasy Pychowickiej:

Budowa ulicy głównej przyspieszonej GP 2 x 3 (dwie jezdnie po trzy pasy ruchu), stanowiącej połączenie ul. Nowej Księcia Józefa z ul. Grota-Roweckiego o długości ok. 2,0 km, w tym:

- budowa mostu na rzece Wiśle o długości ok. 0,5 km oraz ewentualnie mostu na Kanale Krakowskim o długości ok. 0,4 km,
- budowa węzłów drogowych zapewniających bezkolizyjne przeprowadzenie ruchu kołowego na ciągu III obwodnicy:
 - węzeł „Pychowice” (skrzyżowanie Trasy Pychowickiej z ul. Tyniecką - węzeł nadbrzeżny),
 - zespolony węzeł „Ruczaj” (skrzyżowanie Trasy Pychowickiej z ul. Grota-Roweckiego oraz Trasy Łagiewnickiej z ul. Kobierzyńską),
- przebudowa urządzeń uzbrojenia, budowa i przebudowa infrastruktury drogowej: ścieżek rowerowych, zatok autobusowych, ekranów akustycznych, barier, oświetlenia.

Dla zrealizowania powyższego zadania koniecznym jest osiągnięcie następujących kamieni milowych:

- 1) *Opracowanie koncepcji programowo-przestrzennej dla Trasy Zwierzynieckiej - **opracowano**.*
- 2) *Uzyskanie ostatecznej decyzji o WZiZT dla Trasy Pychowickiej - **uzyskano** (ważna do 31.12.2017 r.).*
- 3) *Opracowanie wielowariantowej koncepcji dla Trasy Pychowickiej - **opracowano** (nie wybrano wariantu do dalszego opracowania, z powodu braku rozstrzygnięcia odnośnie realizacji Kanalu Krakowskiego).*

- 4) Zawarcie umowy na opracowanie koncepcji uzupełniającej dla Trasy Zwierzynieckiej i Pychowickiej, materiałów do złożenia wspólnego wniosku, złożenie wniosku i uzyskanie decyzji o ŚU dla obydwu Tras - **zawarto**.
- 5) Opracowanie koncepcji uzupełniającej dla Trasy Zwierzynieckiej i Pychowickiej, materiałów do złożenia wspólnego wniosku, złożenie wniosku i uzyskanie decyzji o ŚU dla obydwu Tras.
- 6) Uzyskanie ostatecznej decyzji o ŚU dla obydwu Tras.
- 7) Zawarcie umowy na opracowanie dokumentacji projektowej i materiałów do wniosku o wydanie decyzji o ZRID.
- 8) Uzyskanie ostatecznej decyzji o ZRID.
- 9) Zawarcie umowy na wykonanie robót budowlanych.
- 10) Wykonanie robót budowlanych.
- 11) Wyburzenie obiektów w pasie drogowym.
- 12) Uzyskanie ostatecznej decyzji o pozwoleniu na użytkowanie.
- 13) Zakończenie rozliczenia finansowego.
- 14) Wypłacenie należnych odszkodowań.

**ZIKiT/ST2.4/05 Budowa Trasy Łagiewnickiej (węzeł „Ruczaj” - węzeł „Łagiewniki”) wraz
GS/OID/ST2.4 z linią tramwajową**

Budowa ulicy głównej przyspieszonej o długości ok. 3,7 km od ul. Grota-Roweckiego do skrzyżowania ulic: Witosa, Halszki, Beskidzkiej wraz z linią tramwajową GP 2 x 3 + T (dwie jezdnie po trzy pasy ruchu wraz z linią tramwajową) na odcinku od pętli przy ul. Witosa do ul. Zakopiańskiej o długości ok. 1,7 km, w tym:

- budowa ok. 0,4 km tunelu na odcinku od ul. Grota-Roweckiego do ul. Kobierzyńskiej,
- budowa ok. 0,6 km tunelu na odcinku pomiędzy węzłem z ul. Nowoobozową i ul. Zakopiańską,
- budowa ok. 0,7 km tunelu drogowego i równolegle tunelu tramwajowego od linii kolejowej Kraków Płaszów - Oświęcim do mostu na rzece Wildze, pod terenem Sanktuarium Bożego Miłosierdzia oraz Centrum Jana Pawła II,
- budowa ok. 0,25 km tunelu pod skrzyżowaniem z ulicami: Turowicza i Herberta,
- budowa węzłów drogowych zapewniających bezkolizyjne przeprowadzenie ruchu kołowego na ciągu III Obwodnicy:
 - zespolony węzeł „Ruczaj” (Trasa Pychowicka, ul. Grota-Roweckiego, ul. Kobierzyńska, Trasa Łagiewnicka),
 - węzeł „Cegielniana” (ul. 6-go Pułku - robocza nazwa ul. Nowoobozowa, Trasa Łagiewnicka),
 - węzeł „Solvay” (Trasa Łagiewnicka, ul. Zakopiańska),
 - zespolony węzeł „Łagiewniki” (Trasa Łagiewnicka, ul. Turowicza, ul. Halszki, ul. Witosa oraz ulice doprowadzające ruch do Centrum Jana Pawła II),
- budowa linii tramwajowej łączącej linię w ul. Zakopiańskiej i ul. Witosa o długości ok. 1,7 km podwójnego toru, w tym torowisko, sieć trakcyjna i przystanki,
- budowa nowego zintegrowanego przystanku kolejowo-tramwajowo-autobusowego wraz z mini-centrum obsługi podróżnych,
- przebudowa ul. Zakopiańskiej na długości ok. 0,9 km,
- budowa kładki pieszo-rowerowej na wysokości włączenia ulic: Ruczaj i Pszczelna o długości ok. 0,5 km,
- budowa mostu kolejowego w ciągu linii kolejowej Kraków Płaszów - Oświęcim nad rzeką Wilgą i wiaduktu kolejowego nad ciągiem pieszo-rowerowym,
- budowa mostu na rzece Wildze,
- przebudowa koryta rzeki Wilgi na odcinku ok. 0,55 km,
- budowa przystanków autobusowych, chodników, ścieżek rowerowych i ekranów akustycznych,
- budowa i przebudowa uzbrojenia,
- wyburzenia budynków w pasie drogowym.

Dla zrealizowania powyższego zadania koniecznym jest osiągnięcie następujących kamieni milowych:

- 1) Uzyskanie ostatecznej decyzji o ULD - **uzyskano**.
- 2) uzyskanie ostatecznej decyzji o ŚU - **uzyskano** (po ponownym procedowaniu przez RDOŚ uchylonej w całości przez GDOŚ (w 2009 r.) decyzji o ŚU z 2008 r.); decyzja ważna do 6.10.2015 r.

- 3) Zawarcie umowy na opracowanie studium wykonalności.
- 4) Opracowanie studium wykonalności.
- 5) Zawarcie umowy o dofinansowanie Projektu ze środków pochodzących ze źródeł zagranicznych.
- 6) Zawarcie umowy na opracowanie dokumentacji projektowej i materiałów do wniosku o wydanie decyzji o ZRID.
- 7) Uzyskanie ostatecznej decyzji o ZRID.
- 8) Zawarcie umowy na wykonanie robót budowlanych.
- 9) Wykonanie robót budowlanych.
- 10) Wyburzenie obiektów leżących w pasie drogowym.
- 11) Uzyskanie ostatecznej decyzji o pozwoleniu na użytkowanie.
- 12) Zakończenie rozliczenia finansowego.
- 13) Wypłacenie należnych odszkodowań.

III OBWODNICA - odcinek POŁUDNIOWO-WSCHODNI

ZIKiT/ST3.1/06 Rozbudowa węzła „Mistrzejowice” wraz z linią tramwajową GS/OID/ST3.1 KST „Stella-Sawickiego”

Rozbudowa węzła „Mistrzejowice” wraz z linią tramwajową KST „Stella-Sawickiego”, w tym:

- rozbudowa skrzyżowania ulic: Stella-Sawickiego/Bora-Komorowskiego/Wiślickiej/Okulickiego/Andersa na węzeł drogowo-tramwajowy o bezkolizyjnym przebiegu linii tramwajowej tunelami o długości ok. 0,12 km i 0,4 km, jak również dla ruchu kołowego na kierunku przebiegu III Obwodnicy tunelem o długości ok. 0,2 km,
- budowa dwujezdniowej estakady o długości ok. 0,25 km oraz dwujezdniowego tunelu o długości ok. 0,22 km na połączeniu ulic: Stella-Sawickiego - Okulickiego,
- budowa linii tramwajowej łączącej Rondo Dywizjonu 308 z Rondem Piastowskim, m.in. w ulicach: Nowohucka, Stella-Sawickiego i Wiślicka o długości ok. 3,8 km (podwójnego toru), w tym: torowisko, sieć, przystanki,
- budowa bezkolizyjnego włączenia ul. Dobrego Pasterza do ul. Bora-Komorowskiego poprzez estakadę o długości ok. 0,15 km,
- budowa węzła na skrzyżowaniu ulic: Stella-Sawickiego z projektowaną ulicą wzdłuż byłego pasa startowego oraz ul. Florera, w tym dwa tunele drogowe o długości ok. 0,14 km i 0,15 km,
- przebudowa chodników, budowa ścieżek rowerowych, ciągów pieszo-rowerowych i ekranów akustycznych po obu stronach ul. Stella-Sawickiego na odcinku od skrzyżowania z ul. Florera do byłego pasa startowego,
- budowa i przebudowa infrastruktury technicznej, przebudowa przystanków transportu zbiorowego,
- gospodarka zielenią.

Dla realizacji powyższego zadania koniecznym jest osiągnięcie następujących kamieni milowych:

- 1) Zawarcie umowy na opracowanie koncepcji - **zawarto.**
- 2) Zawarcie umowy na opracowanie materiałów do wniosku o wydanie decyzji o ULD - **zawarto.**
- 3) Uzyskanie ostatecznej decyzji o ŚU - **uzyskano.**
- 4) Uzyskanie ostatecznej decyzji o ULD - **uzyskano.**
- 5) Zawarcie umowy na opracowanie studium wykonalności - **zawarto.**
- 6) Opracowanie studium wykonalności - **opracowano.**
- 7) Zawarcie umowy o dofinansowanie.
- 8) Zawarcie umowy na opracowanie dokumentacji projektowej i materiałów do wniosku o wydanie decyzji o ZRID.
- 9) Uzyskanie ostatecznej decyzji o ZRID.
- 10) Zawarcie umowy na wykonanie robót budowlanych.
- 11) Wykonanie robót budowlanych.
- 12) Uzyskanie ostatecznej decyzji o pozwoleniu na użytkowanie.
- 13) Zakończenie rozliczenia finansowego.
- 14) Wypłacenie należnych odszkodowań.

KRAKÓW – NOWA HUTA PRZYSZŁOŚCI

ZIKiT/ST5.1/04 Rozbudowa ul. Igołomskiej w Krakowie GS/OID/ST5.1

Rozbudowa ulicy do klasy G 2 x 2 (dwie jezdnie po dwa pasy ruchu) na odcinku od ul. Giedroycia do granicy miasta o długości ok. 8,4 km, w tym:

- przebudowa istniejącej jezdni i dobudowa drugiej jezdni,
- budowa na wybranych odcinkach ul. Igołomskiej dodatkowego pasa ruchu (włączeniowo-wyłączeniowego) w celu zapewnienia właściwej obsługi posesji przylegających do tej ulicy wraz z systemem bezkolizyjnych rozwiązań umożliwiających zawracanie i zapewniających komunikacyjną dostępność z obydwu kierunków ruchu,
- przebudowa skrzyżowań z istniejącymi ulicami i liniami kolejowymi, przebudowa i budowa obiektów inżynierskich (wiadukty kolejowe o łącznej długości ok. 0,1 km oraz wiadukty drogowe o łącznej długości ok. 0,2 km) oraz infrastruktury,
- przebudowa pętli tramwajowej oraz terminala autobusowego w Pleszowie,
- budowa sygnalizacji świetlnych, chodników, ścieżek rowerowych, dróg zbiorczych i ekranów akustycznych.

Dla realizacji powyższego zadania koniecznym jest osiągnięcie następujących kamieni milowych:

- 1) Zawarcie umowy na opracowanie koncepcji i materiałów do wniosku o wydanie decyzji o ŚU - **zawarto.**
- 2) Uzyskanie ostatecznej decyzji o ŚU - **uzyskano.**
- 3) Zawarcie umowy na opracowanie dokumentacji projektowej i materiałów do wniosku o wydanie decyzji o ZRID - **zawarto.**
- 4) Uzyskanie ostatecznej decyzji o ZRID - **uzyskano** dla I etapu (skrzyżowanie z ul. Brzeską).
- 5) Uzyskanie ostatecznej decyzji o ZRID dla II etapu (od skrzyżowania z ul. Brzeską do ul. Giedroycia).
- 6) Zawarcie umowy na wykonanie robót budowlanych.
- 7) Wykonanie robót budowlanych.
- 8) Uzyskanie ostatecznej decyzji o pozwoleniu na użytkowanie.
- 9) Zakończenie rozliczenia finansowego.
- 10) Wypłacenie należnych odszkodowań.

ZIKiT/ST5.2/RR Park Technologiczny Branice - rozbudowa istniejących dróg (Deszczowa, Szymańskiego, Rzepakowa) oraz przedłużenie linii tramwajowej z pętli Pleszów do ul. Rzepakowej (ZIT)

1. Rozbudowa ulic: Deszczowej na długości ok. 1180 m i Szymańskiego na długości ok. 1160 m, do parametrów dróg gminnych klasy L oraz ulicy Rzepakowej do parametrów drogi gminnej klasy Z na długości ok. 3100 m, do przekroju 1 x 2, ze skrzyżowaniami wraz z infrastrukturą towarzyszącą,
2. budowa linii tramwajowej od pętli Pleszów do nowoprojektowanej pętli w rejonie ul. Rzepakowej o długości ok. 2400 m podwójnego toru wraz z siecią trakcyjną, przystankami, towarzyszącą infrastrukturą techniczną (podstacja, sterowanie ruchem, informacja, itp.) wraz z budową terminala autobusowego,

na potrzeby parku technologicznego w Krakowie Branicach planowanego na terenie zlokalizowanym po wschodniej stronie kombinatu ArcelorMittal Steel i po południowej stronie ul. Igołomskiej.

Dla realizacji powyższego zakresu koniecznym jest osiągnięcie następujących kamieni milowych:

- 1) Zawarcie umowy na opracowanie materiałów do decyzji o ŚU, PNB, ZRID.*
- 2) Uzyskanie ostatecznych decyzji o ŚU, PNB, ZRID.*
- 3) Zawarcie umowy o dofinansowanie Projektu w ramach programu *Zintegrowane Inwestycje Terytorialne*.
- 4) Zawarcie umowy na wykonanie robót budowlanych.
- 5) Wykonanie robót budowlanych.

- 6) Uzyskanie ostatecznej decyzji o pozwoleniu na użytkowanie lub przyjęcie zawiadomienia o zakończeniu budowy.
 - 7) Zakończenie rozliczenia finansowego.
- * jednoznaczny zapis po decyzji Jednostki Realizującej.*

ZIKiT/ST5.3/RR Centrum logistyczne - rozbudowa ul. Za Górą (ZIT)

Rozbudowa ulicy Za Górą na długości ok. 1480 m do parametrów drogi gminnej klasy Z o przekroju 1 x 2, ze skrzyżowaniami wraz z infrastrukturą towarzyszącą na potrzeby planowanego Centrum logistycznego, obejmującego tereny po wschodniej stronie kombinatu metalurgicznego huty ArcelorMittal Steel na północ od ul. Igołomskiej, tereny kolejowe, a także tereny tzw. Hałdy Ruszcza.

Dla realizacji powyższego zakresu koniecznym jest osiągnięcie następujących kamieni milowych:

- 1) Zawarcie umowy na opracowanie materiałów do decyzji o ŚU, ZRID.
- 2) Uzyskanie ostatecznych decyzji o ŚU, ZRID.
- 3) Zawarcie umowy o dofinansowanie Projektu w ramach programu *Zintegrowane Inwestycje Terytorialne*.
- 4) Zawarcie umowy na wykonanie robót budowlanych.
- 5) Wykonanie robót budowlanych.
- 6) Uzyskanie ostatecznej decyzji o pozwoleniu na użytkowanie lub przyjęcie zawiadomienia o zakończeniu budowy.
- 7) Zakończenie rozliczenia finansowego.

LINIE TRAMWAJOWE

ZIKiT/ST6.2/04 Budowa linii tramwajowej łączącej ul. Brożka oraz Kampus UJ wraz GS/OID/ST6.2 z systemem sterowania ruchem i nadzoru

Budowa linii tramwajowej wzdłuż ul. Grota-Roweckiego i ul. Bobrzyńskiego na odcinku od ul. Kapelanka do ul. Czerwone Maki, tj. torowiska o długości ok. 7,9 km pojedynczego toru wraz z pętlą w rejonie ul. Czerwone Maki oraz sieci trakcyjnej, przystanków i węzła przesiadkowego.

Budowa systemu sterowania ruchem dla osiągnięcia kompatybilności z Obszarowym Systemem Sterowania Ruchem, uzyskaniem priorytetu w ruchu dla tramwaju wraz z zamontowaniem informacji pasażerskiej od skrzyżowania ulic: Starowiślna - Dietla do pętli tramwajowej przy ul. Czerwone Maki. Rozbudowa ul. Grota-Roweckiego i ul. Bobrzyńskiego na odcinku pomiędzy ul. Kapelanka a ul. Rostworowskiego jako ulicy zbiorczej Z 2 x 2 + T (dwie jezdnie po dwa pasy ruchu z linią tramwajową) o długości ok. 1,1 km, a pomiędzy ul. Rostworowskiego i ul. Czerwone Maki jako ulicy głównej G 2 x 2 + T (dwie jezdnie po dwa pasy ruchu z linią tramwajową) o długości ok. 2,3 km, w tym:

- dobudowa drugiej jezdni o długości ok. 3,4 km wraz z odwodnieniem, oświetleniem i zabezpieczeniami wibroakustycznymi (na wybranych odcinkach),
- przebudowa ul. Czerwone Maki na długości ok. 0,4 km,
- przebudowa i budowa: skrzyżowań z istniejącymi ulicami z wydzieleniem pasów dla relacji skrętu w lewo i w prawo, zatok autobusowych, peronów przystankowych, sygnalizacji świetlnej,
- budowa terminala autobusowego w rejonie pętli tramwajowej przy ul. Czerwone Maki,
- budowa parkingu „P&R”,
- przebudowa infrastruktury sieci uzbrojenia terenu, w tym: napowietrznej linii elektroenergetycznej wysokiego napięcia 110 kV - o długości ok. 2,2 km, sieci energetycznych - o długości ok. 3,3 km, sieci teletechnicznych - o długość nowych światłowodów ok. 0,42 km, sieci sanitarnych - o długości ok. 0,15 km, sieci ciepłowniczych - o długości ok. 0,84 km,
- budowa i przebudowa chodników, ścieżek rowerowych - ok. 3,0 km, dróg zbiorczych, budowa ekranów akustycznych - na długości ok. 2,7 km,
- budowa drogi dojazdowej biegnącej po śladzie ul. Czerwone Maki na odcinku od projektowanego węzła przesiadkowego do wykonywanego na terenie III Kampusu UJ układu komunikacyjnego.

Dla zrealizowania powyższego zadania koniecznym jest osiągnięcie następujących kamieni milowych:

- 1) Uzyskanie ostatecznych decyzji o: ŚU, ULD, ZRID - **uzyskano**.
- 2) Uzyskanie ostatecznej decyzji o PNB dla budowy: budynku przystanku końcowego komunikacji miejskiej i parkingu P&R wraz z budynkiem portierni - **uzyskano**.
- 3) Zawarcie umów o pełnienie nadzoru: inspektorskiego, autorskiego i archeologicznego - **zawarto**.
- 4) Wykonanie robót budowlanych w zakresie rozbudowy elementów układu drogowego, budowy torowiska tramwajowego, parkingu dla samochodów osobowych P&R oraz wykonanie I etapu obszarowego sterowania ruchem - **wykonano**.
- 5) Przebudowanie 14 przystanków tramwajowych - **przebudowano**.
- 6) Wykonanie ekranów akustycznych - **wykonano**.
- 7) Wykonanie wjazdu/zjazdu do os. Europejskiego - **wykonano**.
- 8) Wykonanie robót uzupełniających - **wykonano**.
- 9) Uzyskanie ostatecznej decyzji o pozwoleniu na użytkowanie - **uzyskano**.
- 10) Zawarcie umowy o dofinansowanie Projektu w ramach POIiŚ na lata 2007-2013 - **zawarto**.
- 11) Wdrożenie założeń strategii promocyjno - informacyjnej dla Projektu - **zrealizowano**.
- 12) Zawarcie umowy na wykonanie II etapu obszarowego sterowania ruchem - **zawarto**.
- 13) Zawarcie umowy na realizację elektronicznego systemu obsługi parkingu P&R - **zawarto**.
- 14) Wykonanie elektronicznego systemu obsługi parkingu P&R - **wykonano**.
- 15) Wykonanie II etapu obszarowego sterowania ruchem w ramach Projektu - **wykonano**.
- 16) Zawarcie umowy i wykonanie analizy porealizacyjnej - **zawarto**.
- 17) Zawarcie umowy i wykonanie aktualizacji dokumentacji aplikacyjnej - **zawarto**.
- 18) Zawarcie umowy i zamontowanie foto i wideo radarów połączonych z odpowiednim oznakowaniem służących ograniczeniu hałasu.
- 19) Zawarcie umowy i wykonanie sprawdzającej analizy w zakresie oceny skuteczności zastosowanych rozwiązań ochrony przed hałasem.
- 20) Zakończenie rozliczenia finansowego.
- 21) Wypłacenie należnych odszkodowań.

ZIKiT/ST6.3/06 Rozbudowa linii tramwajowej KST, etap II B wraz z układem drogowym
GS/OID/ST6.3 (ul. Lipska - ul. Wielicka) w Krakowie

Budowa linii tramwajowej na odcinku ul. Lipska - ul. Wielicka o długości ok. 1,4 km (podwójnego toru), w tym: torowisko, sieć, przystanki, estakada tramwajowo-pieszorowerowa nad układem torowym stacji Kraków Płaszów o długości ok. 0,6 km. Włączenie linii do Systemu Nadzoru Ruchu Tramwajowego. Instalacja na przystankach urządzeń Systemu Informacji Pasażerskiej.

Dla realizacji powyższego zadania koniecznym jest osiągnięcie następujących kamieni milowych:

- 1) Zawarcie umowy na opracowanie dokumentacji projektowej i materiałów do wniosku o wydanie decyzji o ZRID - **zawarto**.
- 2) Uzyskanie ostatecznej decyzji o ŚU - **uzyskano**.
- 3) Uzyskanie ostatecznej decyzji o ZRID - **uzyskano**.
- 4) Zawarcie umowy na wykonanie robót budowlanych - **zawarto**.
- 5) Zawarcie umowy o dofinansowanie Projektu w ramach POIiŚ na lata 2007-2013 - **zawarto**.
- 6) Wykonanie robót budowlanych.
- 7) Uzyskanie ostatecznej decyzji o pozwoleniu na użytkowanie.
- 8) Zakończenie rozliczenia finansowego.
- 9) Wypłacenie należnych odszkodowań.

ZIKiT/ST6.4/07 Przebudowa linii tramwajowej na odcinku Rondo Mogiłskie - al. Jana
GS/OID/ST6.4 Pawła II - Plac Centralny wraz z systemem sterowania ruchem
w Krakowie

Modernizacja i przebudowa ciągu tramwajowego na odcinku: Rondo Mogiłskie - al. Jana Pawła II - Plac Centralny wraz z systemem sterowania ruchem i niezbędną przebudową ciągu drogowego, w tym:

- przebudowa linii tramwajowej o długości ok. 6,5 km podwójnego toru wraz z przebudową przystanków i budową wiat przystankowych,

- przebudowa układu drogowego wraz z budową ekranów akustycznych,
- przebudowa ciągu tramwajowego w rejonie skrzyżowania ulic al. Jana Pawła II - Meissnera - Lema,
- przebudowa sieci trakcyjnej, sterowania i ogrzewania zwrotnic, wymiana słupów, opraw i kabli oświetleniowych wraz z systemem sterowania i monitoringu,
- budowa stacji prostownikowej trakcyjnej „Wieczysta” wraz z sieciami energetycznymi, trakcyjnymi, słupami trakcyjnymi i przyłączami do budynku stacji oraz budową linii kablowej zasilającej,
- budowa instalacji systemu sterowania ruchem na całym odcinku przebudowywanej linii tramwajowej,
- przebudowa i budowa sygnalizacji świetlnej,
- budowa i przebudowa infrastruktury sieci uzbrojenia terenu,
- odwodnienie torowiska,
- przebudowa przejścia podziemnego dla pieszych pod Rondem Czyżyńskim wraz z dostosowaniem do potrzeb osób niepełnosprawnych.

Dla zrealizowania powyższego zadania koniecznym jest osiągnięcie następujących kamieni milowych:

- 1) Uzyskanie ostatecznej decyzji o ŚU - **uzyskano.**
- 2) Zawarcie umowy na pełnienie funkcji inżyniera kontraktu - **zawarto.**
- 3) Zawarcie umowy na „zaprojektowanie i wykonanie” robót budowlanych - **zawarto.**
- 4) Uzyskanie ostatecznych decyzji o ULICP dla: przebudowy i budowy sieci uzbrojenia podziemnego, przebudowy linii tramwajowej wraz z układem drogowym na terenie Placu Centralnego, al. Jana Pawła II, al. Gen. Andersa, terenów kolejowych zamkniętych - **uzyskano.**
- 5) Uzyskanie (po przeprowadzeniu ponownej oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko) ostatecznych decyzji o PNB dla: Etapu I: ul. Mogilska, al. Jana Pawła II, al. Solidarności, Etapu II: Rondo Czyżyńskie, Etapu III: Plac Centralny, Etapu IV: teren kolejowy zamknięty PKP - **uzyskano.**
- 6) Uzyskanie ostatecznej decyzji o PNB dla przebudowy skrzyżowania ul. Cystersów z ul. Mogiłą w zakresie przebudowy jezdni i chodnika - **uzyskano.**
- 7) Uzyskanie ostatecznej decyzji o PNB dla budowy schodów terenowych wraz z rozbiórką istniejących oraz budową ścieżki rowerowej przy ul. Mogińskiej - **uzyskano.**
- 8) Zawarcie umowy o dofinansowanie Projektu w ramach POIiŚ na lata 2007-2013 - **zawarto.**
- 9) Zawarcie umowy na przeprowadzenie kampanii promocyjno - informacyjnej Projektu - **zawarto.**
- 10) Przebudowanie ciągu tramwajowego na odcinku Rondo Mogińskie - al. Jana Pawła II - Rondo Czyżyńskie wraz z systemem sterowania ruchem, przebudową ciągu drogowego oraz niezbędną budową i przebudową towarzyszącej infrastruktury technicznej - **wykonano.**
- 11) Przebudowanie ciągu tramwajowego w rejonie skrzyżowania ulic al. Jana Pawła II - Meissnera - Lema wraz z budową i przebudową towarzyszącej infrastruktury technicznej - **wykonano.**
- 12) Budowa stacji prostownikowej trakcyjnej „Wieczysta” wraz z sieciami energetycznymi, trakcyjnymi, słupami trakcyjnymi i przyłączami do budynku stacji oraz budową linii kablowej zasilającej 15 kV - **wykonano.**
- 13) Uzyskanie ostatecznej decyzji o PNB dla Etapu V: Rondo Czyżyńskie - rozbudowa istniejącego przejścia podziemnego.
- 14) Uzyskanie ostatecznej decyzji o PNB dla rozbudowy ul. Mogińskiej w zakresie budowy ścieżki rowerowej wraz z infrastrukturą podziemną oraz przebudowy chodnika.
- 15) Wykonanie robót budowlanych w zakresie: zakończenia przebudowy ciągu tramwajowego i drogowego na odcinku Rondo Czyżyńskie - Plac Centralny i przebudowy przejścia podziemnego pod Rondem Czyżyńskim.
- 16) Przeprowadzenie kampanii promocyjno - informacyjnej Projektu.
- 17) Zakończenie rozliczenia finansowego.
- 18) Wypłacenie należnych odszkodowań.

ZIKiT/ST6.5/14 Budowa linii tramwajowej KST, etap IV (ul. Meissnera - Mistrzejowice) **GS/OID/ST6.5**

Budowa linii tramwajowej o długości ok. 4,5 km podwójnego toru wraz z siecią trakcyjną, przystankami, towarzyszącą infrastrukturą techniczną (podstacja, sterowanie ruchem, informacja, itp.):

- rozbudowa istniejącej pętli tramwajowej Mistrzejowice,
- przebudowa istniejącego układu drogowego ulic: Lublańska, Młyńska, Meissnera na długości ok. 2,2 km,
- przebudowa Ronda Polsadu i Ronda Młyńskiego,
- lokalne przebudowy fragmentów ulic: Dobrego Pasterza i Bohomolca, spowodowane przebiegiem torowiska tramwajowego,
- przebudowa skrzyżowania al. Jana Pawła II z ulicami: Mogilska - Meissnera w celu włączenia budowanej linii tramwajowej do istniejącej w ciągu al. Jana Pawła II - ul. Mogilskiej wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej, układu przystanków, chodników i ścieżek rowerowych oraz ekranów akustycznych.

Dla realizacji powyższego zadania koniecznym jest osiągnięcie następujących kamieni milowych:

- 1) Zawarcie umowy na opracowanie materiałów do wniosku o wydanie decyzji o ŚU - **zawarto**.
- 2) Uzyskanie ostatecznej decyzji o ŚU.
- 3) Zawarcie umowy na opracowanie materiałów do wniosków o wydanie decyzji o ZRID.
- 4) Uzyskanie ostatecznej decyzji o ZRID.
- 5) Zawarcie umowy na wykonanie robót budowlanych.
- 6) Wykonanie robót budowlanych.
- 7) Uzyskanie ostatecznej decyzji o pozwoleniu na użytkowanie lub przyjęcie zawiadomienia o zakończeniu budowy.
- 8) Wypłacenie należnych odszkodowań.
- 9) Zakończenie rozliczenia finansowego.

ZIKiT/ST6.6/06 Budowa linii tramwajowej KST, etap III (os. Krowodrza Górka - Górka Narodowa/Azory) wraz z budową dwupoziomowego skrzyżowania w ciągu ul. Opolskiej

Budowa linii tramwajowej o długości ok. 6,0 km podwójnego toru wraz z siecią trakcyjną, przystankami, towarzyszącą infrastrukturą techniczną (podstacje, sterowanie ruchem, informacja), z budową nowego, rozbudową i przebudową istniejącego układu drogowego związanego z zakresem linii tramwajowej, a w szczególności:

Odcinek I - budowa linii tramwajowej o długości ok. 2,6 km od istniejącej pętli Krowodrza Górka do linii kolejowej w rejonie ul. Bociana + przebudowa istniejącej linii tramwajowej o długości 1,0 km na odc. od skrzyżowania ul. Wybickiego / Dra Twardego / Bratysławskiej do pętli Krowodrza Górka), w tym:

- przebudowa układu drogowego od skrzyżowania ulic Wybickiego / Dra Twardego / Bratysławska do ul. Pachońskiego (Trasa Wolbromska),
- przebudowa pętli Krowodrza Górka,
- rozbudowa ul. Pachońskiego od Trasy Wolbromskiej do ronda u zbiegu ulic: Mackiewicza / Dożynkowej / Siewnej,
- rozbudowa ul. Siewnej na odcinku od ronda do ul. Bociana,
- rozbudowa fragmentu ul. Bociana,
- budowa 2 parkingów w systemie P&R (w rejonie pętli Krowodrza Górka oraz w narożniku Trasy Wolbromskiej i ul. Pachońskiego),
- budowa dwupoziomowego skrzyżowania o długości ok. 100 m w ciągu ul. Opolskiej wraz z łącznicami i infrastrukturą towarzyszącą;

Odcinek II - budowa linii tramwajowej o długości ok. 1,6 km na terenie os. Górka Narodowa Zachód, w tym:

- budowa, rozbudowa lub przebudowa układu drogowego w obszarze osiedla Górka Narodowa Zachód,
- budowa i rozbudowa układu drogowego w rejonie ulic: Kuźnicy Kołtąjowskiej, Banacha i al. 29 Listopada o dł. ok. 700 mb,
- budowa pętli tramwajowo-autobusowej oraz terminala autobusowo-tramwajowego po zachodniej stronie planowanego węzła al. 29 Listopada z planowaną ul. Iwaszki,
- budowa parkingu wielopoziomowego w systemie P&R przy pętli Górka Narodowa Zachód,
- budowa bezkolizyjnego (w różnych poziomach) przejścia przez projektowaną linię kolejową;

Odcinek III - budowa linii tramwajowej na odcinku Krowodrza Górka - Azory długości ok. 1,8 km wraz z siecią trakcyjną, przystankami, techniczną infrastrukturą towarzyszącą (podstacje, sterowanie ruchem oraz informacją pasażerską).

Dla realizacji powyższego zadania koniecznym jest osiągnięcie następujących kamieni milowych:

- 1) Uchwalenie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla budowy linii tramwajowej Krowodrza Górka - Górka Narodowa - **uchwalono**.
- 2) Zawarcie umowy na opracowanie materiałów do wniosku o wydanie decyzji o ŚU dla budowy linii tramwajowej Krowodrza Górka - Górka Narodowa - **zawarto**.
- 3) Zawarcie umowy na opracowanie materiałów do wniosku o wydanie do decyzji o ŚU dla budowy linii tramwajowej Krowodrza Górka - Azory.
- 4) Uzyskanie ostatecznej decyzji o ŚU.
- 5) Zawarcie umowy na wykonanie inwestycji w trybie „zaprojektuj i zbuduj”.
- 6) Zawarcie umowy o dofinansowanie Projektu.
- 7) Uzyskanie ostatecznej decyzji o ULICP, PNB, ZRID*.
- 8) Wykonanie robót budowlanych.
- 9) Uzyskanie ostatecznej decyzji o pozwoleniu na użytkowanie lub przyjęcie zawiadomienia o zakończeniu budowy.
- 10) Wypłacenie należnych odszkodowań.
- 11) Zakończenie rozliczenia finansowego.

** jednoznaczny zapis po decyzji Jednostki Realizującej.*

ZIKiT/ST6.11/12 Modernizacja torowisk tramwajowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą

Modernizacja torowisk tramwajowych:

- w ul. Limanowskiego - Wielickiej na długości ok. 1 200 m pojedynczego toru,
 - na skrzyżowaniu ulic Srebrnych Orłów - Wiślickiej na długości ok. 400 m pojedynczego toru,
 - w ul. Limanowskiego łącznie z węzłem Limanowskiego - Na Zjeździe na długości ok. 1 100 m pojedynczego toru,
 - w ul. Podwale na odcinku od skrzyżowania z ulicą Karmelicką do skrzyżowania z ulicą Piłsudskiego na długości ok. 617 m pojedynczego toru,
 - w ul. Dunajewskiego na odcinku od Teatru Bagatela do budynku LOT na długości ok. 1 071 m pojedynczego toru,
 - w ul. Basztowej na odcinku od skrzyżowania ulic Basztowa - Pawia - Westerplatte - Lubicz do skrzyżowania Basztowa - Długa na długości ok. 1 300 m pojedynczego toru,
 - w ul. Zwierzynieckiej i ul. Kościuszki na odcinku od węzła rozjazdu Filharmonia wraz z przebudową pętli tramwajowej Salwator na długości ok. 3 400 m pojedynczego toru,
 - w ul. Krakowskiej od ul. Rollego do ul. Dietla wraz z torowiskiem na Moście Piłsudskiego, węzłem rozjazdów Krakowska - Dietla - Stradomska i infrastrukturą towarzyszącą na długości 1 873 m pojedynczego toru,
 - w al. Solidarności na odcinku od Placu Centralnego do Kombinatoru wraz z infrastrukturą towarzyszącą na długości ok. 4 600 m pojedynczego toru,
 - w ul. Starowiślniej na odcinku od ul. Dietla do Mostu Powstańców Śląskich wraz z węzłem Wawrzyńca na długości ok. 1 200 m pojedynczego toru
- oraz węzłów rozjazdów: Bagatela - torowisko na łącznej długości ok. 321 m pojedynczego toru,
- Rondo Kocmyrzkowskie - torowisko na łącznej długości 600 m pojedynczego toru wraz z infrastrukturą towarzyszącą,
 - Dominikańska - Gertrudy torowisko na długości ok. 311 m pojedynczego toru,
 - Dworcowej na długości ok. 250 m pojedynczego toru,
 - Ujastek i Mrozowa na długości 500 m pojedynczego toru.
 -

Dla zrealizowania powyższego zadania koniecznym jest osiągnięcie następujących kamieni milowych:

- 1) Zawarcie umów na opracowanie dokumentacji projektowej modernizacji torowiska tramwajowego na odcinkach: Limanowskiego-Wielicka, węzeł rozjazdów Bagatela, Dunajewskiego, Srebrnych Orłów, Na Zjeździe, Podwale - **zawarto**.

- 2) Zawarcie umów na modernizację torowiska tramwajowego na odcinkach: Limanowskiego-Wielicka, węzeł rozjazdów Bagatela, , Srebrnych Orlów, Na Zjeździe - **zawarto**.
- 3) Modernizacja torowisk tramwajowych na odcinkach: Limanowskiego - Wielicka, węzeł Bagatela, Srebrnych Orlów - **zrealizowano**.
- 4) Modernizacja torowisk tramwajowych na odcinkach: Na Zjeździe - w trakcie realizacji.
- 5) Zawarcie umów na opracowanie dokumentacji projektowej dla modernizacji torowiska tramwajowego w ulicach: Basztowej, Zwierzynieckiej i Kościuszki, Krakowskiej, al. Solidarności, Starowiślniej oraz modernizacji węzłów rozjazdów: Rondo Kocmyrzowskie, Dworcowa, Dominikańska-Gertrudy, Ujastek-Mrozowa.
- 6) Zawarcie umów na modernizację torowiska tramwajowego na odcinkach Podwale, Dunajewskiego, Basztowej, Zwierzynieckiej i Kościuszki, Krakowskiej, al. Solidarności, Starowiślniej oraz węzłów rozjazdów: Rondo Kocmyrzowskie, Dworcowa, Dominikańska-Gertrudy, Ujastek-Mrozowa.
- 7) Modernizacja torowisk tramwajowych oraz węzłów rozjazdów jw.
- 8) Zakończenie rozliczenia finansowego.

POŁĄCZENIA RADIALNE

ZIKiT/ST7.3/04 Budowa połączenia węzła „Rybitwy” ze strefami „Wieliczka - GS/OID/ST7.3 Niepołomice”

Budowa ulicy głównej G 1 x 2 (jedna jezdnia z dwoma pasami ruchu) jako czwarte ramię na węźle „Rybitwy”, o długości ok. 1,3 km od węzła do granicy miasta (połączenie drogi ekspresowej S7 ze strefą ekonomiczną „Wieliczka-Niepołomice”).

Zadanie realizowane na podstawie zawartego w 2009 r. Porozumienia pomiędzy Gminą Miejską Kraków, Gminą Wieliczka i Gminą Niepołomice dotyczącego realizacji wspólnego przedsięwzięcia „Budowa drogi łączącej węzeł „Rybitwy” z drogą powiatową 2039K.

Dla realizacji powyższego zadania koniecznym jest osiągnięcie następujących kamieni milowych:

- 1) Zawarcie umowy na opracowanie dokumentacji projektowej i materiałów do wniosku o wydanie decyzji o ZRID - **zawarto**.
- 2) Uzyskanie ostatecznej decyzji o ŚU - **uzyskano**.
- 3) Uzyskanie ostatecznej decyzji o ZRID - **uzyskano**.
- 4) Zawarcie umowy o wykonanie robót budowlanych.
- 5) Wykonanie robót budowlanych.
- 6) Uzyskanie ostatecznej decyzji o pozwoleniu na użytkowanie.
- 7) Zakończenie rozliczenia finansowego.
- 8) Wypłacenie należnych odszkodowań.

ZIKiT/ST7.4/09 Rozbudowa ul. Kocmyrzowskiej GS/OID/ST7.4

1. Odcinek południowy od ul. Bulwarowej do węzła „Kocmyrzowska” - rozbudowa ulicy do klasy głównej G 2 x 2 + T (dwie jezdnie po dwa pasy ruchu z linią tramwajową) o długości ok. 1,2 km, w tym:
 - dobudowa drugiej jezdni na długości ok. 0,8 km,
 - przebudowa istniejących skrzyżowań, infrastruktury technicznej, oświetlenia, sygnalizacji świetlnej,
 - budowa i przebudowa chodników, ścieżek rowerowych, zatok autobusowych, peronów przystankowych,
 - przebudowa torowiska tramwajowego i dostosowanie jego przebiegu do zmian układu drogowego.
2. Odcinek północny od węzła „Kocmyrzowska” do granicy miasta - rozbudowa ulicy do klasy głównej G 2 x 2 (dwie jezdnie po dwa pasy ruchu) o długości ok. 2,7 km oraz przebudowa linii tramwajowej wzdłuż ul. Kocmyrzowskiej na długości ok. 0,6 km, w tym:
 - dobudowa drugiej jezdni na długości ok. 2,1 km,

- przebudowa istniejących skrzyżowań, infrastruktury technicznej, oświetlenia, sygnalizacji świetlnej,
- budowa i przebudowa chodników, ścieżek rowerowych, zatok autobusowych, peronów przystankowych,
- przebudowa torowiska tramwajowego, pętli końcowej wraz terminalem autobusowym.

Dla realizacji powyższego zadania koniecznym jest osiągnięcie następujących kamieni milowych:

- 1) Zawarcie umowy na opracowanie koncepcji - **zawarto.**
- 2) Zawarcie umowy na opracowanie materiałów do wniosku o wydanie decyzji o ULD - **zawarto.**
- 3) Uzyskanie ostatecznych decyzji o ŚU, ULD - **uzyskano.**
- 4) Zawarcie umowy na opracowanie dokumentacji projektowej i materiałów do wniosku o wydanie decyzji o ZRID - **zawarto.**
- 5) Uzyskanie ostatecznych decyzji o ZRID dla poszczególnych odcinków.
- 6) Zawarcie umowy na wykonanie robót budowlanych.
- 7) Wykonanie robót budowlanych.
- 8) Uzyskanie ostatecznej decyzji o pozwoleniu na użytkowanie.
- 9) Zakończenie rozliczenia finansowego.
- 10) Wypłacenie należnych odszkodowań.

ZIKiT/ST7.5/04 Rozbudowa ul. Bunscha i budowa ul. Humboldta **GS/OID/ST7.5**

Etap I: Rozbudowa ulicy do klasy G 2 x 2 (dwie jezdnie po dwa pasy ruchu) na długości ok. 1,3 km, w tym:

- dobudowa drugiej jezdni ul. Bunscha na odcinku od skrzyżowania z ul. Czerwone Maki do skrzyżowania z ul. Babińskiego o długości ok. 1,3 km wraz ze skrzyżowaniem z ul. Babińskiego,
- przebudowa uzbrojenia podziemnego, budowa ekranów akustycznych, budowa i przebudowa chodników i ścieżek rowerowych.

Etap II: Budowa ulicy do klasy G 2 x 2 (dwie jezdnie po dwa pasy ruchu) na długości ok. 2,1 km, w tym:

- budowa nowej trasy drogowej na odcinku od skrzyżowania z ul. Babińskiego do skrzyżowania z ul. Skotnicką o długości ok. 2,1 km,
- przebudowa ul. Skotnickiej do węzła Sidzina autostrady A4,
- przebudowa skrzyżowań i uzbrojenia podziemnego, budowa dróg serwisowych i ekranów akustycznych, budowa i przebudowa chodników i ścieżek rowerowych.

Dla zrealizowania powyższego zadania koniecznym jest osiągnięcie następujących kamieni milowych:

- 1) Uzyskanie 2 ostatecznych decyzji o ULICP:
 - dla rozbudowy ciągu drogowego Grota-Roweckiego - Bobrzyńskiego - Bunscha - Skotnicka. Odcinek: Babińskiego - węzeł autostradowy „Sidzina” - **uzyskano,**
 - dla budowy dróg zbierająco - rozprowadzających wzdłuż ciągu ulic: Bobrzyńskiego - Bunscha - **uzyskano.**
- 2) Zawarcie umowy na opracowanie dokumentacji projektowej i materiałów do wniosku o wydanie decyzji o ŚU i o ZRID.
- 3) Uzyskanie ostatecznej decyzji o ŚU.
- 4) Uzyskanie ostatecznej decyzji o ZRID.
- 5) Zawarcie umowy na wykonanie robót budowlanych.
- 6) Wykonanie robót budowlanych.
- 7) Uzyskanie ostatecznej decyzji o pozwoleniu na użytkowanie.
- 8) Zakończenie rozliczenia finansowego.
- 9) Wypłacenie należnych odszkodowań.

ZIKiT/ST7.6/06 Budowa ul. gen. Wittek (Trasa Balicka) **GS/OID/ST7.6**

Budowa ulicy głównej G 2 x 2 (dwie jezdnie po dwa pasy ruchu) o długości ok. 5,0 km, w tym:

- budowa mostu na rzece Rudawie o długości ok. 70 m,
- budowa obiektów inżynierskich (estakady, wiadukty) o łącznej długości ok. 1,3 km,

- budowa ekranów akustycznych (bądź rozwiązania tunelowego) w rejonie os. Zarzecze o długości ok. 0,6 km,
- budowa i przebudowa infrastruktury technicznej,
- budowa i przebudowa układu drogowego ulic lokalnych dla obsługi obszaru przyległego do przebiegu trasy,
- budowa układu drogowego w rejonie przystanków Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej dla ich obsługi, w tym budowa parkingu „P&R” w rejonie ul. Zakliki z Mydlnik,
- budowa oświetlenia ulicznego, zatok autobusowych, peronów przystankowych,
- budowa i przebudowa chodników, ścieżek rowerowych, dróg zbiorczych.

Zadanie realizowane na podstawie zawartej w 2007 r. umowy pomiędzy Województwem Małopolskim, Gminą Miejską Kraków, Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad, MPL Kraków-Balice Sp. z o.o. ws. współpracy dla opracowania koncepcji programowo-przestrzennej okołolotniskowej infrastruktury komunikacyjnej Międzynarodowego Portu Lotniczego Kraków-Balice.

Dla realizacji powyższego zadania koniecznym jest osiągnięcie następujących kamieni milowych:

- 1) Zawarcie umowy na opracowanie materiałów do wniosku o wydanie decyzji o ŚU - **zawarto**.
- 2) Uzyskanie ostatecznej decyzji o ŚU.
- 3) Zawarcie umowy na opracowanie materiałów do wniosku o wydanie decyzji o ZRID.
- 4) Uzyskanie ostatecznej decyzji o ZRID.
- 5) Zawarcie umowy na wykonanie robót budowlanych.
- 6) Wykonanie robót budowlanych.
- 7) Uzyskanie ostatecznej decyzji o pozwoleniu na użytkowanie lub przyjęcie zawiadomienia o zakończeniu budowy.
- 8) Wypłacenie należnych odszkodowań.
- 9) Zakończenie rozliczenia finansowego.

ZIKiT/ST7.7/07 Rozbudowa al. 29 Listopada (odc. ul. Opolska - granica miasta)
GS/OID/ST7.7

Odcinek: rejon ul. Siewnej - granica miasta Krakowa:

rozbudowa al. 29 Listopada do klasy ulicy głównej G 2 x 2 (dwie jezdnie po dwa pasy ruchu), o długości ok. 1,6 km, poprzez dobudowę drugiej jezdni wraz z odwodnieniem i oświetleniem,

Odcinek: ul. Opolska - rejon ul. Siewnej:

rozbudowa al. 29 Listopada do klasy ulicy zbiorczej Z 2 x 2 (dwie jezdnie po dwa pasy ruchu), o długości ok. 1,1 km, poprzez dobudowę drugiej jezdni wraz z odwodnieniem i oświetleniem,

w tym:

- budowa i przebudowa skrzyżowań z istniejącymi ulicami z wydzieleniem pasów dla relacji skrętu w lewo i prawo, zatok autobusowych, peronów przystankowych, sygnalizacji świetlnej,
- budowa i przebudowa infrastruktury technicznej,
- budowa i przebudowa chodników, ścieżek rowerowych, lokalnego układu drogowego w zakresie wynikającym z nowych rozwiązań układu drogowego al. 29 Listopada.

Dla realizacji powyższego zadania koniecznym jest osiągnięcie następujących kamieni milowych:

- 1) Zawarcie umowy na opracowanie materiałów do wniosku o wydanie decyzji o ŚU - **zawarto**.
- 2) Uzyskanie decyzji o ŚU - **uzyskana**.
- 2) Zawarcie umowy na opracowanie materiałów do wniosku o wydanie decyzji o ZRID.
- 3) Uzyskanie ostatecznej decyzji o ZRID.
- 4) Wypłacenie należnych odszkodowań.
- 5) Zawarcie umowy na wykonanie robót budowlanych.
- 6) Wykonanie robót budowlanych.
- 7) Uzyskanie ostatecznej decyzji o pozwoleniu na użytkowanie lub przyjęcie zawiadomienia o zakończeniu budowy.
- 8) Zakończenie rozliczenia finansowego.

ZIKiT/ST7.8/RR Rozbudowa ul. Gen. Okulickiego

Rozbudowa ulicy Gen. Okulickiego do ulicy klasy głównej przyspieszonej GP 2 x 2 (dwie jezdnie po dwa pasy ruchu) o długości ok. 2,2 km, polegająca na dobudowaniu drugiej jezdni, przebudowie infrastruktury technicznej i oświetlenia, w tym:

- budowa kładki pieszo-rowerowej o długości ok. 0,3 km nad ul. Gen. Okulickiego w rejonie przystanków komunikacji zbiorowej łączącej os. Kombatantów z osiedlami: Kalinowym i Strusia,
- budowa łącznic pomiędzy ul. Gen. Okulickiego a ul. Mikołajczyka i utworzenie dodatkowego węzła z wykorzystaniem istniejącej estakady w ciągu ul. Mikołajczyka,
- budowa i przebudowa chodników, ścieżek rowerowych, dróg zbiorczych, ekranów akustycznych,
- przebudowa skrzyżowań z istniejącymi ulicami z wydzieleniem pasów dla relacji skrótu w prawo i w lewo, zatok autobusowych, peronów przystankowych, sygnalizacji świetlnej.

Dla realizacji powyższego zadania koniecznym jest osiągnięcie następujących kamieni milowych:

- 1) Zawarcie umowy na opracowanie materiałów do wniosku o wydanie decyzji o ŚU.
- 2) Uzyskanie ostatecznej decyzji o ŚU.
- 3) Zawarcie umowy na opracowanie materiałów do wniosku o wydanie decyzji o ZRID.
- 4) Uzyskanie ostatecznej decyzji o ZRID.
- 5) Zawarcie umowy na wykonanie robót budowlanych.
- 6) Wykonanie robót budowlanych.
- 7) Uzyskanie ostatecznej decyzji o pozwoleniu na użytkowanie lub przyjęcie zawiadomienia o zakończeniu budowy.
- 8) Wypłacenie należnych odszkodowań.
- 9) Zakończenie rozliczenia finansowego.

INNE WAŻNE INWESTYCJE DROGOWE

ZIKiT/ST8.2/06 Budowa ul. Lema wraz z przebudową skrzyżowań: z al. Jana Pawła II GS/OID/ST8.2 i ul. Meissnera oraz z al. Pokoju

Budowa ulicy zbiorczej Z 2 x 2 (dwie jezdnie po dwa pasy ruchu) łączącej al. Jana Pawła II z al. Pokoju o długości ok. 1,06 km.

Dla zrealizowania powyższego zadania koniecznym jest osiągnięcie następujących kamieni milowych:

Zadanie 1. Budowa odcinka ulicy od al. Pokoju w kierunku al. Jana Pawła II o długości ok. 0,7 km wraz z budową skrzyżowań:

- 1) *Uzyskanie kompletu ostatecznych decyzji administracyjnych: o ŚU, o PNB (podstawowa), o PNB (zamienna) - **uzyskano**.*
- 2) *Wybudowanie w formule „zaprojektuj i zbuduj” odcinka ulicy od al. Pokoju w kierunku al. Jana Pawła II o długości ok. 0,7 km wraz ze skrzyżowaniami dojazdowymi do budowanej Hali Widowiskowo-Sportowej, ścieżkami rowerowymi, zatokami autobusowymi oraz niezbędną infrastrukturą techniczną - **wybudowano**.*
- 3) *Zawarcie umowy na: Etap I - wybudowanie pozostałego fragmentu ul. Lema wraz z przebudową skrzyżowania z al. Pokoju oraz budową ścieżki rowerowej i chodnika wzdłuż al. Pokoju od Ronda Dywizjonu 308 do wjazdu na teren Ogrodu Doświadczeń (strona północna); Etap II - budowa ścieżki rowerowej i chodnika wzdłuż al. Pokoju od wjazdu na teren Ogrodu Doświadczeń do ul. Lema (strona północna) - **zawarto**.*
- 4) *Wykonanie robót budowlanych Etapu I - **wykonano**.*
- 5) *Wykonanie robót budowlanych Etapu II - **wykonano**.*
- 6) *Przyjęcie zawiadomienie o zakończeniu budowy - **przyjęto**.*
- 7) *Zakończenie rozliczenia finansowego - **zakończono**.*

Zadanie 2. Budowa pozostałego odcinka ulicy do al. Jana Pawła II o długości ok. 0,2 km wraz z przebudową skrzyżowania ul. Lema z al. Jana Pawła II i ul. Meissnera:

- 1) *Uzyskanie kompletu ostatecznych decyzji administracyjnych: o ULICP, o ŚU, o ZRID - **uzyskano**.*
- 2) *Zawarcie umowy na: Etap I - wybudowanie brakującego odcinka ul. Lema o długości ok. 140 m (od zakresu I odcinka ul. Lema do skrzyżowania z al. Jana Pawła II); Etap II - rozbudowanie al. Jana Pawła II - obu jezdni na odcinku: jezdnia północna - od skrzyżowania z ul. Meissnera w kierunku centrum ok. 120 m i w kierunku Nowej Huty ok. 220 m; jezdnia południowa - od skrzyżowania z ul. Meissnera w kierunku centrum ok. 260 m i w kierunku Nowej Huty 150 m, rozbudowanie ul. Meissnera do skrzyżowania Śliczna-Łąkowa na odcinku ok. 350 m, przebudowanie oraz wybudowanie infrastruktury technicznej, wyburzenie istniejącej zabudowy kolidującej z rozbudowanym układem drogowym; Etap III - rozbudowanie pętli tramwajowej „Wieczysta”, budowa ekranów akustycznych oraz roboty wykończeniowe: chodniki, ścieżki rowerowe i zieleń - **zawarto**.*
- 3) *Wykonanie robót budowlanych Etapu I - **wykonano**.*
- 4) *Wykonanie robót budowlanych Etapu II - **wykonano**.*
- 5) *Wykonanie robót budowlanych Etapu III.*
- 6) *Uzyskanie ostatecznej decyzji o pozwoleniu na użytkowanie.*
- 7) *Zakończenie rozliczenia finansowego.*
- 8) *Wypłacenie należnych odszkodowań.*

Zadanie 3. Budowa drogi dojazdowej do CH Plaza o długości ok. 0,16 km:

- 1) *Uzyskanie kompletu ostatecznych decyzji administracyjnych: o ŚU, o ZRID - **uzyskano**.*
- 2) *Wybudowanie odcinka drogi od przedłużenia ul. Meissnera (wybudowana ul. Lema) do ul. Dąbskiej wraz z kanalizacją opadową i oświetleniem ulicznym oraz przebudową kolidującej infrastruktury technicznej (przebudowa napowietrznej linii teletechnicznej i energii elektrycznej na podziemną wraz z wymianą dwóch istniejących słupów na nowe) - **wybudowano**.*
- 3) *Przyjęcie zawiadomienie o zakończeniu budowy - **przyjęto**.*
- 4) *Zakończenie rozliczenia finansowego - **zakończono**.*
- 5) *Wypłacenie należnych odszkodowań.*

ZIKiT/ST8.3/08 Przebudowa układu drogowego w rejonie Ronda Grunwaldzkiego GS/OID/ST8.3

Budowa i rozbudowa układu drogowego, w tym:

- rozbudowa ul. Bułhaka jako drogi gminnej klasy L na odcinku od skrzyżowania z ul. Wierzbową do skrzyżowania z ul. Monte Cassino (odcinek o długości ok. 250 mb),
- rozbudowa ul. Wierzbowej jako drogi gminnej klasy L na odcinku od skrzyżowania z ul. Barską do skrzyżowania z ul. Bułhaka,
- rozbudowa i budowa ul. Barskiej jako drogi gminnej klasy L i D na odcinku od skrzyżowania z łącznicą z ul. Konopnickiej do skrzyżowania z ulicą zlokalizowaną wzdłuż południowej ściany budynku Centrum Kongresowego (przedłużenie ul. Twardowskiego - odcinek o długości ok. 480 mb),
- rozbudowa ul. Wygranej jako drogi gminnej klasy D,
- budowa drogi gminnej klasy D wzdłuż południowej krawędzi budynku Centrum Kongresowego do skrzyżowania z ul. Bułhaka (przedłużenie ul. Twardowskiego - odcinek o długości ok. 165 mb),
- budowa drogi gminnej klasy D łączącej ul. Bułhaka z ul. Wygraną (odc. o dł. ok. 50 mb),
- budowa miejsc postojowych dla samochodów osobowych, autobusów, mikrobusów oraz wozów transmisyjnych w obrębie rozbudowywanych i budowanych ulic,
- przebudowa sieci uzbrojenia: gazowej, wodociągowej, elektroenergetycznej, teletechnicznej,
- budowa i przebudowa sieci oświetleniowej,
- budowa kanalizacji ogólnospławnej, przyłączy wodociągowych i kanalizacyjnych,
- rozbiórka budynku mieszkalnego.

Przebudowa przejścia pod ul. Marii Konopnickiej.

Dla zrealizowania powyższego zadania koniecznym jest osiągnięcie następujących kamieni milowych:

- 1) *Uzyskanie ostatecznej decyzji o: ULICP, ŚU - **uzyskano**.*
- 2) *Uzyskanie prawomocnej decyzji o ZRID - **uzyskano**.*

- 3) *Przebudowanie sieci: teletechnicznej, elektroenergetycznej, oświetleniowej, ciepłowniczej (MPEC), wod.-kan. (MPWiK) i gazowej (Zakład Gazowniczy w Krakowie) w rejonie Centrum - **przebudowano.***
- 4) *Zawarcie umowy na przebudowę układu drogowego - **zawarto.***
- 5) *Wykonanie robót budowlanych - **wykonano.***
- 6) *Przyjęcie zawiadomienia o zakończeniu budowy - **przyjęto.***
- 7) *Zawarcie umowy i sprawowanie nadzoru autorskiego - **zrealizowano.***
- 8) *Zawarcie umowy i pełnienie branżowych nadzorów inwestorskich - **zrealizowano.***
- 9) *Zawarcie umowy na zaprojektowanie i przebudowę przejścia pod ul. Konopnickiej - **zawarto.***
- 10) *Wykonanie przebudowy przejścia pod ul. Konopnickiej - **wykonano.***
- 11) *Przyjęcie zawiadomienie o zakończeniu budowy - **przyjęto.***
- 12) *Zakończenie rozliczenia finansowego.*
- 13) *Wypłacenie należnych odszkodowań.*

ZIKiT/ST8.4b/14 Obsługa komunikacyjna Centrum Jana Pawła II - etap II **GS/OID/ST8.4b**

Budowa odcinka drogi o długości ok. 700 m i szerokości jezdni 7 m od wybudowanego ronda w ramach etapu I do wjazdu do Centrum Jana Pawła II; budowa nowego mostu jednoprzęsłowego przez rzekę Wilgę o długości ok. 35 m i szerokości jezdni 7 m wraz z obustronnymi chodnikami i oświetleniem na masztach; włączenie ul. Marcika do projektowanego układu komunikacyjnego (skrzyżowanie) oraz budowa drogi o długości ok. 250 mb; budowa kładki pieszo-rowerowej na rzece Wildze o długości ok. 35 m i szerokości jezdni 3,5 m łączącej małe rondo z lewym brzegiem rzeki Wilgi po stronie Centrum Jana Pawła II; budowa ścieżek pieszo-rowerowych, wykonanie odwodnienia ulic wraz z budową kanalizacji deszczowej; przebudowa istniejących sieci elektroenergetycznych i sieci wodociągowej; budowa projektowanego uzbrojenia podziemnego; budowa oświetlenia ulicznego; budowa ekranów akustycznych; zagospodarowanie terenu.

Dla zrealizowania powyższego zadania koniecznym jest osiągnięcie następujących kamieni milowych:

- 1) *Uzyskanie ostatecznej decyzji o ZRID - **uzyskano.***
- 2) *Opracowanie studium wykonalności i wniosku aplikacyjnego - **opracowano.***
- 3) *Zawarcie umowy dotyczącej przygotowania Projektu w ramach MRPO na lata 2007-2013 - **zawarto.***
- 4) *Opracowanie programu funkcjonalno-użytkowego dotyczącego realizacji kolejnego etapu wykonania układu drogowego i pieszo-rowerowego do Centrum Jana Pawła II - **opracowano.***
- 5) *Zawarcie umowy na realizację w systemie: wybuduj zgodnie z decyzją o ZRID - faza I: wykonanie całego układu drogowego za wyjątkiem odcinków wykonywanych w oparciu o konieczną do uzyskania zamienną decyzję o ZRID; zaprojektuj i wybuduj zgodnie z PFU - faza II: budowa mostu na rzece Wildze z dojazdami, kładki pieszo-rowerowej na rzece Wildze, włączenie ulicy Marcika do projektowanego układu komunikacyjnego Centrum Jana Pawła II - **zawarto.***
- 6) *Uzyskanie zamiennej ostatecznej decyzji o ZRID.*
- 7) *Wykonanie robót budowlanych.*
- 8) *Uzyskanie ostatecznej decyzji o pozwoleniu na użytkowanie.*
- 9) *Zawarcie umowy o dofinansowanie Projektu w ramach MRPO na lata 2007 - 2013.*
- 10) *Zawarcie umowy na promocję Projektu.*
- 11) *Przeprowadzenie promocji Projektu.*
- 12) *Rozliczenie rzeczowo - finansowe realizacji Projektu.*
- 13) *Wypłacenie należnych odszkodowań.*

ZIKiT/ST8.11/RR Budowa wiaduktu nad torami łączącego ul. Powstańców w Krakowie z drogą powiatową nr 2156K w miejscowości Batowice wraz z przebudową przyległego układu drogowego (ZIT)

Budowa wiaduktu kolejowego nad torami łączącego ul. Powstańców w Krakowie z drogą powiatową nr 2156K w miejscowości Batowice o długości ok. 30 m wraz z przebudową przyległego układu drogowego.

Zadanie będzie realizowane po podpisaniu porozumienia pomiędzy Powiatem Krakowskim a Gminą Miejską Kraków, Gminą Kocmyrzów - Luborzyca, Gminą Michałowice i Gminą Zielonki. Gmina Miejska Kraków będzie partycypować w 20% kosztów przygotowania i w 20% kosztów budowy.

Dla realizacji powyższego zadania koniecznym jest osiągnięcie następujących kamieni milowych:

- 1) Zawarcie umowy na opracowanie dokumentacji projektowej i materiałów do wniosku o wydanie decyzji o ZRID.
- 2) Złożenie kompletnego wniosku o wydanie decyzji o ZRID.
- 3) Uzyskanie ostatecznej decyzji o ZRID.
- 4) Zawarcie umowy na opracowanie studium wykonalności.
- 5) Opracowanie studium wykonalności.
- 6) Zawarcie umowy o dofinansowanie Projektu w ramach Programu Zintegrowane Inwestycje Terytorialne.
- 7) Zawarcie umowy na wykonanie robót budowlanych.
- 8) Wykonanie robót budowlanych.
- 9) Uzyskanie ostatecznej decyzji o pozwoleniu na użytkowanie.
- 10) Zakończenie rozliczenia finansowego.
- 11) Wypłacenie należnych odszkodowań.

ZIKiT/ST8.12/15 Przebudowa ul. Powstańców na odcinku od ul. Strzelców do ul. Piasta Kołodzieja (ZIT)

Przebudowa ulicy klasy Z na odcinku od ul. Strzelców do ul. Piasta Kołodzieja na długości ok. 3 100 m wraz z przebudową oświetlenia i odwodnienia oraz przekładkami kolidującego uzbrojenia.

Dla zrealizowania powyższego zadania koniecznym jest osiągnięcie następujących kamieni milowych:

- 1) Zawarcie umowy na opracowanie dokumentacji projektowej i materiałów do wniosku o wydanie decyzji o ZRID.
- 2) Złożenie kompletnego wniosku o wydanie decyzji o ZRID.
- 3) Uzyskanie ostatecznej decyzji o ZRID.
- 4) Zawarcie umowy na opracowanie studium wykonalności.
- 5) Opracowanie studium wykonalności.
- 6) Zawarcie umowy o dofinansowanie Projektu w ramach Programu Zintegrowane Inwestycje Terytorialne.
- 7) Zawarcie umowy na wykonanie robót budowlanych.
- 8) Wykonanie robót budowlanych.
- 9) Uzyskanie ostatecznej decyzji o pozwoleniu na użytkowanie.
- 10) Zakończenie rozliczenia finansowego.
- 11) Wypłacenie należnych odszkodowań.

ZIKiT/ST8.13/15 Rozbudowa ul. Krzyżańskiego (ZIT)

Rozbudowa ulicy klasy Z na długości ok. 930 m o szerokości dwupasmowej jezdni 7 m wraz z obustronnymi chodnikami o szerokości 2 m, oświetleniem, odwodnieniem i przekładkami kolidującego uzbrojenia.

Dla zrealizowania powyższego zadania koniecznym jest osiągnięcie następujących kamieni milowych:

- 1) Zawarcie umowy na opracowanie dokumentacji projektowej i materiałów do wniosku o wydanie decyzji o ZRID.
- 2) Złożenie kompletnego wniosku o wydanie decyzji o ZRID.
- 3) Uzyskanie ostatecznej decyzji o ZRID.
- 4) Zawarcie umowy na opracowanie studium wykonalności.
- 5) Opracowanie studium wykonalności.
- 6) Zawarcie umowy o dofinansowanie Projektu w ramach Programu Zintegrowane Inwestycje Terytorialne.
- 7) Zawarcie umowy na wykonanie robót budowlanych.
- 8) Wykonanie robót budowlanych.
- 9) Uzyskanie ostatecznej decyzji o pozwoleniu na użytkowanie.
- 10) Zakończenie rozliczenia finansowego.
- 11) Wypłacenie należnych odszkodowań.

ZIKiT/ST8.14/09 Rozbudowa ul. Myślenickiej (ZIT)

Rozbudowa ulicy klasy Z na długości ok. 2 500 m o szerokości dwupasmowej jezdni 7 m na odcinku od zjazdu z autostrady A4 do skrzyżowania z ul. Krzyżańskiego i ul. Niewodniczańskiego wraz z obustronnymi chodnikami o szerokości 2 m, skrzyżowaniami, przepustami, nawierzchnią zatok autobusowych, oświetleniem, kanalizacją opadową i przekładkami kolidującego uzbrojenia.

Dla zrealizowania powyższego zadania koniecznym jest osiągnięcie następujących kamieni milowych:

- 1) *Uzyskanie ostatecznej decyzji o ŚU - **uzyskano**.*
- 2) *Zawarcie umowy na opracowanie dokumentacji projektowej i materiałów do wniosku o wydanie decyzji o ZRID - **zawarto**.*
- 3) *Złożenie kompletnego wniosku o wydanie decyzji o ZRID.*
- 4) *Uzyskanie ostatecznej decyzji o ZRID.*
- 5) *Zawarcie umowy na opracowanie studium wykonalności.*
- 6) *Opracowanie studium wykonalności.*
- 7) *Zawarcie umowy o dofinansowanie Projektu w ramach Programu Zintegrowane Inwestycje Terytorialne.*
- 8) *Zawarcie umowy na wykonanie robót budowlanych.*
- 9) *Wykonanie robót budowlanych.*
- 10) *Uzyskanie ostatecznej decyzji o pozwoleniu na użytkowanie.*
- 11) *Zakończenie rozliczenia finansowego.*
- 12) *Wyplacenie należnych odszkodowań.*

ZIKiT/ST8.15/11 Rozbudowa ul. Łokietka - od ul. Kaczorówka do ul. Na Zielonki (ZIT)

Rozbudowa ulicy klasy Z na odcinku od skrzyżowania z ul. Kaczorówka do skrzyżowania z ul. Na Zielonki na długości ok. 970 m o szerokości 7 m wraz z budową i przebudową chodników oraz nawierzchni zatoki autobusowej, budową kanalizacji deszczowej, oświetlenia, zjazdów, ogrodzeń, murów oporowych oraz przebudową ulicy Gaik na długości 350 m wraz z budową kanalizacji opadowej.

Dla zrealizowania powyższego zadania koniecznym jest osiągnięcie następujących kamieni milowych:

- 1) *Zawarcie umowy na opracowanie dokumentacji projektowej i materiałów do wniosku o wydanie decyzji o ZRID - **zawarto**.*
- 2) *Złożenie kompletnego wniosku o wydanie decyzji o ZRID.*
- 3) *Uzyskanie ostatecznej decyzji o ZRID.*
- 4) *Zawarcie umowy na opracowanie studium wykonalności.*
- 5) *Opracowanie studium wykonalności.*
- 6) *Zawarcie umowy o dofinansowanie projektu w ramach Programu Zintegrowane Inwestycje Terytorialne.*
- 7) *Zawarcie umowy na wykonanie robót budowlanych.*
- 8) *Wykonanie robót budowlanych.*
- 9) *Uzyskanie ostatecznej decyzji o pozwoleniu na użytkowanie.*
- 10) *Zakończenie rozliczenia finansowego.*
- 11) *Wyplacenie należnych odszkodowań.*

PARKINGI

WI/ST9.1/04 Budowa parkingów wielokondygnacyjnych

Budowa parkingu podziemnego jednokondygnacyjnego dla 150 samochodów osobowych pod terenem skrzyżowania al. Focha z al. 3 Maja („Focha”) wraz z zagospodarowaniem placu przed Muzeum Narodowym oraz wielokondygnacyjnego parkingu naziemnego przy skrzyżowaniu ul. Zamojskiego i ul. Warneńczyka („Korona”) dla 200 samochodów osobowych.

Dla realizacji powyższego zadania koniecznym jest osiągnięcie następujących kamieni milowych:

- 1) *Zawarcie umów na opracowanie materiałów do wniosków o wydanie decyzji o WZ - **zawarto**.*
- 2) *Uzyskanie ostatecznych decyzji o WZ - **uzyskano**.*

- 3) Uzyskanie ostatecznej decyzji o PNB dla parkingu „Focha” - **uzyskano**.
- 4) Zawarcie umów na opracowanie dokumentacji projektowej i budowę dla parkingów „Focha” i „Korona” - **zawarto**.
- 5) Uzyskanie ostatecznej decyzji o PNB dla parkingu „Korona”.
- 6) Wybudowanie parkingu „Focha” - **wykonano**.
- 7) Wybudowanie parkingu „Korona”.
- 8) Uzyskanie ostatecznych decyzji o pozwoleniu na użytkowanie.
- 9) Zakończenie rozliczenia finansowego.

SZYBKĄ KOLEJ AGLOMERACYJNA

ZIKiT/ST10.1/11 Budowa przystanku Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej przy ul. Balickiej

Budowa przystanku Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej przy ul. Balickiej, w tym:

- budowa dwóch peronów przystankowych z wiatami przystankowymi,
- budowa wiaduktu kolejowego nad ul. Balicką w Krakowie,
- niezbędna przebudowa ul. Balickiej,
- budowa i przebudowa niezbędnej infrastruktury technicznej.

Zadanie realizowane na podstawie zawartego w 2011 r. porozumienia pomiędzy Gminą Miejską Kraków a PKP PLK SA o współrealizacji budowy przystanku kolejowego przy ul. Balickiej oraz wiaduktu kolejowego nad ul. Balicką wraz z niezbędną przebudową ul. Balickiej w Krakowie.

Dla realizacji powyższego zadania koniecznym jest osiągnięcie następujących kamieni milowych:

- 1) Zawarcie umowy na opracowanie dodatkowej dokumentacji projektowej - **zawarto**.
- 2) Uzyskanie ostatecznej decyzji o ULLK - **uzyskano**.
- 3) Zawarcie umów: na wykonanie inwestycji w trybie „zaprojektuj i zbuduj”, na zarządzanie i nadzór nad realizacją Projektu, na promocję Projektu - **zawarto**.
- 4) Uzyskanie ostatecznej decyzji o PNB - **uzyskano**.
- 5) Wykonanie robót budowlanych.
- 6) Uzyskanie ostatecznej decyzji o pozwoleniu na użytkowanie lub przyjęcie zawiadomienia o zakończeniu budowy.
- 7) Zakończenie rozliczenia finansowego.

GK/ST10.2/12 Budowa przystanków Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej

Budowa przystanku Kraków Sanktuarium, w tym:

- budowa peronów przystankowych (o powierzchni 2 x 1800m²) wraz z infrastrukturą towarzyszącą (zadaszenia, schody, pochylnie, windy, oświetlenie, system informacji pasażerskiej, nagłośnienie etc.),
- budowa dwóch kładek pieszych nad układem torowym i peronami,
- budowa parkingu dla samochodów osobowych i rowerów.

Zadanie realizowane na podstawie planowanego do zawarcia porozumienia pomiędzy Gminą Miejską Kraków a PKP PLK SA o współrealizacji budowy przystanku kolejowego.

Dla realizacji powyższego zakresu koniecznym jest osiągnięcie następujących kamieni milowych:

- 1) Zawarcie umowy na opracowanie koncepcji technicznej przystanku osobowego - **zawarto**.
- 2) Zawarcie umowy na opracowanie materiałów do decyzji o ŚU, ULLK, ULICP, PNB - **zawarto**.
- 3) Uzyskanie ostatecznej decyzji o ŚU - **uzyskana**.
- 4) Uzyskanie ostatecznych decyzji o ULLK, ULICP, PNB.
- 5) Zawarcie umowy na wykonanie przystanku w trybie „zaprojektuj i zbuduj”.
- 6) Wykonanie robót budowlanych.
- 7) Uzyskanie ostatecznej decyzji o pozwoleniu na użytkowanie lub przyjęcie zawiadomienia o zakończeniu budowy.
- 8) Zakończenie rozliczenia finansowego.

Budowa przystanku Kraków Prądnik Czerwony, w tym:

- budowa peronów przystankowych (o powierzchni 2 x 900m²) wraz z infrastrukturą towarzyszącą (zadaszenia, schody, pochylnie, windy etc.),
- przebudowa ul. Węgrzeckiej (w tym ciągi piesze i rowerowe) na odcinku od ul. Ks. Meiera do ul. Powstańców (do parametrów ulicy lokalnej),
- przebudowa wiaduktów nad układem kolejowym w ciągu ul. Węgrzeckiej,
- przebudowa ul. Ks. Meiera na odcinku od ul. Abp Felińskiego do ul. Węgrzeckiej (do parametrów ulicy lokalnej),
- budowa parkingu dla rowerów,
- budowa parkingu P&R na ok. 30 miejsc postojowych,
- budowa odcinka ul. Ks. Meiera (dojazd do przystanku SKA).

Zadanie będzie realizowane na podstawie planowanego do zawarcia porozumienia pomiędzy Gminą Miejską Kraków a PKP PLK SA o współrealizacji budowy przystanku kolejowego.

Dla realizacji powyższego zakresu koniecznym jest osiągnięcie następujących kamieni milowych:

- 1) Zawarcie umowy na opracowanie koncepcji technicznej przystanku osobowego.
- 2) Zawarcie umowy na opracowanie materiałów do decyzji o ŚU, ULLK, ULICP, PNB, ZRID.*
- 3) Uzyskanie ostatecznych decyzji o ŚU, ULLK, ULICP, PNB, ZRID.*
- 4) Zawarcie umowy na wykonanie przystanku w trybie „zaprojektuj i zbuduj”.
- 5) Wykonanie robot budowlanych.
- 6) Uzyskanie ostatecznej decyzji o pozwoleniu na użytkowanie lub przyjęcie zawiadomienia o zakończeniu budowy.
- 7) Wypłacenie należnych odszkodowań.
- 8) Zakończenie rozliczenia finansowego.

** jednoznaczny zapis po decyzji Jednostki Realizującej.*

POZYSKANIE NIERUCHOMOŚCI

GS/RRO/SA1.1 Pozyskanie nieruchomości dla inwestycji strategicznych zrealizowanych w latach poprzednich i dla ochrony korytarzy transportowych

Pozyskanie nieruchomości dla inwestycji strategicznych zrealizowanych w latach poprzednich i dla ochrony korytarzy transportowych.

ODSZKODOWANIA DLA ZREALIZOWANYCH INWESTYCJI STRATEGICZNYCH

Wypłacenie należnych odszkodowań dla:

GS/OID/ST2.1 Rozbudowa węzła Ofiar Katynia w Krakowie

GS/OID/ST7.2 Rozbudowa ul. Surzyckiego - ul. Botewa oraz budowa ul. Śliwiaka (przedłużenie ul. Botewa do Drogi Ekspresowej S7)

GS/OID/ST8.4a Budowa układu drogowego w rejonie Centrum Jana Pawła II - etap I