

Uchwała Nr VIII/95/2015
Rady Dzielnicy VIII Dębniki
z dnia 13 maja 2015 r.

w sprawie: wniosku do Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa, Przewodniczących Rad i Zarządów Dzielnic Miasta Krakowa oraz Radnych Dzielnicowych Miasta Krakowa dotyczącego działań mających na celu ograniczenie niskiej emisji.

Na podstawie § 3 pkt 3 lit. k uchwały Nr XCIX/1502/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy VIII Dębniki w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Mał. z 2014 r. poz. 1844) Rada Dzielnicy VIII Dębniki uchwala, co następuje:

§ 1

Wnioskuje się o wprowadzenie zmiany w Uchwale NR CXXI/1918/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 5 listopada 2014 polegającej na zastąpieniu określonego w Dziale III, Rozdział 1, § 16, ust. 2 sposobu dotowania kosztów wymiany palenisk węglowych na inne systemy grzewcze w zależności od instalowanej mocy określonej w kW na zapis preferujący stosowanie systemów grzewczych wykorzystujących odnawialne źródła energii – OZE.

§ 2

Wnioskuje się o systematyczne splukiwanie głównych traktów komunikacyjnych miasta w godzinach od g. 2 do g. 5, w celu maksymalnego ograniczenia emisji wtórnej pyłów, szczególnie przy braku opadów deszczu

§ 3

Wnioskuje się o wystąpienie do Policji w celu wprowadzenia systematycznych kontroli samochodów pod kątem dopuszczalnej ilości emitowanych spalin.

§ 4

Wnioskuje się o wystąpienie do Wojewody w celu wprowadzenia zakazu zabudowy korytarzy przewietrzających miasto w przypadku braku planów zagospodarowania przestrzennego.

§ 5

Wnioskuje się do Przewodniczących Rad i Zarządów Dzielnic Miasta Krakowa oraz Radnych Dzielnicowych Miasta Krakowa o podjęcie kroków analogicznych do uchwały Rady Dzielnicy VIII Dębniki w sprawie zmiany sposobu dopłat do wymiany pieców węglowych, podjęcia działań mających na celu ograniczenie wtórnej emisji oraz działań pozwalających na ograniczenie szkodliwego oddziaływania spalin samochodowych.

§ 6

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady i Zarządu Dzielnicy VIII Dębniki

/-/ Arkadiusz Puszkarz

UZASADNIENIE:

W chwili obecnej Kraków jest trzecim miastem europejskim mającym najgorszą jakość powietrza, co powodowane jest stosunkowo dużą ilością palenisk węglowych i nasilającym się ruchem samochodowym. Niska emisja powodowana przez paleniska węglowe i emisja komunikacyjna są głównym źródłem powstawania smogu zagrażającego zdrowiu i życiu mieszkańców. Jednocześnie w I kwartale 2015 roku nastąpił spadek o 40% wniosków o dofinansowanie wymiany palenisk węglowych na inne systemy grzewcze w porównaniu z rokiem 2014. Analizując dostępne w kraju systemy grzewcze i porównując koszty ich instalowania z obowiązującym sposobem przyznawania dotacji na wymianę palenisk węglowych można zauważyć, że sposób dotowania preferuje instalowanie kotłów gazowych do ogrzewania domów jednorodzinnych, ponieważ wnioskodawca otrzymuje praktycznie 100% poniesionych kosztów. Jednak wysoka cena gazu w naszym kraju powoduje znaczny wzrost kosztów ogrzewania przy zamianie paleniska węglowego na kocioł gazowy, co w widoczny sposób zmniejsza liczbę zainteresowanych osób. Należy podkreślić, że z powodu wysokiej ceny gazu zdarzają się też przypadki wstawiania pieca węglowego w celu obniżenia kosztów eksploatacji istniejącego kotła gazowego.

W celu przeciwdziałania opisanej powyżej niekorzystnej tendencji wnioskuję się zmianę dotychczasowego sposobu dotowania zmiany systemu grzewczego w zależności od zainstalowanej mocy na system preferujący powietrzne i gruntowe pompy ciepła, których koszty eksploatacji są porównywalne lub nawet niższe niż przy spalaniu węgla. Wymaga to odpowiedniego zwiększenia dotacji przy wyborze pompy ciepła do celów grzewczych. Należy podkreślić, że w Polsce instaluje się około 2 tys. powietrznych pomp ciepła do ogrzewania budynków w ciągu roku, a w pozostałych krajach europejskich 20-100 tys. rocznie.

Emisja pyłów z palenisk węglowych i emisja pyłów komunikacyjnych określana jest jako emisja pierwotna. Pyły z emisji pierwotnej opadają na szlaki komunikacyjne w naszym mieście i następnie pod wpływem ruchu samochodowego unoszone są powtórnie do góry. Zjawisko to określa się jako emisję wtórną. Jediną metodą przeciwdziałania emisji wtórnej jest regularne spłukiwanie ulic, co należy wykonywać w godzinach nocnych gdy pyły nie są unoszone przez samochody do góry.

Kontrola emisji spalin z tych silników praktycznie w Polsce nie istnieje i dlatego jesteśmy jedynym krajem gdzie możliwe jest bezkarne wycięcie katalizatora w celu zwiększenia mocy silnika. Z tego powodu wnioskuję się o wystąpienie do Policji w celu eliminowania z terenu naszego miasta samochodów, w których emisja spalin przekracza dopuszczalne normy.

Niekorzystne położenie miasta powinno stanowić przesłankę do szczególnej ochrony korytarzy umożliwiających przewietrzanie miasta. Ze względu na to, że obowiązujące Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Krakowa nie chroni wyznaczonych korytarzy przed zabudową wnioskuję się wprowadzenie odpowiedniego zakazu w przypadku braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.