

Uchwała Nr XIV/130/2015
Rady Dzielnicy XIII Podgórze
z dnia 7 lipca 2015

**w sprawie wniosku do Prezydenta Miasta Krakowa i Rady Miasta Krakowa
o wprowadzenie do Budżetu Miasta Krakowa na lata 2016-2018 przygotowania
i realizacji zadania inwestycyjnego pn. „Budowa kładki dla pieszych nad ul. Wielicką
na terenie osiedla „Kabel” w sąsiedztwie realizowanej przez Miasto rozbudowy linii
tramwajowej KST etap II” .**

Na podstawie § 3 pkt 3 lit. g uchwały Nr XCIX/1507/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy XIII Podgórze w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Mał. z 2014 r. poz. 1849) Rada Dzielnicy XIII Podgórze uchwala, co następuje:

§ 1 .

Rada Dzielnicy XIII Podgórze wnioskuje do Prezydenta Miasta Krakowa i Rady Miasta Krakowa o wprowadzenie do Budżetu Miasta Krakowa na lata 2016-2018 przygotowania i realizacji zadania inwestycyjnego pn. „Budowa kładki dla pieszych nad ul. Wielicką na terenie osiedla „Kabel” w sąsiedztwie realizowanej przez Miasto rozbudowy linii tramwajowej KST etap II”.

§ 2 .

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady i Zarządu Dzielnicy XIII Podgórze

Jacek Bednarz

UZASADNIENIE:

Największe (ok.3 tys. mieszkańców) osiedle Dzielnicy XIII Podgórze, Spółdzielni Mieszkaniowej „Kabel” zlokalizowane jest po północnej i południowej stronie ul. Wielickiej. Komunikacja piesza międzyosiedlowa możliwa jest obecnie wyłącznie przejściem dla pieszych na skrzyżowaniu ulic Wielickiej i Dworcowej. Skrzyżowanie sterowane sygnalizacją świetlną wyznacza stosunkowo bardzo krótkie fazy światła zielonego na przejściach, powodując niebezpieczne sytuacje braku możliwości pokonania jezdni i torowiska w jednej fazie światła zielonego. Piesi zmuszeni są zatem oczekiwać na wąskiej, nie normatywnej powierzchni między jezdnią a torowiskiem w skrajnie niebezpiecznych warunkach ruchu kołowego i szynowego. Korekta istniejącej sygnalizacji świetlnej jest praktycznie niemożliwa. Natężenie ruchu kołowego oraz priorytety ruchu pojazdów szynowych, powodują, że dla pieszych pozostają krańcowo krótkie czasy przejść i ewakuacji ze skrzyżowania.

Uruchomienie linii KST II spowoduje, że droga do nowych przystanków z południowej części osiedla wydłuży się o kilkaset metrów. Już dziś dostępność komunikacyjna takich celów ruchu jak Kościół św. Kingi, przedszkole, przychodnia zdrowia, sieć sklepów spożywczych wielobranżowych, jest ogromnie utrudniona i wymusza każdorazowo korzystanie z niebezpiecznego przejścia na skrzyżowaniu ulic Wielicka – Dworcowa, wydłużając zarazem drogę dojścia do celu.

W tych okolicznościach budowa kładki dla pieszych nad ul. Wielicką wydaje się jedynym, racjonalnym rozwiązaniem. Wstępna analiza wykonalności wskazuje na możliwości wykonania kładki w formie konstrukcji stalowej jednoprzęsłowej jak na załączonych rysunkach technicznych, bez kolizji z istniejącym inwestowaniem terenu.

Za budową kładki opowiedzieli się licznie mieszkańcy osiedla składając podpisy pod stosownym wnioskiem o jej budowę. Poparcia dla tej inicjatywy udzieliła też Parafia św. Kingi która będzie w niedalekiej przyszłości siedzibą parafii dla osiedla planowanego na terenach fabryki kabli.

Uchwałę podejmuje się zgodnie z kompetencjami statutowymi Rady Dzielnicy XIII Podgórze.

Przewodniczący
Rady i Zarządu Dzielnicy XIII Podgórze

Jacek Bednarz