

**UCHWAŁA Nr IX/76/2015
Rady Dzielnicy X Swoszowice
z dnia 9 lipca 2015 r.**

w sprawie wniosku o wprowadzenie zadania pn. „Budowa drogi gminnej – dojazdowej łączącej ulicę Taklińskiego z planowanym przystankiem Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej na linii Kraków – Skawina w rejonie ulicy Dębskiego” do Wieloletniego Planu Inwestycyjnego.

Na podstawie § 3 pkt 3 lit. g uchwały Nr XCIX/1504/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy X Swoszowice w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Mał. z 2014 r. poz. 1846) Rada Dzielnicy X Swoszowice uchwala, co następuje:

§ 1

Wnioskuje się do Prezydenta Miasta Krakowa o wprowadzenie do Wieloletniego Planu Inwestycyjnego miasta Krakowa zadania pn. **„Budowa drogi gminnej - dojazdowej łączącej ulicę Taklińskiego z planowanym przystankiem Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej na linii Kraków – Skawina w rejonie ulicy Dębskiego”**.

§ 2

Wnioskowana budowa drogi powinna być realizowana w trybie inwestycji publiczno-prywatnej.

§ 3

Integralną część uchwały stanowi załącznik będący uzasadnieniem.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady i Zarządu Dzielnicy X Swoszowice

Maciej Nazimek

Uzasadnienie:

1. Przedmiotowa droga o długości całkowitej ok. 300m powinna zostać zrealizowana w zakresie:
A/ od skrzyżowania z ul. Taklińskiego do skrzyżowania z nowo wykonaną ul. Dębskiego - wg MPZP 102KD(L) tj. na długości ok. 150m jako droga dojazdowa jedno jezdniowa, o dwóch pasach ruchu, przynajmniej z jednostronnym chodnikiem (*odcinek ten ujęty jest Miejscowym Planie Zagospodarowania Przestrzennego „Opatkowice - Zachód” jako 109 KD (D)*).
B/ od skrzyżowania z ulicą Dębskiego do przystanku SKA tj. na długości ok. 150m można rozważyć wykonanie drogi w formie ciągu pieszo jezdneho.
2. Wg posiadanych informacji podmioty prywatne deklarują wykonanie i sfinansowanie dokumentacji i uzyskanie decyzji ZRID poprzez umowę z ZIKIT dla całości zadania oraz budowę odcinka wymienionego w pkt. 1A.
3. GMK powinna wypłacić odszkodowania za przejęty teren na podstawie decyzji ZRID oraz sfinansować budowę zakresu wymienionego w pkt.1B.
4. Uwzględniona w/w Planie droga wraz z pozostałymi zapisami wskazującymi na możliwość lokalizacji przystanku SKA stanowiły podstawę dla przyjęcia w MPZP większej intensywności zabudowy mieszkaniowej w rejonie ulicy Dębskiego.
5. Lokalizacja przystanku jest wstępnie zaakceptowana przez PKP PLK S.A. ale do jego realizacji konieczna jest budowa przedmiotowej drogi.
6. Umożliwienie obsługi osiedla poprzez transport zbiorowy - SKA, jest zgodne z polityką transportową miasta i przyczyni się istotnie do poprawy skomunikowania osiedla, a w tym obecnie budowanych nowych zespołów mieszkaniowych przy ulicy Dębskiego, obejmujących ok. 800 mieszkań.
7. Brak tego rozwiązania doprowadzi w ciągu najbliższych kilku (2-3) lat do ogromnej kongestii transportowej zachodniej części osiedla Opatkowice.
8. Rozwiązanie problemu nieuregulowanego stanu prawnego jednej z działek mieszczących się w liniach rozgraniczających przedmiotowej drogi jest praktycznie możliwe wyłącznie poprzez uzyskanie decyzji ZRID, co zostało potwierdzone niezależną opinią prawną i stanowiskiem Wydziału Geodezji UMK.

Przewodniczący
Rady i Zarządu Dzielnicy X Swoszowice

Maciej Nazimek