

Uchwała Nr XV/150/2015
Rady Dzielnicy XIII Podgórze
z dnia 25 sierpnia 2015r.

**w sprawie wniosku do Prezydenta Miasta Krakowa i Rady Miasta Krakowa
o wprowadzenie do Budżetu Miasta Krakowa na lata 2016-2018 przygotowania
i realizacji zadania inwestycyjnego pn. „Budowa linii tramwajowej od pętli Mały Płaszów
do węzła S-7 ul. T. Śliwiaka na osiedlu Przewóz, w sąsiedztwie budowanej wschodniej
obwodnicy Krakowa”.**

Na podstawie § 3 pkt 3 lit. g uchwały Nr XCIX/1507/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy XIII Podgórze w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Mał. z 2014 r. poz. 1849) Rada Dzielnicy XIII Podgórze uchwala, co następuje:

§ 1.

Rada Dzielnicy XIII Podgórze wnioskuję do Prezydenta Miasta Krakowa i Rady Miasta Krakowa o wprowadzenie do Budżetu Miasta Krakowa na lata 2016-2018 przygotowania i realizacji zadania inwestycyjnego pn. „Budowa linii tramwajowej od pętli Mały Płaszów do węzła S-7 ul. T. Śliwiaka na osiedlu Przewóz, w sąsiedztwie budowanej wschodniej obwodnicy Krakowa”.

§ 2.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady i Zarządu Dzielnicy XIII Podgórze

Jacek Bednarz

UZASADNIENIE

W ostatnich latach w Płaszowie powstaje bardzo dużo nowych inwestycji, głównie mieszkaniowych. Jednak coraz więcej nowych jest planowanych także w kierunku Rybitw, które oferują bardzo atrakcyjne tereny, z niedużą odległością do centrum miasta. Systematycznie rośnie ruch pojazdów z kierunku Tarnowa i Niepołomic, wzmagany przez otwartą autostradę A4. Jest zasadne, aby jak największą część tego ruchu przejął tramwaj, tak by jak najwięcej kierowców wjeżdżających do Krakowa od strony wschodniej zostawiało auta jak najwcześniej i przesiadało się na szybki tramwaj na planowanym tam parkingu P+R. W ciągu najbliższych dwóch lat zostanie ukończona wschodnia obwodnica Krakowa, która jeszcze bardziej podniesie dostępność Rybitw i ich atrakcyjność. To z całą pewnością przyspieszy tempo lokowania w Rybitwach nowych inwestycji. Proces planowania przedłużenia nowej linii tramwajowej, przygotowywanie dokumentacji, wymaganych pozwoleń jest długotrwały, dlatego uważamy, iż należy go rozpocząć jak najszybciej. Dodatkowym powodem jest limit czasowy obecnej unijnej perspektywy finansowej, która jest ostatnią, w ramach której dostępne są duże środki na komunikację zbiorową w mieście.

Uchwałę podejmuje się zgodnie z kompetencjami statutowymi Rady Dzielnicy XIII Podgórze.

Przewodniczący
Rady i Zarządu Dzielnicy XIII Podgórze

Jacek Bednarz