

Dz-02.0021.1.2016

**Uchwała Nr XVI/138/2016
Rady Dzielnicy II Grzegórzki
z dnia 14 stycznia 2016 r.**

w sprawie sygnalizacji świetlnej na al. Pokoju.

Na podstawie § 3 pkt 3 lit. g uchwały Nr XCIX/1496/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy II Grzegórzki w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Mał. z 2014 r. poz. 1838) Rada Dzielnicy II Grzegórzki uchwala, co następuje:

§ 1.

Wnioskuje się o skorygowanie sygnalizacji świetlnej z priorytetem dla pieszych w ciągu al. Pokoju, w szczególności na skrzyżowaniach z ulicami Rogozińskiego, Francesco Nullo oraz Fabryczną.

§ 2.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca
Rady i Zarządu Dzielnicy II Grzegórzki

Małgorzata Ciemięga

Uzasadnienie:

W związku z licznymi, powtarzającymi się skargami i interwencjami mieszkańców u radnych z okolicznych okręgów i w siedzibie Rady Dzielnicy, wnioskuje się o uporządkowanie sprawy sygnalizacji świetlnej w ciągu al. Pokoju – a w szczególności na skrzyżowaniach z ul. Rogozińskiego, z ul. Francesco Nullo oraz z ul. Fabryczną.

Po wielu interwencjach ze strony Rady Dzielnicy od 2013 roku, w których wnioskowano o wydłużenie czasu na przejście pieszych, czyli wydłużenie zielonego światła na przejściach dla pieszych, otrzymano z ZIKiT odpowiedź, że wdrażany jest system Obszarowego Sterowania Ruchem. Następnie, z uwagi na regularne skargi mieszkańców z powodu zbyt krótkiego światła zielonego dla pieszych, system stałoczasowy został zastąpiony programem akomodacyjnym nadającym priorytet tramwajom. Wprowadzony nowy plan priorytetowy dla tramwajów spowodował, że światła zmieniają się w sposób bardzo niesynchronizowany i oddzielny dla dwóch jezdni i torowiska. Często ma się do czynienia ze

światłem zielonym dla dwóch pasów jezdni z równoczesnym czerwonym dla samego torowiska. Jest to zjawisko niezwykle niebezpieczne, gdyż łatwo można się zasugerować kolorem zielonym dla jezdni.

Przejścia, o których jest mowa są o dużym nasileniu ruchu pieszego, zlokalizowane są na osiedlu i w pobliżu przychodni zdrowia, gdzie wśród mieszkańców dominują osoby starsze, często niepełnosprawne, poruszające się o laskach i o kulach, a także dzieci uczęszczające do szkoły czy przedszkoli.

Bardzo często można obserwować sytuacje, że cała grupa pieszych przechodzi przez jezdnię na zielonym świetle i jest zmuszona zatrzymać się przed torowiskiem tramwajowym, ponieważ system akomodacyjny zdążył już zapalić zielone światło dla tramwaju. Chodnik przy torach jest tak wąski, że zwykle grupa pieszych nie mieści się na nim i przechodnie zmuszeni są przechodzić na teren przystanku lub stać tak blisko przejeżdżającego tramwaju i ruszających samochodów, że stwarza to dla nich realne niebezpieczeństwo.

Wózek czy rower także nie mieści się na chodniku przy torach prostopadle do jezdni. Jego właściciel zmuszony jest ustawiać go równolegle do torów, a przez to blokować cały chodniczek przeszkadzając oczekującym na zielone światło przechodniom.

System akomodacyjny wymaga od przechodzących bardzo skupionej uwagi i dużego refleksu, ponieważ na przejściu mogą jednocześnie być trzy różne fazy świateł na trzech ciągach komunikacyjnych: np. pulsujące zielone, czerwone i zielone. To dla starszych niedołączonych osób istny bieg z przeszkodami.

Takie obrazki można na tych skrzyżowaniach obserwować codziennie.

Wnioskuje się o ponowne przeanalizowanie tej sprawy i dostosowanie sygnalizacji świetlnej w sposób bezpieczny przede wszystkim dla pieszych (przywrócenie systemu stałoczasowego z wydłużoną fazą zielonego światła dla pieszych).