

Uchwała Nr XVIII/198/2016
Rady Dzielnicy VIII Dębni
z dnia 17 lutego 2016 r.

w sprawie: rozwiązań komunikacyjnych w Dzielnicy VIII.

Na podstawie § 3 pkt 3 lit. g uchwały Nr XCIX/1502/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy VIII Dębni w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Mał. z 2014 r. poz. 1844) Rada Dzielnicy VIII Dębni uchwala, co następuje:

§ 1

Wnioskuję się do Prezydenta Miasta Krakowa o uwzględnienie w planowanych inwestycjach następujących rozwiązań:

- przedłużenie ulicy Kobierzyńskiej do tunelu pod ulicą Konopnickiej. Pozwoli to na zmniejszenie ruchu tranzytowego na osiedlu Podwawelskim i zmniejszenie zatorów na Rondzie Matecznego.
- budowa postulowanego od 15 lat skrzyżowania Rozdroże. Umożliwi to bezpośrednie skomunikowanie ruchu samochodowego, rowerowego i pieszego pomiędzy Zakrzówkiem i osiedlem Rozdroże a ulicą Kapelanka. Spowoduje to zmniejszenie ruchu tranzytowego na osiedlu Podwawelskim, szczególnie na ulicy Słomianej, zmniejszy zatory samochodowe tworzące się w godzinach szczytu komunikacyjnego na ulicy Twardowskiego w bezpośrednim sąsiedztwie przedszkola samorządowego oraz zmniejszy uciążliwe oddziaływanie ruchu samochodowego dla mieszkańców w budynkach przy ulicy Ceglarskiej.
- wykonanie, przed rozpoczęciem zabudowy przy ulicy Św. Jacka, połączenia drogowego terenów przeznaczonych pod zabudowę z ulicą Twardowskiego, zgodnie z planem miejscowym. W celu niedopuszczenia do tworzenia się zatorów samochodowych na ulicy Twardowskiego w okolicach placu zabaw przedszkola samorządowego należy dokonać dalszego przebiecia do ulicy gen. Zielińskiego.
- postawienie, po rozpoczęciu zabudowy przy ulicy Św. Jacka, zgodnie z planem miejscowym zapory uniemożliwiającej ruch tranzytowy z Ruczaju w kierunku ulicy Twardowskiego.

§ 2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady i Zarządu Dzielnicy VIII Dębni

/-/ Arkadiusz Puszkarz

Uzasadnienie:

Rada Dzielnicy VIII Dębni podejmuje uchwałę mając na względzie zrównoważony rozwój Dzielnicy. Głównym celem przedstawionych wniosków jest wyeliminowanie ruchu tranzytowego z osiedla Podwawelskiego i zmiana charakteru ulicy Twardowskiego, która powinna stać się „zielonym traktem” dla tranzytowego ruchu pieszych i rowerzystów z Ruczaju do centrum miasta i na Kazimierz.