

Uchwała Nr XVIII/203/2016
Rady Dzielnicy VIII Dębniki
z dnia 17 lutego 2016 r.

w sprawie: rozwiązań ruchu rowerowego w rejonie osiedla Dębniki.

Na podstawie § 3 pkt 3 lit. g uchwały Nr XCIX/1502/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy VIII Dębniki w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Mał. z 2014 r. poz. 1844) Rada Dzielnicy VIII Dębniki uchwala, co następuje:

§ 1

Wnioskuję się do Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu o podjęcie następujących działań:

1. wykonanie w rejonie Ronda Grunwaldzkiego oraz Mostu Dębnickiego zjazdu oraz wyjazdu na Bulwary Wiślane i utworzenie tam drogi rowerowej,
2. likwidację kontrapasa rowerowego w ulicy Barskiej,

§ 2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady i Zarządu Dzielnicy VIII Dębniki

/-/ Arkadiusz Puszkarz

Uzasadnienie:

Skierowanie ruchu rowerowego pomiędzy Rondem Grunwaldzkim i Mostem Dębnickim przez Bulwary Wiślane umożliwi likwidację uciążliwego dla mieszkańców ulicy Barskiej kontrapasa rowerowego. W celu wyznaczenia kontrapasa w ulicy Barskiej wyznaczono miejsca parkingowe dla mieszkańców w taki sposób, że samochody muszą wjeżdżać na krawężnik o wysokości 14 cm. Wsiąść z samochodu można tylko na trawnik, który w krótkim czasie przestał istnieć. Projektanci kontrapasa nie wzięli pod uwagę tego, że ulica Barska jest drogą wyjazdową dla samochodów dostawczych, których szerokość jest większa niż samochodów osobowych. Przy spotkaniu rowerzysty z samochodem dostawczym pojazdy zatrzymują się i ruch jest blokowany. Trwa to do momentu aż rowerzysta nie przejdzie z rowerem na chodnik.