



Uchwała Nr XXIII/288/2016
Rady Dzielnicy IV Prądnik Biały
z dnia 30 maja 2016 r.

w sprawie przedłużenia linii 130 do os. Chełmońskiego.

Na podstawie § 3 pkt. 3 lit. g uchwały Nr XCIX/1498/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy IV Prądnik Biały w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Mał. z 2014 r. poz. 1840), Rada Dzielnicy IV Prądnik Biały uchwala, co następuje:

§ 1.

Wnioskuje się o wydłużenie linii 130 przy zwiększeniu częstotliwości do pętli os. Chełmońskiego, z uwzględnieniem pętli Azory, ulicami Weissa, Conrada, Chełmońskiego i Stawową, z trasą powrotną ulicami Jasnogóorską i Conrada wraz z wytyczeniem dodatkowego przystanku na ul. Chełmońskiego dla kursów w stronę pętli os. Chełmońskiego.

§ 2.

Wnioskuje się o przeanalizowanie możliwości wykonania buspasa na ulicy Weissa w stronę ul. Conrada na odcinku od skrzyżowania z ul. Różyckiego do wlotu w ulicę Conrada, wraz z ograniczeniem ruchu samochodów ciężarowych, posiadających większą skrajnię.

§ 3.

Jeżeli ZIKiT dostrzeże możliwość realizacji tych postulatów lub ma propozycje innych rozwiązań Rada Dzielnicy IV zobowiązuje się przeprowadzić pełne konsultacje w zakresie propozycji ZIKiTu.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Jakub Kosek
Przewodniczący Rady i Zarządu Dzielnicy IV
Prądnik Biały

Uzasadnienie:

A.d.1. Niniejsza uchwała jest odpowiedzią na oczekiwania mieszkańców rozbudowującego się osiedla przy ul. Chełmońskiego oraz na rosnące zapotrzebowanie na usługi transportu publicznego w rejonie Galerii Bronowice. W proponowanym przez Radę Dzielnicy

rozwiązaniu, różnica odległości dla wydłużonej trasy linii 130 to odpowiednio ok. 2 km w jedną i 2,9 km w drugą stronę, co razem daje dodatkową odległość około 4,9 km dla pojedynczego kursu. Dla obecnej częstotliwości linii z uwzględnieniem obniżenia jej częstotliwości w okresie wakacyjnym, to koszt około 1 220 000,00 zł rocznie. W przypadku przebudowy skrzyżowania ulic Chełmońskiego i Conrada w sposób umożliwiający wykonanie lewoskrętu w ulicę Conrada dla autobusów przyniesie dodatkową oszczędność w wysokości około 220 000,00 zł. redukując koszt wprowadzenia proponowanych zmian do poniżej miliona zł rocznie.

Szacunkowe koszty wydłużenia linii zostały obliczone w oparciu o obecnie obowiązującą stawkę za „wozokilometr” dla autobusów miejskich, zawartą w umowie na wykonanie usług transportowych pomiędzy ZIKiT a MPK. S.A. w Krakowie. Pomimo znaczących kosztów, proponowana zmiana zapewni atrakcyjną ofertę komunikacyjną na odpowiednim poziomie dla dużej grupy mieszkańców dużego i szybko rozwijającego się osiedla.

A.d.2. W celu wydłużenia trasy linii 130 konieczne jest udrożnienie odcinka, w którym obecnie dochodzi do znacznych zatorów drogowych. Wspomniany odcinek stanowiący obecnie jeden pas drogowy, jest na tyle szeroki (ponad 6 m.), iż w opinii Rady Dzielnicy IV istniała by możliwość wytyczenia buspasa o szerokości ponad 3,5 m. po zewnętrznej stronie jezdni, z pozostawieniem pasa dla ruchu ogólnego o szerokości przekraczającej 2,5 m. Dla zachowania zasad bezpieczeństwa ruchu, pas dla ruchu ogólnego mógłby się łączyć z pasem dla komunikacji zbiorowej tuż przed wlotem w ulicę Conrada. Proponowany buspas skróciłby także czas przejazdu dla linii 173. W związku z niewystarczającą szerokością pasa ogólnodostępnego należałoby zastosować znak B-5, lub B-15 w celu ograniczenia ruchu większych pojazdów. Następnie w możliwie najkrótszym czasie należy poszerzyć w/w wlot do ulicy Opolskiej o minimum 1 metr, wtedy będzie możliwe przywrócenie ruchu większych pojazdów, analogicznie do podobnego węzła łączącego Aleję 29 Listopada z ulicą Pawią, gdzie szerokość drogi wynosi około 8 metrów.