

Uchwała Nr XXIII/249/2016
Rady Dzielnicy VIII Dębniki
z dnia 13 lipca 2016 r.

w sprawie: rozwiązań komunikacyjnych w rejonie ulicy Twardowskiego.

Na podstawie § 3 pkt 3 lit. g uchwały Nr XCIX/1502/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy VIII Dębniki w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Mał. z 2014 r. poz. 1844) Rada Dzielnicy VIII Dębniki uchwala, co następuje:

§ 1

Wnioskuję się do Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu o wprowadzenie następujących rozwiązań komunikacyjnych w rejonie ulicy Twardowskiego:

1. ustanowienie zakazu parkowania powyżej 15 minut na ulicy Twardowskiego pomiędzy skrzyżowaniem z ulicą Kapelanka i wylotem ulicy Ceglarskiej;
2. wprowadzenie pierwszeństwa wjazdu i wyjazdu na ulicę Twardowskiego dla ulicy Ceglarskiej;
3. odtworzenie drogi rowerowej na odcinku od skrzyżowania ulicy Twardowskiego z ulicą Ceglarską do ulicy Wyłom.

§ 2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady i Zarządu Dzielnicy VIII Dębniki

/-/ Arkadiusz Puszkarz

Uzasadnienie:

Rada Dzielnicy VIII Dębniki wnioskuję o wprowadzenie ww. rozwiązań komunikacyjnych w rejonie ulicy Twardowskiego ze względu na:

Ad. 1. Ulica Twardowskiego jest wykorzystywana do parkowania samochodów głównie z podmiejskich osiedli, co utrudnia dojazd mieszkańcom mającym miejsca parkingowe na swoich posesjach.

Ad. 2. Wyjazd z ulicy Ceglarskiej na ulicę Twardowskiego jest głównym traktem komunikacyjnym dla kilku tysięcy mieszkańców Zakrzówka. Za skrzyżowaniem z ulicą Ceglarską ulica Twardowskiego służy do dojazdu jedynie do kilkunastu domów jednorodzinnych i tworzonego Parku Zakrzówek.

Ad. 3. Likwidacja drogi rowerowej stworzyła warunki do powstania parkingu dla samochodów z podmiejskich osiedli. Parkujące samochody skutecznie zasłaniają widoczność kierowcom i rowerzystom wyjeżdżającym z ulicy Ceglarskiej i jadącym ulicą Twardowskiego, co w oczywisty sposób zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego.