



Uchwała Nr XXIX/345/2016
Rady Dzielnicy IV Prądnik Biały
z dnia 18 listopada 2016 r.

w sprawie koncepcji planowanej trasy tramwajowej os. Azory – Bronowice Wielkie.

Na podstawie § 3 pkt. 4 lit. c oraz § 3 pkt. 3 lit. g uchwały Nr XCIX/1498/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy IV Prądnik Biały w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Mał. z 2014 r. poz. 1840), Rada Dzielnicy IV Prądnik Biały uchwala, co następuje:

§ 1.

Opiniuje się **pozytywnie wariant I** planowanej trasy tramwajowej os. Azory – Bronowice Wielkie.

§ 2.

Opiniuje się **pozytywnie wariant IV** planowanej trasy tramwajowej os. Azory – Bronowice Wielkie pod warunkami:

1. Poprowadzenia linii w śladzie chodnika estakady nad ulicą Weissa (oddalając tramwaj od bloków przy ul. Różyckiego w stosunku do planowanej trasy tramwaju na Azory),
2. Ujęcia w zakresie przebudowy ul. Conrada na wysokości wiaduktu nad torami kolejowymi z uwzględnieniem bezkolizyjnego pasa wyłączeniowego z ul. Weissa,
3. Utworzenia przystanku na estakadzie w okolicy przejścia nad torami kolejowymi z jednoczesnym zabezpieczeniem dojścia do niego (w formie tunelu lub kładki) z:
 - a. ul. Chełmońskiego (okolica numerów 70-72,
 - b. ul. Radzikowskiego/Brzaskwiniowej (południowa strona ul. Conrada)
 - c. osiedla Azory

§ 3.

Opiniuje się **pozytywnie** ewentualne powstanie wariantu wypadkowego uzyskanego z **połączenia wariantu I lub IV z wariantem II** poprzez utworzenie trasy tramwaju w formie pętli biegnącej ulicą Sosnowiecką, następnie wzdłuż ulicy Jasnogórskiej i Conrada.

§ 4.

Opiniuje się negatywnie wariant III planowanej trasy tramwajowej os. Azory – Bronowice Wielkie.

§ 5.

Wnioskuje się o uwzględnienie połączenia ul. Stawowej z ul. Sosnowiecką na wysokości proponowanej pętli tramwajowo-autobusowej.

§ 6.

Wnioskuję się o zabezpieczenie środków finansowych w budżecie miasta na realizację przedłużenia linii tramwajowej do Bronowic Wielkich.

§ 7.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Jakub Kosek

Przewodniczący Rady i Zarządu Dzielnicy IV
Prądnik Biały

Uzasadnienie:

1. Rada Dzielnicy IV Prądnik Biały podejmuje uchwałę w oparciu o przeprowadzone konsultacje społeczne w dniach 7 i 8 listopada br., otrzymane e-maile i pisma mieszkańców, gdzie zdecydowana większość opowiedziała się za wariantem I – trasa wzdłuż ul. Sosnowieckiej,
2. Trasa wzdłuż ulicy Sosnowieckiej jest najmniej uciążliwa dla okolicznych mieszkańców, a zarazem pozwala na dojście do niej zarówno mieszkańców osiedla „Chelmońskiego” jak i osiedla „Radzikowskiego”,
3. **Należy podkreślić, iż ewentualne połączenie wariantów I lub IV z wariantem II pozwoli na powiększenie dostępności komunikacji tramwajowej dla osób mieszkających zarówno po południowej jak i północnej stronie trasy,**
4. Pragnie się zauważyć, iż budowa tramwaju jest świetną okazją do przebudowy układu drogowego w obrębie wiaduktu samochodowego nad koleją w ciągu ul. Corada umożliwiającej wytyczenie bezkolizyjnego pasa włączenia się ulicy Weissa w ul. Conrada. Stosowną przebudowę należy wykonać niezależnie od wybranego do realizacji wariantu,
5. Należy uwzględnić wynik spotkania konsultacyjnego z mieszkańcami os. Azory które odbędzie się w dniu 21.11.2016 r.,
6. Podkreśla się, iż największa ilość mieszkańców zaopiniowała negatywnie wariant III jako zbyt zbliżający się do zabudowy mieszkaniowej i ingerujący w jej otoczenie,
7. Sugestie przedstawicieli Dzielnicy VI Bronowice jakoby mieszkańcy inwestycji „mieszkaj w mieście” mieli korzystać z proponowanych rozwiązań dla Bronowic Wielkich, uważa się za niezasadne z uwagi na odległość dzielącą przyszłych mieszkańców i pracowników zabudowy powstającej między ul. Radziwiłłowską/Armii Krajowej/Katowicką. Osoby te będą miały fizycznie bliżej do przystanków SKA i tramwaju na ul. Balickiej.