



www.dzielnica5.krakow.pl

**RADA I ZARZĄD
DZIELNICY V
KROWODRZA**

Dz-05.0021.30.2016

**Uchwała XXX/249/2016
Rady Dzielnicy V Krowodrza
z dnia 29 listopada 2016 r.**

w sprawie: wniosku do Prezydenta M.K. dotyczącego inicjatywy uchwalodawczej w RMK w kwestii scalenia wszystkich podstref parkowania na terenie Dzielnicy V Krowodrza w jedną oraz jej rozciągnięcia na cały obszar Dzielnicy V

Na podstawie § 3 pkt.3 lit. g uchwały Nr XCIX/1499/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie organizacji i zakresu działania Dzielnicy V Krowodrza w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Mał. Z 2014 r. poz. 1841) Rada Dzielnicy V Krowodrza uchwala, co następuje:

§ 1

Rada Dzielnicy V Krowodrza wnioskuję do Prezydenta Miasta Krakowa o złożenie do Rady Miasta Krakowa projektu uchwały w sprawie scalenia wszystkich podstref na terenie Dzielnicy ze względu na społeczno-gospodarczą integralność dzielnicy, nierównomierne obciążenie miejsc parkingowych na granicach podstref – permanentny deficyt na części ulic przy równoczesnym znaczącym nadmiarze na ulicach sąsiednich oraz ze względu na kumulację granic podstref z ciągiem ulic jednokierunkowych, co wydłuża czas potrzebny na zaparkowanie samochodu.

§ 2

Rada Dzielnicy V Krowodrza wnioskuję do Prezydenta Miasta Krakowa o złożenie do Rady Miasta Krakowa projektu uchwały w sprawie rozszerzenia 1 strefy płatnego parkowania na obszar całej Dzielnicy celem polepszenia sytuacji parkingowej Mieszkańców znajdujących się obok granicy strefy oraz ze względu na planowane utworzenie strefy parkowania na terenie Dzielnicy VI Bronowice.

§3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

*Przewodniczący
Rady i Zarządu Dzielnicy V Krowodrza*

Zygmunt Wierzbicki



www.dzielnica5.krakow.pl

RADA I ZARZĄD DZIELNICY V KROWODRZA

Uzasadnienie:

Rada Dzielnicy V uważa, że scalenie wszystkich obecnych podstref w jedną jest warunkiem zachowania społeczno-gospodarczej integralności Dzielnicy. Ułatwi to dostępność osób starszych, poruszających się głównie samochodami, po Dzielnicy: np. zakupy na jedynym w Krowodrzy targu, korzystanie z miejskich parków, czy dowóz dzieci na zajęcia do Domu Harcerza.

Krowodrza jest aktualnie najmniejszą dzielnicą podzieloną na podstrefy, co utrudnia korzystanie z instytucji i użyteczności przynależnych wszystkim mieszkańcom. W naszym przekonaniu obecna regulacja narusza także zasadę równości wobec prawa – obecna strefa P1 na terenie Starego Miasta (tzw. Obwarzanek wokół Plant) jest większa niż wszystkie krowoderskie podstrefy łącznie. Chcemy zachowania integralności naszej dzielnicy i niezrywania dotychczasowych więzi edukacyjnych, rekreacyjnych i komercyjnych tak jak to ma miejsce na reszcie krakowskich terenów.

Za szczególnie niekorzystne uważamy wytyczenie podstrefy P8 w kształcie litery „L”, co uniemożliwia racjonalne rozłożenie parkowania samochodów i powoduje drastyczne różnice w obłożeniu miejsc parkingowych na sąsiadujących ulicach, np. nadmiar miejsc na należącej do podstrefy P8 ulicy Oboźnej przy permanentnym ich deficycie na sąsiednich ulicach: Wrocławskiej, Litewskiej, Wójtowskiej. W tym rejonie ponadto występuje kumulacja z ciągiem ulic jednokierunkowych (Litewska, Wójtowska, Kmieca), co powoduje, że dojazd w te rejony z ulicy Opolskiej (tzw. II Obwodnica) przy niemożliwości zaparkowania na Oboźnej jest czasowo nieopłacalny i dodatkowo dociąża Aleje Trzech Wieszców.

Olbrzymie problemy zgłaszają również mieszkańcy bardzo małej ulicy Poznańskiej, o rosnącej liczbie mieszkań, którzy nie są w stanie parkować na ulicy Wrocławskiej na podstawie karty mieszkańca.

Innym problemem jest wyznaczanie granic podstref: aktualnie przebiegają wzdłuż osi jezdni, dzieląc je na pół na odrębne podstrefy np. wąska ulica Raclawicka.

Sytuację nieznacznie tylko poprawiło ustanowienie na nasz wniosek ukośnego parkowania na ulicy Wrocławskiej. W aktualnym stanie rzeczy uważamy za konieczne scalenie podstref, zwłaszcza tych wytyczonych inaczej, niż wzdłuż głównych ciągów komunikacyjnych a tym samym likwidację podstref zbyt wąskich, uniemożliwiających parkowanie na ulicach sąsiednich.

Uzasadnienie rozszerzenia strefy na cały obszar Dzielnicy – jak w treści uchwały.

Zwracamy też uwagę, że większość krowoderskich ulic pozbawiona jest komunikacji miejskiej (np. na osi północ-południe jedynie wzdłuż Alei Kijowskiej), co wymusza korzystanie z transportu samochodowego przez osoby starsze, niepełnosprawne czy dowożące dzieci.

Nasz projekt jest zgodny z art. 13b ustawy z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych. Uznajemy za właściwe ustanowienie strefy na obszarze charakteryzującym się znacznym deficytem miejsc postojowych. Jej efektem było zmniejszenie napływu pojazdów z zewnątrz. Poprzez scalenie podstref nie zwiększymy ich przyjazdów. Niewielki ruch wewnątrz dzielnicowy nie zmniejszy dostępności miejsc postojowych, a ułatwi mobilność osobom z trudnościami wynikającymi z wieku i stanu zdrowia. Zwiększy to rotację zaparkowanych aut i doprowadzi do ich racjonalniejszego rozłożenia zwłaszcza tam, gdzie przebiegają obecnie granice podstref.



www.dzielnica5.krakow.pl

**RADA I ZARZĄD
DZIELNICY V
KROWODRZA**

Naszym zdaniem podział funkcjonującego od 25 lat jednego organizmu na trzy podstrefy jest sprzeczne z założeniami polityki transportowej, zachęcającej do ograniczenia ruchu międzydzielnicowego i realizacji życiowych potrzeb w obrębie najmniejszej jednostki, jaką jest dzielnica. Podstrefy zmniejszają elastyczność reagowania na zachowania komunikacyjne mieszkańców, podtrzymywanie więzi i ich potrzeby przemieszczania się w ramach jednostki pomocniczej – zwłaszcza osób starszych, niepełnosprawnych i przewożących małe dzieci.

Nasza uchwała jest zgodna ze stanowiskiem Mieszkańców i ich wspólnot, którzy adresowali w powyższych sprawach apele od czasu ustanowienia podstref do chwili obecnej. Po intensywnych konsultacjach z jednostkami miejskimi i wobec narastających problemów z parkowaniem, czujemy się zobowiązani w imieniu Mieszkańców wystąpić w tej sprawie do Pana Prezydenta, który na mocy art. 13 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (Dz.U. z 2016 r. poz. 1440) ma wyłączną inicjatywę uchwałodawczą w tej materii.