**SPRAWOZDANIE Z DZIAŁAŃ**

**W RAMACH PROGRAMU DOSTOSOWANIA KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ**

**DO OBSŁUGI OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH**

**ZA 2016 ROK**

**PRIORYTET I: Stosowanie przepisów obowiązującego prawa**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Zadanie** | **Działanie operacyjne** | **Koszty zadania** | **Źródło finansowania** | **Realizator zadania** | **Wskaźniki rezultatu** |
| **Szkolenia** | Organizacja specjalistycznych szkoleń | 2 500,00 zł | Budżet MPK | MPK | Zadanie realizowane na bieżąco |
| **Opiniowanie projektów budowlanych** | Opiniowanie projektów budowy i rozbudowy infrastruktury drogowej w zakresie dostosowania do potrzeb osób niepełnosprawnych | W ramach etatów | Budżet Miasta Krakowa | Pełnomocnik PMK ds. Osób Niepełnosprawnych | 81 projektów |

**PRIORYTET II: Systematyczne dostosowanie infrastruktury oraz przystanków komunikacji miejskiej**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Zadanie** | **Działanie operacyjne** | **Koszty zadania** | **Źródło finansowania** | **Realizator zadania** | **Wskaźnik rezultatu** |
| **Wprowadzenie wizualnej informacji pasażerskiej w punktach przystankowych** | Wprowadzenie kasetonów podświetlanych na nr linii z nazwą przystanku i znakiem przystankowym | 74 272,00 zł | Budżet ZIKiT | MPK | 157 szt. |
| **Infrastruktura przystankowa** | Montaż ławek | 61 500,00 zł | 75 szt. |
| Montaż wiat przystankowych | 4 659 411,39 zł | koncesja | ZIKIT/koncesjonariusz | 114 szt. |
| **Droga do i z przystanku** | Przeglądy techniczne stanu nawierzchni peronów przystankowych poręczy barierek, zejść pod kątem dostosowania | W ramach etatów | Budżet ZIKiT | MPK | Zadanie realizowane w sposób ciągły |
| **Budowa i rozbudowa infrastruktury** | Kontynuacja rozbudowy ul. Igołomskiej skrzyżowanie z ul. Brzeską. | W ramach inwestycji | Budżet ZIKiT | ZIKiT | Wszystkie przejścia dla pieszych z zastosowaniem pasów medialnych z kostki bąbelkowej. Wykonana została akomodacyjna sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniu. Przedmiotowa sygnalizacja świetlna wyposażona w detektory indukcyjne zamontowane w warstwie wiążącej asfaltu oraz detektory przyciskowe na przejściach dla pieszych. Zastosowany sterownik będzie wspierał technologię sterowania obszarowego według wytycznych ZIKiT. Ścieżki rowerowe w obszarze kolizji z ruchem pieszym wykonane w kolorze czerwonym |

**PRIORYTET III: Wdrażanie i wyposażenie w elektroniczny system informacji pasażerskiej przystanków komunikacji miejskiej**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Zadanie** | **Działanie operacyjne** | **Koszty zadania** | **Źródła finansowania** | **Realizator zadania** | **Wskaźnik rezultatu** |
|  |  |  |  |  |  |
| **Rozwój systemu Zarządzania transportem publicznym** | Montaż układów dźwiękowych | 61 151,52 zł | Budżet Miasta Krakowa | ZIKiT | Okulickiego/KupałyPiasta Kołodzieja/KleebergaJancarza/Wawelska |

**PRIORYTET IV: Dostosowanie do potrzeb osób niepełnosprawnych taboru komunikacji miejskiej**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Zadanie** | **Działania operacyjne** | **Koszty zadania** | **Źródło finansowania** | **Realizator zadania** | **Wskaźniki rezultatu** |
| **Wprowadzenie taboru niskopodłogowego** | Zakup autobusów niskopodłogowych | 95 558 908,00 zł | Budżet MPK + środki z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014-2010 | MPK | 87 autobusów |
| Modernizacja wagonu N8 | 950 000,00 zł | Budżet MPK | 1 wagon |
| Modernizacja wagonów EU | 1 750 000,00 zł | 5 wagonów |
| **Dostosowanie wagonów tramwajowych** | Montaż ramp dla wózków z wagonach NGT 6 | 320 000,00 zł | Budżet MPK | MPK | 18 wagony |
| **Oznakowanie taboru** | Kontynuacja wprowadzania wizualnej informacji/identyfikacji pojazdu w trakcji tramwajowej i autobusowej | W ramach zakupów pojazdów | Budżet MPK | MPK | 30% taboru |
| **Informacja głośnomówiąca** | Instalacja akustycznej informacji pasażerskiej w trakcji tramwajowej i autobusowej | W ramach zakupów pojazdów | Budżet MPK | MPK |  |