

**Uchwała Nr XXXI/203/2017
Rady Dzielnicy II Grzegórzki
z dnia 27 kwietnia 2017 roku**

w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania na kolejnych ulicach znajdujących się na obszarze Dzielnicy II Grzegórzki.

Na podstawie § 3 pkt 4 lit. 1 oraz §3 pkt. 3 lit. k uchwały Nr XCIX/1496/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy II Grzegórzki w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Mał. z 2014 r. poz. 1838) Rada Dzielnicy II Grzegórzki uchwala, co następuje:

§ 1.

Opiniuje się **pozytywnie** objęcie strefą płatnego parkowania kolejnych ulic na terenie Dzielnicy II Grzegórzki na obszarze: od Mostu Kotlarskiego, wzdłuż Bulwaru Kurlandzkiego do linii kolejowej, wzdłuż linii kolejowej do ul. Mogilskiej, wzdłuż ul. Mogilskiej do ul. F. Nullo, wzdłuż ul. F. Nullo do ul. S. Bobrowskiego, wzdłuż ul. S. Bobrowskiego do ul. Grzegórzeckiej, wzdłuż ul. Grzegórzeckiej do ul. Kotlarskiej, wzdłuż ul. Kotlarskiej do Mostu Kotlarskiego.

§ 2.

Wnioskuje się o objęcie strefą płatnego parkowania kolejnych ulic na terenie Dąbia.

§3.

Uzasadnienie stanowi integralną część uchwały.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca
Rady i Zarządu Dzielnicy II Grzegórzki

Małgorzata Ciemięga

Uzasadnienie:

Miejska Infrastruktura Sp. z o.o. pismem znak: MI.Z.20-2.2017 z dnia 07.04.2017 roku zwróciła się z wnioskiem o wyrażenie opinii w sprawie objęcia strefą płatnego parkowania obszaru położonego na terenie Dzielnicy II Grzegórzki.

Poszerzenie strefy płatnego parkowania ma na celu polepszenie sytuacji parkingowej mieszkańców, powstałej na skutek m.in. dogęszczania zabudowy, polegającej na budowie budynków wielorodzinnych i usługowych, bez zapewnienia odpowiedniej liczby miejsc parkingowych dla mieszkańców, pracowników i klientów.

Obecna granica strefy płatnego parkowania negatywnie wpływa na sytuację parkingową mieszkańców, gdyż strefa powinna być rozszerzona co najmniej do naturalnych granic (np. wiaduktu kolejowego), a nie kończyć się na obszarze gdzie wiele sąsiednich ulic pozostaje poza strefą.

Wniosek o poszerzenie strefy płatnego parkowania na terenie Dąbia wynika z przeprowadzonej analizy sytuacji w tym rejonie oraz poprzedzony jest wieloma zgłoszeniami mieszkańców.