

**Uchwała Nr XXXII/262/2017
Rady Dzielnicy XVII Wzgórza Krzesławickie
z dnia 25 maja 2017r.**

W sprawie: przywrócenia do obsługi linii autobusowej nr 122 autobusów pełnowymiarowych
12 - metrowych

Na podstawie § 3 pkt. 3 lit. g uchwały Nr XCIX/1511/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy XVII Wzgórza Krzesławickie w Krakowie (Dziennik Urzędowy Województwa Małopolskiego z 2014 r. poz. 1853) Rada Dzielnicy XVII postawia:

§ 1.

Wnioskować do Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu o przywrócenie do obsługi linii autobusowej nr 122 autobusów pełnowymiarowych 12 – metrowych.

§ 2.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia

Przewodniczący Rady i Zarządu Dzielnicy XVII
Wzgórza Krzesławickie

Stanisław Madej

Uzasadnienie:

Rada Dzielnicy XVII uchwałą nr XXVII/223/2016 z dnia 15 grudnia 2016r. zawnioskowała o zmianę przebiegu trasy linii autobusowej nr 122 na odcinku od ulicy Obrońców Krzyża poprzez Rondo Kocmyrzowskie im. Ks. Gorzelanego następnie aleją Gen. Andersa do pętli autobusowej Aleja Przyjaźni. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie wprowadzając wnioskowaną zmianę trasy wprowadził do obsługi linii autobusowej nr 122 małe autobusy, co wywołało liczne skargi mieszkańców naszej Dzielnicy, a w szczególności mieszkańców osiedla Zesławice.

Obecnie małe autobusy obsługujące linię nr 122 w części tylnej od środkowych drzwi są niedostosowane i praktycznie niedostępne dla osób starszych, niepełnosprawnych oraz matek z małymi dziećmi. Powodem jest wysoko umieszczona podłoga, dotarcie do niej w tylnej części autobusu sprawia wiele kłopotu osobom starszym oraz matkom z małymi dziećmi, aby tam zająć miejsce lub usiąść trzeba w pierwszej kolejności pokonać dwa wysokie stopnie. Ponadto rozmieszczenie drzwi w które jest wyposażony autobus w jedne drzwi dwuskrzydłowe w środkowej części i jedno koło kierowcy powoduje że opuszczenie autobusu dla pasażerów siedzący lub stojących z tyłu stanowi prawdziwy tor przeszkód i potencjalne zagrożenie utraty równowagi.

Zdziwienie budzi fakt dopuszczania do ruchu miejskiego autobusów konstrukcyjnie niedostosowanych do pełnienia środka transportu zbiorowego w komunikacji miejskiej.

Rada Dzielnicy XVII Wzgórza Krzesławickie nie godzi się na obniżenie standardu podróżowania mieszkańców korzystających z linii autobusowej nr 122 i wnioskuje o przywrócenia do obsługi linii autobusów pełnowymiarowych 12 - metrowych.