

ZBIORCZA INFORMACJA O PETYCJACH ROZPATRZONYCH PRZEZ PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA W ROKU 2016

Realizując dyspozycję wynikającą z art. 14 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2014 r., poz. 1195), poniżej została zamieszczona zbiorcza informacja o petycjach rozpatrzonych przez Prezydenta Miasta Krakowa w roku 2016.

W roku 2016 wpłynęło do Prezydenta Miasta Krakowa 13 petycji, z czego 2 petycje zostały rozpatrzone w I kwartale 2017 r. (nie uwzględnione w niniejszej informacji). W 2016 r. zostało rozpatrzonych 13 petycji, z czego 2 petycje, które wpłynęły do Prezydenta Miasta Krakowa w roku 2015 (ujęte w niniejszej informacji).

W roku 2016 rozpatrzone zostały następujące petycje:

1. Petycja wniesiona w 2015 r. przez Kancelarię Prawną „Świeca i Wspólnicy” sp. k. reprezentowaną przez komplementariusza: Radcę Prawnego Jacka Świecę. Przedmiotem ww. petycji było żądanie wszczęcia kontroli w trybie art. 83b ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym w zakresie prawidłowości wykonywania badań technicznych w przypadku pojazdów marek: Volkswagen, Seat, Audi, Skoda i Porsche wyposażonych w silnik o zapłonie samoczynnym, wyprodukowanych w latach 2009-2015 i emitujących do atmosfery szkodzące substancje w ilości wielokrotnie przekraczającej dopuszczalne limity oraz wystąpienie o przedstawienie informacji odnośnie czynności jakie w tej sprawie podjął Miejski Rzecznik Konsumentów w Krakowie.

W zawiadomieniu o sposobie załatwienia petycji poinformowano wnoszącego petycję o zasadach rejestracji pojazdów oraz o uregulowaniach dotyczących świadectw homologacyjnych pojazdów. Wyjaśniono również, iż nie znaleziono uzasadnienia dla wszczęcia kontroli w trybie art. 83 b ust. 2 pkt 1 ustawy - Prawo o ruchu drogowym w zakresie prawidłowości wykonywania badań technicznych pojazdów Grupy Volkswagen, wyposażonych w silniki wysokoprężne i wyprodukowanych w latach 2009 – 2015. Wnoszący petycję został również poinformowany o ustawowym obowiązku przeprowadzania przez Prezydenta Miasta Krakowa co najmniej raz w roku kompleksowej kontroli każdego przedsiębiorcy, który na terenie Krakowa prowadzi stację diagnostyczną, przy czym wskazano, iż w roku 2015 większość przedsiębiorców została objęta dwukrotną kontrolą (kompleksową oraz sprawdzającą lub doraźną). Natomiast w kwestii przedstawienia informacji odnośnie działań podjętych przez Miejskiego Rzecznika Konsumentów w Krakowie w związku ze zwróceniem przez wnoszącego petycję na podejrzenie stosowania zarówno przez ww. Spółkę Volkswagen Group Polska sp. z o.o., jak i inne podmioty wchodzące w skład Grupy Volkswagen, nieuczciwych praktyk rynkowych wskazano, że Miejski Rzecznik Konsumentów w Krakowie nie prowadził postępowań administracyjnych, w tym postępowań dotyczących stosowania przez przedsiębiorcę praktyk naruszających zbiorowe interesy konsumentów. Wyjaśniono również, iż w tym ostatnim zakresie wyłączne kompetencje posiada Prezes Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów, który wszczął stosowne postępowanie wyjaśniające, dotyczące manipulowania wskaźnikami emisji spalin w samochodach Volkswagen.

Skan zawiadomienia o sposobie załatwienia ww. petycji, znajduje się w Biuletynie Informacji Publicznej Miasta Krakowa pod następującym adresem:

<http://www.bip.krakow.pl/zalaczniki/dokumenty/n/160661/karta>

2. Petycja wniesiona w 2015 r. przez podmiot, którego jawność została wyłączona w związku z niewyrażeniem zgody, o której mowa w art. 4 ust. 3 ustawy o petycjach. W przedmiotowej petycji przedstawione zostały propozycje rozwiązań w zakresie funkcjonowania komunikacji miejskiej w Krakowie, a także zaproponowano rozwiązania, które przyczynią się do zwiększenia przychodów Miasta, jak również zmniejszenia smogu w Krakowie.

W zawiadomieniu o sposobie załatwienia petycji w odniesieniu do propozycji w zakresie wyposażania pojazdów Magistratu i Straży Miejskiej w instalacje LPG poinformowano o przyczynach braku uzasadnienia dla realizacji tego postulatu.

Ponadto odniesiono się do zawartych w petycji propozycji w zakresie produkcji i dystrybucji lokalnej monety, emisji znaczków, kart telefonicznych, a także innych przedmiotów kolekcjonerskich, zwracając uwagę na uwarunkowania prawne dla takich działań, a tym samym związane z tym obostrzenia, które ograniczają możliwość prowadzenia przez Gminę działalności w proponowanym w petycji zakresie. Odnośnie propozycji w zakresie walki ze smogiem poinformowano składającego petycję, iż osiągnięcie wymaganych standardów jakości powietrza jest jednym z priorytetów władz Miasta Krakowa, wskazując szereg działań, podejmowanych w celu jego poprawy, w tym działań naprawczych, prowadzonych zgodnie z przyjętą polityką, określoną w Programie ochrony powietrza dla Województwa Małopolskiego uchwalonym przez Sejmik Województwa Małopolskiego, a także przeprowadzania przez Straż Miejską Miasta Krakowa, co roku (od 2010 r.) w terminie od listopada do marca, systematycznych kontroli dotyczących spalania odpadów komunalnych w domowych instalacjach grzewczych, jak również podjętą przez Radę Miasta Krakowa uchwałę Nr XXXIV/578/15 z dnia 16 grudnia 2015 r. w sprawie ustanowienia uprawnień do bezpłatnych przejazdów środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie na podstawie dowodu rejestracyjnego samochodu osobowego w sytuacji wystąpienia przekroczenia określonych poziomów szkodliwych substancji w powietrzu.

Skan zawiadomienia o sposobie załatwienia ww. petycji, znajduje się w Biuletynie Informacji Publicznej Miasta Krakowa pod następującym adresem:

<http://www.bip.krakow.pl/zalaczniki/dokumenty/n/160661/karta>

3. Petycja wniesiona przez podmiot, którego jawność została wyłączona w związku z niewyrażeniem zgody, o której mowa w art. 4 ust. 3 ustawy o petycjach. W przedmiotowej petycji przedstawione zostały propozycje w zakresie poprawy jakości życia mieszkańców, a także przyśpieszenia procedowania planów zagospodarowania przestrzennego oraz realizacji Parku Rzecznego Drwinka.

W zawiadomieniu o sposobie załatwienia petycji wnoszącym petycję wskazano przepisy ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym określające tryb postępowania, w ramach którego następuje sporządzenie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Poinformowano również o etapach realizacji założenia parkowego „Park Rieczny Drwinka”, a także udzielono wyjaśnień o procedurze załatwiania wniosków o ustalenie warunków zabudowy oraz o udzielenie pozwolenia na budowę. W ww. zawiadomieniu podane zostały również informacje o zasadach przeprowadzania konsultacji społecznych na terenie Krakowa przy realizacji inwestycji i projektów miejskich. W ww. zawiadomieniu wskazano również, na jakich zasadach ustalana jest wysokość środków finansowych wydzielonych do dyspozycji Dzielnic, przeznaczonych na pokrycie kosztów realizacji zadań wskazanych przez Dzielnice. Ponadto odnosząc się do spraw poruszonych w petycji wyjaśniono również, w jaki sposób dokonywana jest rezerwacja dodatkowego terenu pod realizację zadań oświatowo-wychowawczych w sytuacji, gdy funkcjonujące w najbliższym rejonie szkoły

i placówki nie zapewniają wystarczającej ilości miejsc w stosunku do aktualnych potrzeb lub w przypadku wyznaczania w planach nowych terenów pod mieszkalnictwo wielorodzinne. Wskazano ponadto uregulowania prawne zawarte w obowiązujących przepisach w zakresie dotyczącym zapewnienia odpowiedniej ilości miejsc parkingowych. Wnoszący petycję zostali również poinformowani o przepisach regulujących postępowania administracyjne we wskazanych w petycji sprawach. Przedstawiono również wyjaśnienia w kwestiach związanych z planowaniem przestrzennym dla wskazanych w petycji obszarów. Poinformowano również o działaniach podejmowanych w sprawie utworzenia zatok parkingowych wzdłuż ul. Bochenka w celu udrożnienia ruchu na wysokości Szpitala św. Rafała, a także w sprawie realizacji odcinka chodnika po północnej stronie jezdni ul. Bochenka. Wyjaśniono również jakie są przyczyny braku możliwości obsługi ul. Felińskiego przez autobusy Komunikacji Miejskiej w Krakowie. Poinformowano również o projekcie koncepcyjnym rozbudowy al. 29 Listopada w ramach którego skrzyżowanie ulic: Kuźnicy Kołłątajowskiej oraz Ks. Józefa Meiera ma zostać zaprojektowane jako skanalizowane z pasami do lewoskrętów i prawoskrętów. Ponadto podano informację o decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji pn.: „Budowa linii tramwajowej KST etap III (os. Krowdrza Górka-ul. Bociana-Górka Narodowa Zachód) wraz z budową dwupoziomowego skrzyżowania w ciągu ul. Opolskiej w Krakowie”.

Odpis powyższej petycji na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach, przekazano również do Powiatowego Inspektora Nadzoru w Krakowie – Powiat Grodzki, w celu jej rozpatrzenia zgodnie z właściwością w części dotyczącej pkt. 3 tj. „...wstrzymania wszystkich planowanych i rozpoczętych budów, zakłócających naturalną wentylację miasta”.

Skan zawiadomienia o sposobie załatwienia ww. petycji, znajduje się w Biuletynie Informacji Publicznej Miasta Krakowa pod następującym adresem:

<http://www.bip.krakow.pl/zalaczniki/dokumenty/n/156348/karta>

4. Petycja wniesiona przez Kancelarię Radcy Prawnego Konrada Cezarego Łakomego „CASUS NOSTER”. W przedmiotowej petycji zwrócono się z żądaniem podjęcia działań zmierzających do wprowadzenia i wdrożenia skutecznego programu usuwania barszczu Sosnowskiego z terenu Miasta Krakowa.

W zawiadomieniu o sposobie załatwienia petycji poinformowano wnoszącego petycję o przystąpieniu Gminy Miejskiej Kraków do programu priorytetowego, ogłoszonego przez Wojewódzki Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Krakowie pn. „Likwidacja Barszczu Sosnowskiego na terenie Województwa Małopolskiego” oraz o współpracy w tym zakresie z Uniwersytetem Rolniczym w Krakowie, jak również o złożonym kolejnym wniosku do Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej o dotację na realizację ww. programu. Ponadto poinformowano o prowadzonych przez Wydział Kształtowania Środowiska Urzędu Miasta Krakowa działaniach edukacyjnych w powyższym zakresie.

Skan zawiadomienia o sposobie załatwienia ww. petycji, znajduje się w Biuletynie Informacji Publicznej Miasta Krakowa pod następującym adresem:

<http://www.bip.krakow.pl/zalaczniki/dokumenty/n/153059/karta>

5. Petycja wniesiona przez Komisję Dialogu Obywatelskiego ds. Środowiska. W przedmiotowej petycji zwrócono się z żądaniem podjęcia działań zmierzających do zmniejszenia poziomu zanieczyszczenia powietrza.

W zawiadomieniu o sposobie załatwienia petycji poinformowano o braku kompetencji Prezydenta Miasta Krakowa do ustalania i wprowadzania standardów paliw oraz norm dla pieców. Ponadto wskazano na aktualnie obowiązujące w tym zakresie uregulowania prawne, w tym również na uchwałę samorządu Województwa Małopolskiego wprowadzającą ograniczenia w zakresie eksploatacji instalacji, w których następuje spalanie paliw. Poinformowano również o pilotażowym programie spalania niskoemisyjnego paliwa bezdymnego. Odniesiono się również do postulatu wprowadzenia regulacji umożliwiających zarządzanie ruchem w sposób minimalizujący emisję zanieczyszczeń, wskazując, iż realizacja ww. postulatu wymagałaby wprowadzenia zmian w powszechnie obowiązujących przepisach prawa. Skan zawiadomienia o sposobie załatwienia ww. petycji, znajduje się w Biuletynie Informacji Publicznej Miasta Krakowa pod następującym adresem:

<http://www.bip.krakow.pl/zalaczniki/dokumenty/n/160013/karta>

6. Petycja wniesiona przez podmiot, którego jawność została wyłączona w związku z niewyrażeniem zgody, o której mowa w art. 4 ust. 3 ustawy o petycjach. W przedmiotowej petycji zwrócono się z postulatem podjęcia przez władze Miasta Krakowa działań zmierzających do uregulowania stanu prawnego i przebudowy ul. Bednarskiej.

W zawiadomieniu o sposobie załatwienia petycji poinformowano o prowadzonych przez Urząd Miasta Krakowa działaniach w sprawie uregulowania stanu prawnego oraz nabycia na rzecz Gminy Miejskiej Kraków działek wchodzących w skład ulicy Bednarskiej, wskazując jednocześnie, że uregulowanie stanu prawnego ul. Bednarskiej będzie procesem długotrwałym. Ponadto poinformowano składających petycję, iż przedmiotowa inwestycja będzie brana pod uwagę w pracach projektowych budżetu Miasta na rok 2017 i nowej edycji Wieloletniej Prognozy Finansowej – Wieloletniego Planu Inwestycyjnego (WPF-WPI) na rok 2017 i lata następne. Wyjaśniono, iż w przypadku zabezpieczenia środków finansowych w Budżecie Miasta oraz w WPF - WPI, w oparciu o rozwiązania koncepcyjne opracowana zostanie szczegółowa dokumentacja techniczna oraz podjęte zostaną działania zmierzające do uzyskania stosownych dokumentów formalno – prawnych warunkujących wykonanie robót budowlanych dla przebudowy/rozbudowy ul. Bednarskiej.

Skan zawiadomienia o sposobie załatwienia ww. petycji, znajduje się w Biuletynie Informacji Publicznej Miasta Krakowa pod następującym adresem:

<http://www.bip.krakow.pl/zalaczniki/dokumenty/n/161223/karta>

7. Petycja wniesiona przez podmiot, którego jawność została wyłączona w związku z niewyrażeniem zgody, o której mowa w art. 4 ust. 3 ustawy o petycjach. W przedmiotowej petycji wniesiono uwagi odnośnie planowanych zmian w organizacji ruchu w rejonie ul. Lublańskiej związanych z przebudową ul. Promienistych.

W zawiadomieniu o sposobie załatwienia petycji poinformowano o podejmowanych w tym zakresie działaniach przez Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie, w tym o dokonanych uzgodnieniach technicznych projektu budowlanego branży drogowej dla budowy drogi wraz z włączaniem do ul. Lublańskiej od strony zachodniej, budową pasa włączania, przebudową ul. Promienistych wraz z włączeniem do ul. Lublańskiej, budową ścieżki rowerowej i infrastruktury.

Skan zawiadomienia o sposobie załatwienia ww. petycji, znajduje się w Biuletynie Informacji Publicznej Miasta Krakowa pod następującym adresem:

<http://www.bip.krakow.pl/zalaczniki/dokumenty/n/169562/karta>

8. Petycja wniesiona przez Okręg Krakowski Partii Razem. W przedmiotowej petycji wystąpiono z postulatem nieudostępniania nośników reklamowych, będących w dyspozycji Gminy Miejskiej Kraków, miejskich jednostek organizacyjnych oraz spółek miejskich w celu promocji wizerunku i usług świadczonych przez pozabankowe podmioty pożyczkowe oraz wystąpiono z postulatem wprowadzenia zakazu najmu lokali użytkowych, pozostających we władaniu Gminy Miejskiej Kraków na prowadzenie działalności przez ww. podmioty.

W zawiadomieniu o sposobie załatwienia petycji poinformowano, iż wprowadzenie zakazu wynajmu lokali użytkowych przy braku jednoznacznej wykładni w zakresie zdefiniowania działalności parabankowej, doprowadziłoby w konsekwencji do ograniczenia dostępu do wynajmu lokali użytkowych podmiotom, które świadczą usługi finansowe podobne do usług bankowych. Poinformowano o zasadach udostępniania powierzchni reklamowych oraz umieszczania nośników reklamowych zarządzanych przez Zarząd Budynków Komunalnych w Krakowie oraz Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie. Poinformowano, że treść petycji zostanie przekazana do wiadomości i stosownego wykorzystania przez dyrektorów przedszkoli, szkół i placówek oświatowych nadzorowanych przez Wydział Edukacji Urzędu Miasta Krakowa. W odniesieniu do kwestii reklamowania działalności pozabankowych podmiotów pożyczkowych na nośnikach reklamowych znajdujących się na obiektach sportowych w Krakowie wskazano, że dotychczas taka działalność nie była reklamowana na obiektach sportowych będących własnością Gminy Miejskiej Kraków. Wyjaśniono, iż w przypadku wniosku dzierżawcy (klubu sportowego) o wyrażenie zgody na zawarcie umowy z podmiotem zamierzającym się reklamować przy wykorzystaniu nośników reklamowych będących w dyspozycji Gminy, Zarząd Infrastruktury Sportowej może wyrazić na to zgodę pod warunkiem posiadania przez podmiot będący reklamodawcą zezwolenia na prowadzenie działalności, wydanego przez Komisję Nadzoru Finansowego. Poinformowano również, iż Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Krakowie S.A. mając na uwadze umieszczenie jednego z podmiotów świadczących pozabankowe usługi pożyczkowe przez Komisję Nadzoru Finansowego na liście ostrzeżeń publicznych, czego podstawą było podejrzenie popełnienia przestępstw określonych w Prawie bankowym, podjęło decyzję o nierealizowaniu żadnych nowych zleceń, obejmujących reklamę tego podmiotu i usług przez niego oferowanych. Reklama takiego podmiotu eksponowana była w związku z brakiem podstaw prawnych do przerwania ekspozycji i usunięcia reklamy przed upływem okresu, na jaki została zawarta umowa na eksponowanie tych materiałów. Wnoszących petycję poinformowano, iż w celu umożliwienia MPK w Krakowie S.A. odpowiedniej reakcji na podobne zdarzenia, które mogą wystąpić w przyszłości, zostaną wprowadzone stosowne zapisy do umów z podmiotami zlecającymi reklamę na pojazdach komunikacji miejskiej.

Skan zawiadomienia o sposobie załatwienia ww. petycji, znajduje się w Biuletynie Informacji Publicznej Miasta Krakowa pod następującym adresem:

<http://www.bip.krakow.pl/zalaczniki/dokumenty/n/163218/karta>

9. Petycja wniesiona przez Pana Piotra Rudziewicza - osobę reprezentującą podmioty wnoszące petycję. W przedmiotowej petycji wystąpiono z postulatem podjęcia skutecznych działań zmierzających do likwidacji uciążliwego dla mieszkańców hałasu w pobliżu pętli tramwajowej Salwator.

W zawiadomieniu o sposobie załatwienia petycji poinformowano, iż w dniu 22 września 2016 roku na łukach torowych znajdujących się na pętli tramwajowej Salwator, zostały zamontowane nowe urządzenia do automatycznego smarowania nawierzchni tocznej

szyn rowkowych. Powyższe rozwiązanie znacząco ograniczyło hałas generowany przez infrastrukturę torową znajdującą się na pętli tramwajowej Salwator.

Skan zawiadomienia o sposobie załatwienia ww. petycji, znajduje się w Biuletynie Informacji Publicznej Miasta Krakowa pod następującym adresem:

<http://www.bip.krakow.pl/zalaczniki/dokumenty/n/167644/karta>

10. Petycja wniesiona przez podmiot, którego jawność została wyłączona w związku z niewyrażeniem zgody, o której mowa w art. 4 ust. 3 ustawy o petycjach. W przedmiotowej petycji wystąpiono z postulatem przywrócenia przystanku autobusowego Stara Wola obsługującego linię autobusową 134, którego funkcjonowanie wyłączono na czas trwania prac remontowych infrastruktury drogowej.

W zawiadomieniu o sposobie załatwienia petycji poinformowano o konieczności przeprowadzenia remontu ulicy Leśnej w związku ze złym stanem technicznym drogi oraz zgłoszeniami mieszkańców dotyczącymi nadmiernego hałasu generowanego przez przejeżdżające autobusy. Wskazano, iż w związku z remontem zamknięto przystanek „Stara Wola”, uruchamiając jednocześnie przystanek „Jeleniowa”, poza tym obsługę pasażerów można również prowadzić z przystanku „Sielanka”. Poinformowano również o braku możliwości zawracania autobusu na przystanku „Stara Wola”. Wyjaśniono również przyczyny braku możliwości wydłużenia linii autobusowej 409 przez ul. Jodłową.

Skan zawiadomienia o sposobie załatwienia ww. petycji, znajduje się w Biuletynie Informacji Publicznej Miasta Krakowa pod następującym adresem:

<http://www.bip.krakow.pl/zalaczniki/dokumenty/n/170264/karta>

11. Petycja wniesiona przez podmiot, którego jawność została wyłączona w związku z niewyrażeniem zgody, o której mowa w art. 4 ust. 3 ustawy o petycjach. W przedmiotowej petycji wystąpiono z postulatem utworzenia wokół Błoni Krakowskich kompleksowej trasy pieszo-rowerowo-rolkarskiej.

W zawiadomieniu o sposobie załatwienia petycji poinformowano, że została opracowana przez Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu „Koncepcja budowy ścieżki rowerowej przy Błoniach wzdłuż ul. Piastowskiej”, z którą można zapoznać się na stronie internetowej ZIKiT. W ramach ww. koncepcji, planowane jest wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego na projektowanej ścieżce rowerowej wzdłuż ul. Piastowskiej, a ZIKiT złoży wniosek o umieszczenie ww. zadania w Budżecie Miasta Krakowa na rok 2018. Odnosząc się do postulatu poszerzenia fragmentu alejki pieszo – rowerowej wzdłuż rzeki Rudawy, wskazano na obostrzenia wynikające z dokonanego wpisu Błoni Krakowskich do rejestru zabytków, a także uregulowań miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Błonia Krakowskie”. Poinformowano, że Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie przeanalizuje możliwość poszerzenia wskazanego odcinka, a w przypadku jeśli dokonanie takiej przebudowy będzie możliwe, zawnioskuje o umieszczenie zadania w budżecie Miasta Krakowa na rok 2018.

Skan zawiadomienia o sposobie załatwienia ww. petycji, znajduje się w Biuletynie Informacji Publicznej Miasta Krakowa pod następującym adresem:

<http://www.bip.krakow.pl/zalaczniki/dokumenty/n/170654/karta>

12. Petycja wniesiona przez podmiot, którego jawność została wyłączona w związku z niewyrażeniem zgody, o której mowa w art. 4 ust. 3 ustawy o petycjach. W przedmiotowej petycji wystąpiono z postulatem podjęcia działań w celu ochrony przed zabudową mieszkaniową - usługową otoczenia Fortu 12 „Luneta Warszawska”.

W zawiadomieniu o sposobie załatwienia petycji poinformowano o uregulowaniach obowiązującego od dnia 24 sierpnia 2012 r. na ww. obszarze miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Żabiniec – Południe”. Poinformowano również, iż teren Fortu „Luneta Warszawska” jest wpisany do rejestru zabytków, dzięki czemu podlega ochronie prawnej, jak również konserwatorskiej. Ponadto, stanowiący przedmiot petycji teren zlokalizowany jest w strefie nadzoru archeologicznego. Poinformowano również o wydanych pozwoleniach na budowę w sprawie prac remontowych dotyczących przedmiotowego Fortu. Ponadto wskazano, iż w dniu 19 sierpnia 2016 r. projekt koncepcyjny planowanej inwestycji dotyczącej zabudowy wokół ww. Fortu został przesłany przez Miejskiego Konserwatora Zabytków na posiedzenie Wojewódzkiej Rady Ochrony Zabytków, która podczas posiedzenia w dniu 10 października 2016 r. wniosła liczne uwagi i zastrzeżenia odnośnie proponowanego zagospodarowania terenu. Poinformowano również, że ww. projekt jest obecnie przedmiotem opiniowania w Biurze Miejskiego Konserwatora Zabytków, który po przeprowadzeniu gruntownej analizy dostarczonej dokumentacji, w oparciu o stanowisko Wojewódzkiej Rady Ochrony Zabytków i zapisy miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, sformułuje szczegółowe wytyczne do ww. projektu zagospodarowania terenu. Poinformowano również o prowadzonych działaniach, w które zaangażowani są m.in. właściciel fortu, Instytut Pamięci Narodowej, Muzeum Armii Krajowej oraz Wydział Kultury i Dziedzictwa Narodowego UMK w celu umożliwienia udostępnienia w celach muzealnych pomieszczeń Fortu we współpracy z Muzeum Armii Krajowej oraz zapewnienia dalszej opieki merytorycznej.

Skan zawiadomienia o sposobie załatwienia ww. petycji, znajduje się w Biuletynie Informacji Publicznej Miasta Krakowa pod następującym adresem:

<http://www.bip.krakow.pl/zalaczniki/dokumenty/n/171628/karta>

13. Petycja wniesiona przez podmiot, którego jawność została wyłączona w związku z niewyrażeniem zgody, o której mowa w art. 4 ust. 3 ustawy o petycjach. W zawiadomieniu o sposobie załatwienia petycji poinformowano o uregulowaniach obowiązującego od dnia 24 sierpnia 2012 r. na ww. obszarze miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Żabiniec – Południe”. Poinformowano również, iż teren Fortu „Luneta Warszawska” jest wpisany do rejestru zabytków, dzięki czemu podlega ochronie prawnej, jak również konserwatorskiej. Ponadto, stanowiący przedmiot petycji teren zlokalizowany jest w strefie nadzoru archeologicznego. Poinformowano również o wydanych pozwoleniach na budowę w sprawie prac remontowych dotyczących przedmiotowego Fortu. Ponadto wskazano, iż w dniu 19 sierpnia 2016 r. projekt koncepcyjny planowanej inwestycji dotyczącej zabudowy wokół ww. Fortu został przesłany przez Miejskiego Konserwatora Zabytków na posiedzenie Wojewódzkiej Rady Ochrony Zabytków, która podczas posiedzenia w dniu 10 października 2016 r. wniosła liczne uwagi i zastrzeżenia odnośnie proponowanego zagospodarowania terenu. Poinformowano również, że ww. projekt jest obecnie przedmiotem opiniowania w Biurze Miejskiego Konserwatora Zabytków, który po przeprowadzeniu gruntownej analizy dostarczonej dokumentacji, w oparciu o stanowisko Wojewódzkiej Rady Ochrony Zabytków i zapisy miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, sformułuje szczegółowe wytyczne do ww. projektu zagospodarowania terenu. Poinformowano również o prowadzonych działaniach, w które zaangażowani są m.in. właściciel fortu, Instytut Pamięci Narodowej, Muzeum Armii Krajowej oraz Wydział Kultury i Dziedzictwa Narodowego UMK w celu umożliwienia udostępnienia w celach muzealnych pomieszczeń Fortu we współpracy z Muzeum Armii Krajowej oraz zapewnienia dalszej opieki merytorycznej.

Skan zawiadomienia o sposobie załatwienia ww. petycji, znajduje się w Biuletynie Informacji Publicznej Miasta Krakowa pod następującym adresem:
<http://www.bip.krakow.pl/zalaczniki/dokumenty/n/171950/karta>