

Uchwała Nr XXXIII / 275 / 2017
Rady Dzielnicy III Prądnik Czerwony
z dnia 20 czerwca 2017 r.

w sprawie funkcjonowania linii autobusowych kursujących przez teren Dzielnicy III Prądnik Czerwony w okresie wakacyjnym.

Na podstawie § 3 pkt. 3 lit. g uchwały nr XCIX/1497/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014r, w sprawie organizacji i zakresu działania Dzielnicy III Prądnik Czerwony w Krakowie Dz. Urz. Woj. Mał. z dnia 27.03.2014 poz. 1839) Rada Dzielnicy III Prądnik Czerwony uchwala, co następuje:

§1

Wnioskuje się do Prezydenta Miasta Krakowa oraz Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie o wprowadzenie następujących korekt do planowanych zmian w funkcjonowaniu komunikacji na okres wakacji:

- utrzymanie funkcjonowania linii 132,
- utrzymanie częstotliwości kursowania linii 125, 128, 152 i 192 jak w roku szkolnym,
- uruchomienie przystanku „Olsza II” na trasie linii 572.

§2

Uzasadnienie stanowi integralną część uchwały.

§3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady i Zarządu
Dzielnicy III Prądnik Czerwony

Aniela Dirks

UZASADNIENIE:

Mieszkańcy oraz Rada Dzielnicy III Prądnik Czerwony negatywnie oceniają planowane zmiany w funkcjonowaniu komunikacji autobusowej w okresie wakacji. W związku z prowadzonymi inwestycjami w rejonie budowanego Centrum Handlowego „Serenada” w ostatnim czasie występują poważne utrudnienia w ruchu drogowym na terenie Dzielnicy III Prądnik Czerwony, które skłoniły część kierowców do podróżowania komunikacją miejską. W opinii mieszkańców i Rady Dzielnicy III Prądnik Czerwony część planowanych przez ZIKiT zmian spowoduje, że kierowcy znów przesiądą się do samochodów, co spowoduje ponowne nasilenie utrudnień w ruchu drogowym na terenie Dzielnicy III.

Linia 132 jest jedyną linią przejeżdżającą przez teren Dzielnicy III, zapewniającą kompleksową obsługę jednej z głównych tras komunikacyjnych na terenie Nowej Huty, przebiegającej na trasie Wiślicka - Kombinat wzdłuż alei Andersa - Przyjaźni - Solidarności . Umożliwia ona korzystającym z niej pasażerom dogodnie przesiadki na inne linie tramwajowe i autobusowe na terenie dzielnic nowohuckich oraz wewnętrzną komunikację autobusową na

terenie kombinatu metalurgicznego, obsługiwaną przez firmę PTS. Zawieszenie kursowania linii 132 powoduje, iż pasażerowie zmuszeni są do korzystania z innych linii autobusowych obsługujących Nową Hutą oraz do wielokrotnych i uciążliwych przesiadek, co znacznie wydłuża ich czas przejazdu. Na chwilę obecną jest to jedyna linia autobusowa, której rozkład jazdy jest skorelowany z komunikacją wewnętrzną na terenie kombinatu metalurgicznego. W okresie wakacji osoby pracujące na terenie kombinatu zmuszone są do korzystania z linii 138 i 139, których rozkłady jazdy nie są skorelowane z rozkładami komunikacji wewnętrznej kombinatu, przez co zmuszeni są oni do długiego czasu oczekiwania na autobusy firmy PTS lub udawania się pieszo do swoich miejsc pracy.

Linia 125 jest jedyną linią autobusową w Krakowie zapewniającą bezpośredni dojazd do Szpitala Rydygiera. W przypadku korzystania z innych linii w celu dotarcia do tego szpitala pasażerowie zmuszeni są pieszo pokonać drogę do niego z przystanków „Rondo Hipokratesa” lub „Os. Mistrzejowice Nowe”, co jest szczególnie uciążliwe dla osób niepełnosprawnych i starszych.

Linia 128 jest jedyną linią autobusową zapewniającą szybkie połączenie os. Prądnik Czerwony, Olsza, Olsza II, Rakowice i Ugorek z os. Wieczysta, gdzie mieszkańcy Dzielnicy III mają możliwość dogodnej przesiadki na komunikację tramwajową. Linia 128 jest jedyną linią łączącą bezpośrednio północne i południowe osiedla na terenie Dzielnicy III Prądnik Czerwony.

Linie 152 i 192 są liniami autobusami o charakterze magistralnym łączącym wschodnie i zachodnie Dzielnicę Krakowa. Utrzymanie funkcjonowania tych linii w czasie wakacji z taką samą częstotliwością jak w ciągu roku szkolnego jest jak najbardziej zasadne, aby zapewnić dojazd do centrum miasta zwłaszcza w okresie remontu ul. Basztovej.

Uruchomienie przystanku „Olsza II” na trasie linii 572 jest zasadne w związku z budową estakady nad. al. Bora-Komorowskiego, gdyż umożliwi bezpośrednie korzystanie z niej mieszkańcom Dzielnicy III Prądnik Czerwony i pozwoli autobusom ominąć korek tworzący się na estakadzie biegnącej nad rondem Polsadu.