

UCHWAŁA Nr XXXIV/442/2017

Rady Dzielnicy I Stare Miasto

z dnia 22 czerwca 2017 r.

w sprawie skutków społecznych i gospodarczych planowanej znaczącej likwidacji oraz redukcji miejsc postojowych na terenie Dzielnicy I Stare Miasto

Na podstawie § 3 pkt 3 lit. k) Uchwały nr XCIX/1495/14 Rady Miasta Krakowa z 12 marca 2014 r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy I Stare Miasto w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2014 r., poz. 1837), Rada Dzielnicy I Stare Miasto w Krakowie uchwala, co następuje:

§ 1

Wnosi się do Prezydenta Miasta i Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu ze względu na wyjątkową sytuację (skutki społeczne, gospodarcze) i uwarunkowania zabudowy Starego Miasta o rezygnację z rozszerzenia miejsca dla pieszych na chodnikach do 2 metrów i zachowanie szerokości 1,5 metra.

§ 2

Uzasadnienie stanowi integralną część uchwały.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

Zapowiadane przez ZIKiT zmiany w organizacji sposobu parkowania na terenie Dzielnicy I Stare Miasto doprowadzą do znaczącej likwidacji miejsc postojowych. Sprzeciwiają się temu mieszkańcy i osoby prowadzące działalność handlowo-usługową. Zwracają uwagę, że przygotowane zmiany niekorzystnie wpłyną na warunki zamieszkania i działalność gospodarczą. Likwidacja i redukcja miejsc postojowych wyeliminuje i ograniczy możliwość parkowania mieszkańcom, klientom, interesantom. Wywoła to negatywne skutki społeczne (postępujące wyprowadzanie się mieszkańców z centrum) i gospodarcze (likwidacja firm, sklepów, zakładów usługowych).

Systematycznie zmniejsza się liczba mieszkańców dzielnicy (pobyt stały). 31 grudnia 2016 r. wynosiła 33 tys. 359 osób, a rok wcześniej (31 grudnia 2015 r.) 34 tys. 580 osób (spadek o 1221 osób).

Obowiązkiem władz jest powstrzymanie tego procesu, ponieważ centrum pozbawione mieszkańców jest skazane na wegetację, a za 20-30 lat będzie za późno na odrodzenie tkanki społecznej. Zapewnienie szerokich chodników jest pozbawione sensu, jeśli te przestrzenie będą puste.

Należy podkreślić, iż wprowadzenie ciągów dla pieszych o dwumetrowej szerokości spowoduje likwidację miejsc postojowych np. przy ulicach Kremerowskiej i Szlak (strona parzysta), gdzie ZIKiT w latach 2015-2016 przywrócił skośny sposób parkowania, zwiększając liczbę miejsc postojowych. W tych przypadkach ZIKiT przychylił się do wniosków zawartych w uchwałach Rady Dzielnicy I Stare Miasto (Uchwała nr VIII/65/2015 z 21 kwietnia 2015 r.; Uchwała nr XIX/216/2016 z 22 marca 2016 r.).

*Przewodniczący Rady i Zarządu
Dzielnicy I Stare Miasto
Tomasz Daros*