

B2
20.09.2017 CP

Urząd Miasta Krakowa
Plac Wszystkich Świętych 3/4,
30-001 Kraków

KANCELARIA MIASTA KRAKOWA
I DEPARTAMENT PRZEBIEGU TRASY
S-7
Wniosek
data: 18 WRZ. 2017
Nr: 11535318
Podpis: [podpis]

Kraków 18 września 2017 r.

URZĄD MIASTA KRAKOWA
KANCELARIA MAGISTRATU
Plac Wszystkich Świętych 3/4
Data 2017-09-20 (3)
Nr 11535318 zał. 4

Szanowny Pan Prezydent prof. Jacek Majchrowski

oraz Rada Miasta Krakowa

(...)*

w załączeniu przekazuje Petycję na ręce Pana Prezydenta prof. Jacka Majchrowskiego oraz Rady Miasta Krakowa w celu przeprowadzenia szczegółowej analizy dotyczącej innych działań, aniżeli rzeczywistych, które bezpośrednio wpływają niekorzystnie na przebieg trasy S - 7 przez teren w Krakowie.

(...)*
(...)*
przekazało do inwestora, którym jest GDDKiA trzy projekty alternatywnego przebiegu trasy szybkiego ruchu S- 7., które nie zostały nigdy poddane pod analizę i ewentualne rozpatrzenie.

Jedyny przebieg tej trasy przebiega po tej samej stronie projektu, nawet w trzech wariantach, a wskazane warianty są identyczne i niczym nie odbiegają od wariantu podstawowego oraz dwóch innych przebiegających po tej samej linii przebiegu trasy.

Oczekujemy od Rady Miasta Krakowa radykalnych działań w celu wyeliminowania jedynej tej trasy, która przebiegać ma w trzech wariantach po tej samej stronie tj. po zachodniej stronie zbiornika Zesławice i egzekwowanie przedstawienia innych możliwych wariantów przebiegu tej trasy.

PLANOWANY PRZEBIEG TRASY S-7 UNICESTWI (...)* , AZYL SPOKOJU I PRZYRODY MIASTA KRAKOWA.

Osoby, przedsiębiorcy, którzy posiadają interes prywatny mający na celu ratowanie swoich nieruchomości, aniżeli życie i dobro społeczeństwa lokalnego, którym są ludzie i ich życie należy wyeliminować z decyzji praworządnych.

Poprzez życie tych ludzi wskazujemy, że są to seniorzy, na których elektorat wyborczy zawsze mógł i może liczyć.

Działkowcy może słaba grupa finansowa, ale na pewno nie wyborcza. kto jak nie oni pójdą w tzw. ogień za swoim przywódcą.

Załączniki :

1 x Petycja do Prezydenta Miasta Krakowa Pana Prof. Jacka Majchrowskiego.

1 x Petycja - Rada Miasta Krakowa.

Urząd Miasta Krakowa
Plac Wszystkich Świętych 3/4,
30-001 Kraków

Kraków 18 września 2017 r.

Szanowny Pan Prezydent prof. Jacek Majchrowski

oraz Rada Miasta Krakowa

P E T Y C J A

W sprawie Budowy Drogi Szybkiego Ruchu S-7 na terenie Miasta Krakowa.

(...)* składa
petycję na ręce Pana Prezydenta Miasta Krakowa w związku z wydaniem przez
Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska dnia 10.08.2017 r. decyzji administracyjnej,
umożliwiającej ustalenie przebiegu drogi krajowej S7 na terenie (...)*
zwracamy się do
Pana Prezydenta z apelem o pomoc w załatwieniu tej sprawy w sposób umożliwiający
pogodzenie interesów wszystkich użytkowników tej drogi, inwestora oraz mieszkańców
Krakowa.

Powodem naszego apelu jest sposób wyznaczenia terenów przeznaczonych pod
tę inwestycję przez inwestora, którym jest Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych
i Autostrad, a więc Skarb Państwa, a następnie zatwierdzenie tego sposobu przez
Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, również działającego w imieniu Skarbu
Państwa. Jakkolwiek nasza skarga na powyższą decyzję do sądu administracyjnego
może prowadzić do błędnego wniosku, że jesteśmy przeciwnikami budowy drogi, w istocie
tak nie jest. Każdy z nas jest bowiem beneficjentem rozwijającej się sieci dróg, a zarazem
mieszkańcem Krakowa, któremu zależy na rozwoju naszego Miasta. Uważamy, że także
projektowana droga powinna przyczynić się do tego rozwoju, jednak odnosimy wrażenie,
że z nieznanych nam powodów intencje inwestora nie są zbieżne z naszymi. Powody
naszego przekonania są następujące.

Inwestor, wytyczając trasę drogi od miejscowości Raciborowice, aż do węzła
Igołomska, nie brał pod uwagę żadnych alternatywnych wariantów przebiegu trasy,
do czego obligują go odpowiednie przepisy. Oznacza to, że za jedynie słuszny
i bezdyskusyjnie optymalny uznał wariant, w którym droga szlakiem od Raciborowic idzie
łukiem po zachodniej stronie zbiorników Zesławickich, a następnie, na południe od nich,
skręca ku południowemu-zachodowi do węzła Kraków-Mistrzejowice, gdzie łączy się
z ul. Mistrzejowską i ul. Generała Leopolda Okulickiego. Potem zakręca z powrotem ku
południowemu-wschodowi do węzła Kraków-Grębałów, gdzie łączy się
z ul. Kocmyrzowską.

Zignorował przy tym tę okoliczność, że po północnej i wschodniej stronie
zbiorników Zesławickich znajdują się już urządzenia infrastruktury transportowej w postaci

linii kolejowych. Teren pomiędzy tymi liniami kolejowymi, a zbiornikami Zesławickimi jest niemal niezamieszkały i niezabudowany.

Ponadto prowadząc drogę w tym rejonie można przejść pomiędzy ogrodami działkowymi Zielony Gaj i Budowlanka, albo Mistrzejowice I i Mistrzejowice II. Natomiast, o ile po zachodniej stronie zbiorników Zesławickich również brak zabudowy, to jednak na południe od nich znajdują się ogrody działkowe, a także domy mieszkalne przy ul. Gustawa Morcinka, ul. Jeziorany i ul. Zesławickiej.

Uważamy, że działanie inwestora stoi w sprzeczności z planami zagospodarowania przestrzennego Miasta Krakowa, a w szczególności z uchwałą nr LXIV/820/09 Rady Miasta Krakowa z dnia 04.02.2009 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Zesławice” w Krakowie. Część terenów leżących w pasie drogi jest tam bowiem przeznaczona pod zabudowę jednorodzinną. Ponieważ procedury planistyczne były poprzedzone dogłębną analizą stanu zagospodarowania terenu oraz potrzeb w tym zakresie uważamy, że realizacja inwestycji zgodnie z kwestionowaną przez nas decyzją Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska doprowadzi do degradacji terenu w tej części Krakowa oraz niemożności jej zabudowy zgodnie z aktami prawa miejscowego opracowanymi przez Miasto.

Mając na uwadze powyższe okoliczności apelujemy o podjęcie przez Pana Prezydenta oraz Radę Miasta Krakowa działań zmierzających do przymuszenia inwestora do respektowania racji Miasta Krakowa i jego mieszkańców. Naszym zdaniem można tego dokonać poprzez wydanie przez Pana Prezydenta opinii na podstawie art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych. Ponadto uważamy, że dla wzmocnienia działań Pana Prezydenta pożądane byłoby zajęcie przez Radę Miasta Krakowa stanowiska w formie uchwały, zawierającej rekomendację dla Pana Prezydenta co do treści opinii w sprawie przebiegu drogi.

Zdajemy sobie sprawę z tego, że nie może to być uchwała o charakterze kategoriycznym, ponieważ nie może wkraczać w kompetencje Pana Prezydenta. Może to być jednak blankietowa uchwała ustalająca kierunki działalności Pana Prezydenta w tej sprawie, wydana oparciu o art. 18 ust. 2 pkt. 2 ustawy o samorządzie gminnym, w której Rada Miasta Krakowa rekomenduje wydanie negatywnej opinii dla przebiegu drogi ingerującego znacząco w funkcjonowanie społeczności lokalnych np. poprzez prowadzenie drogi przez tereny zabudowane i inne skupiska ludzkie znajdujące się na terenie Miasta Krakowa.

Jednocześnie informujemy, że rozważamy możliwość rozpoczęcia działań, zmierzających do zorganizowania referendum lokalnego w przedmiocie przebiegu trasy tej drogi. Liczymy jednak przede wszystkim na Pana Prezydenta, bowiem jest nam wszystkim znana Pańska troska o dobro mieszkańców naszego Miasta.

Za Zarząd: