

UCHWAŁA NR

RADY MIASTA KRAKOWA

z dnia

w sprawie ustalenia kierunków działań dla Prezydenta Miasta Krakowa dotyczących zmian
w komunikacji miejskiej na czas remontu linii kolejowej E30

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 446 ze zm.) Rada Miasta Krakowa uchwala, co następuje:

§ 1.

Ustala się dla Prezydenta Miasta Krakowa kierunki działania polegające na podjęciu wszelkich możliwych i prawnie dopuszczalnych czynności w celu zrekompensowania mieszkańcom Krakowa, a szczególności dzielnic I, II, IV, V utrudnień komunikacyjnych powstałych w związku modernizacją linii kolejowej E30 na odcinku Kraków Główny Towarowy – Rudzice.

§ 2.

Działania w zakresie, o którym mowa w § 1 powinny objąć w szczególności:

- a) zwiększenie oferty komunikacji zbiorowej poprzez zwiększenie liczby kursów lub dodanie nowych połączeń autobusowych i tramwajowych,
- b) analizę kosztów oraz możliwości prawnych obniżenia cen biletów komunikacji miejskiej dla mieszkańców ww. dzielnic,
- c) rozważenie innych rekompensat dla mieszkańców ww. dzielnic.

§ 3.

Wnioskuje się o przygotowanie i wprowadzenie rozwiązań, o których mowa w § 2, do dnia 30 września 2017 r.

§ 4.

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 5.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie:

W Krakowie trwa właśnie modernizacja linii kolejowej E30 na odcinku Kraków Główny Towarowy – Rudzice. Konsekwencją tych prac jest powstanie uciążliwości wynikających ze zmiany organizacji ruchu samochodowego oraz pieszego w miejscach przecięcia linii z ciągami pieszymi i drogowymi. Niestety wydaje się, iż suma jednoczesnych uciążliwości przekracza dopuszczalną do zaakceptowania skalę. Zamknięcie lub ograniczenie ruchu na 9 głównych ulicach powoduje paraliż północnej części Krakowa, co przy delikatnych ostrożnych szacunkach dotyczy 100 tysięcy mieszkańców każdego dnia.

Wydaje się, iż przy prowadzonych pracach zapomniano o mieszkańcach Krakowa. Staje się to tym bardziej bolesne, gdy uświadomimy sobie, iż o mieszkańcach miasta zapomnieli urzędnicy, pracownicy PKP i rządzący (tj. Minister Infrastruktury i Budownictwa), godzący się w sposób bezrefleksyjny na uciążliwości powstałe w wyniku wprowadzenia zmian organizacji ruchu. W dodatku nikt nie potrafi podać dat zakończenia uciążliwości, podobnie jak rok temu nikt nie wspomniał o znanych już wtedy planach. Pozwala to sądzić, iż taka sytuacja rzeczy trwała długo.

W związku z powyższym nie godzimy się na taki stan rzeczy, który dotyczyć będzie każdego dnia dziesiątek tysięcy naszych mieszkańców. Oczekujemy podjęcia natychmiastowych działań, które pokażą mieszkańcom Miasta Krakowa, iż ich interesy nie są przedkładane ponad interesy PKP oraz natychmiastowej reakcji Prezydenta Miasta Krakowa i podległych mu służb.