



Uchwała Nr XL/471/2017
Rady Dzielnicy IV Prądnik Biały
z dnia 6 września 2017 roku

**w sprawie wystąpienia z inicjatywą uchwalodawczą do Rady Miasta Krakowa
w sprawie rezolucji do PKP PLK oraz Ministra Infrastruktury i Budownictwa**

Na podstawie § 36 uchwały nr XCIX/1501/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy IV Prądnik Biały w Krakowie (Dziennik Urzędowy Województwa Małopolskiego z 2014 r. poz. 1843) oraz § 27 ust. 2 pkt 7 Statutu Miasta Krakowa (tekst jednolity Dziennik Urzędowy Województwa Małopolskiego z 2014 r. poz. 6525.), Rada Dzielnicy IV uchwala, co następuje:

§ 1.

Wnosi się pod obrady Rady Miasta Krakowa określony w załączniku projekt rezolucji do PKP PLK oraz Ministra Infrastruktury i Budownictwa.

§ 2.

Referentem projektu uchwały, o którym mowa w § 1 będzie radny Jakub Kosek.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Jakub Kosek
Przewodniczący Rady i Zarządu Dzielnicy IV
Prądnik Biały

Uzasadnienie:

W Krakowie trwa właśnie modernizacja linii kolejowej E30 na odcinku Kraków Główny Towarowy – Rudzice. Konsekwencją tych prac jest powstanie uciążliwości wynikających ze zmiany organizacji ruchu samochodowego oraz pieszego w miejscach przecięcia linii z ciągami pieszymi i drogowymi. Niestety wydaje się, iż suma jednoczesnych uciążliwości przekracza dopuszczalną do zaakceptowania skalę. Zamknięcie lub ograniczenie ruchu na 9 głównych ulicach powoduje paraliż północnej części Krakowa, co przy delikatnych ostrożnych szacunkach dotyczy 100 tysięcy mieszkańców każdego dnia.

Wydaje się, iż przy prowadzonych pracach zapomniano o mieszkańcach Krakowa. Staje się to tym bardziej bolesne, gdy uświadomimy sobie, iż o mieszkańcach miasta zapomnieli urzędnicy, pracownicy PKP i rządzący (tj. Minister Infrastruktury i Budownictwa), godzący się w sposób bezrefleksyjny na uciążliwości powstałe w wyniku wprowadzenia zmian organizacji ruchu. W dodatku nikt nie potrafi podać dat zakończenia uciążliwości, podobnie jak rok temu nikt nie wspomniał o znanych już wtedy planach. Pozwala to sądzić, iż taka sytuacja rzeczy trwała długo.

W związku z powyższym nie godzimy się na taki stan rzeczy, który dotyczyć będzie każdego dnia dziesiątek tysięcy naszych mieszkańców. Oczekujemy podjęcia natychmiastowych działań, które pokażą mieszkańcom Miasta Krakowa, iż ich interesy nie są przedkładane ponad interesy PKP oraz natychmiastowej reakcji Prezydenta Miasta Krakowa i podległych mu służb.