



Uchwała Nr XLI/481/2017
Rady Dzielnic IV Prądnik Biały
z dnia 18 września 2017 r.

w sprawie ustawienia znaku B-36 oraz kontraruchu rowerowego na ulicy Ks. Siemaszki.

Na podstawie § 3 pkt. 3 lit. k oraz pkt. 4 lit. l uchwały Nr XCIX/1498/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnic IV Prądnik Biały w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Mał. z 2014 r. poz. 1840), Rada Dzielnic IV Prądnik Biały uchwala, co następuje:

§ 1.

Opiniuje się **negatywnie** propozycję nowej organizacji ruchu na ul. Ks. Siemaszki poprzez ustawienie znaków B-36.

§ 2.

Opiniuje się **pozytywnie** propozycję wprowadzenia kontraruchu rowerowego na ul. Ks. Siemaszki pod warunkiem braku likwidacji parkowania wzdłuż ulicy.

§ 3

Wnioskuje się do ZIKiT o rozważenie wymalowania pasów rowerowych na ulicy Prądnickiej na odcinkach na których jest to technicznie wykonalne.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Grzegorz Chmurzyński
Z-ca Przewodniczącego Rady i Zarządu
Dzielnic IV Prądnik Biały

Uzasadnienie:

W odpowiedzi na pismo ZIKiT znak TZ.6110.4.1292.2017 z dnia 17 sierpnia 2017 roku Rada Dzielnic IV nie widzi możliwości likwidacji miejsc parkingowych na całej długości ulicy Siemaszki, ponieważ w drastyczny sposób ograniczy to ilość dostępnych miejsc, podczas gdy na ulicy tej na chwilę obecną występują problemy z parkowaniem, a w okolicy nie ma alternatywnych miejsc do pozostawienia samochodów. Problem parkingowy na w/w ulicy prawdopodobnie ulegnie zwiększeniu także z uwagi na będące na ukończeniu nowobudowane

bloki przy w/w ulicy oraz w okolicy, dla których Rada Dzielnicy IV negatywnie opiniowała wnioski o wydanie WZiZT, a na które mimo to zostały wydane pozwolenia na budowę.

Ponadto, ulica Siemaszki nie stanowi części żadnego istotnego ciągu rowerowego, a jedynie alternatywę dla ulicy Prądnickiej o dużym natężeniu ruchu. Jednak dużo większa szerokość ulicy Prądnickiej umożliwia wyznaczenie pasów rowerowych po bokach drogi, z wyłączeniem skrzyżowania z ulicą Zdrową oraz skrzyżowania z ulicą Opolską, gdzie zwiększona ilość pasów nie pozostawia miejsca na wyznaczenie pasów rowerowych.

Po zasięgnięciu opinii wśród przedstawicieli środowisk rowerowych, Rada Dzielnicy IV nie widzi przeciwwskazań do wyznaczenia kontraruchu na ulicy Siemaszki, przy jednoczesnym braku wprowadzenia ograniczeń w parkowaniu, zwłaszcza że ruch zarówno samochodowy, jak i rowerowy jest niewielki.

W Krakowie kontraruch jest z powodzeniem wprowadzany na ulicach węższych, o większym natężeniu ruchu przy jednoczesnym zachowaniu parkowania po obu stronach jezdni. Przedstawiciele środowisk rowerowych uważają, że tego typu rozwiązania nie wpływają negatywnie na bezpieczeństwo ruchu.