

Dz-01.0021.37.2017

UCHWAŁA Nr XXXVII/481/2017**Rady Dzielnicy I Stare Miasto
z dnia 28 września 2017 r.****w sprawie wstrzymania reorganizacji Stref Płatnego Parkowania na terenie Dzielnicy I Stare Miasto**

Na podstawie § 3 pkt 3 lit. k) Uchwały nr XCIX/1495/14 Rady Miasta Krakowa z 12 marca 2014 r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy I Stare Miasto w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2014 r., poz. 1837), Rada Dzielnicy I Stare Miasto w Krakowie uchwala, co następuje:

§ 1

Wnosi się do Prezydenta Miasta Krakowa oraz Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu o wstrzymanie reorganizacji Stref Płatnego Parkowania na terenie Dzielnicy I Stare Miasto z następujących powodów:

- 1) trwających prac legislacyjnych w sprawie zmian w przepisach dotyczących stref płatnego parkowania;
- 2) nieuzyskania zgody Małopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Krakowie na wymalowanie oznakowania poziomego;
- 3) niespełnienia postulatu Rady Dzielnicy I Stare Miasto w sprawie rezygnacji z rozszerzenia miejsca dla pieszych na chodnikach do 2 metrów i zachowania szerokości 1, 5 metra;
- 4) nie wprowadzenia tzw. „stref zielonych” na terenie Dzielnicy I Stare Miasto.

§ 2

Uzasadnienie stanowi integralną część uchwały.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie:

Obszar Starego Miasta charakteryzuje dramatyczny deficyt miejsc postojowych. Mieszkańcy podczas wielu spotkań skarżą się na ciągłe problemy z parkowaniem. Rada Dzielnicy I Stare Miasto po raz kolejny wyraża swoje stanowisko w sprawie planowanej przez Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu reorganizacji w Strefach Płatnego Parkowania. I tak, w Uchwale Nr XXXI/406/2017 z dnia 23 marca 2017 r. w sprawie przeprowadzenia analizy funkcjonowania stref płatnego parkowania na terenie Dzielnicy I, Rada wniosła do Prezydenta Miasta Krakowa o przeprowadzenia analizy merytorycznej i finansowej funkcjonowania stref płatnego parkowania na terenie Dzielnicy I Stare Miasto. Następnie, w Uchwale Nr XXXII/415/2017 z dnia 20 kwietnia 2017 r. w sprawie planowanej likwidacji i redukcji miejsc postojowych na terenie Dzielnicy I Stare Miasto wносиła o wyznaczenie jak największej liczby miejsc parkingowych w tzw. „strefach zielonych” tylko dla mieszkańców Dzielnicy I, tak by liczba miejsc do dyspozycji mieszkańców Dzielnicy I nie uległa redukcji. W czerwcu 2017 roku w Uchwale Nr XXXIV/442/2017 w sprawie skutków społecznych i gospodarczych planowanej znaczącej likwidacji oraz redukcji miejsc postojowych na terenie Dzielnicy I Stare Miasto wniosła do Prezydenta Miasta Krakowa i Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu o rezygnację z rozszerzenia miejsca dla pieszych na chodnikach do 2 metrów i zachowanie szerokości 1,5 metra ze względu na wyjątkową sytuację i uwarunkowania zabudowy Starego Miasta. A w Uchwale Nr XXXV/463/2017 z dnia 13 lipca 2017 r. w sprawie koncepcji „Mobilnego Krakowa” na terenie Dzielnicy I Stare Miasto wносиła o wyznaczenie dodatkowych stref zielonych planowanych w pierwotnej koncepcji "Mobilny Kraków" oraz o wyznaczenie na ul. Dietla miejsc postojowych dla mieszkańców w godzinach 20:00 do 7:00, a także o przeprowadzenie konsultacji dotyczących przygotowywanej koncepcji zmiany sposobu parkowania w ramach „Mobilnego Krakowa”.

Ponieważ „strefy zielone” nie zostały wyznaczone wnosi się o wstrzymanie reorganizacji Stref Płatnego Parkowania.

*Przewodniczący Rady i Zarządu
Dzielnicy I Stare Miasto
Tomasz Daros*