

BK-01. ~~152.7.2018~~ 152.7.2018
(petycje) - urzup.

p. inrp. K. Skibor

0910112018

URZĄD MIASTA KRAKOWA
BIURO KONTROLI WEWNĘTRZNEJ

M705767

Data 09 STY. 2018

144

Urząd Miasta Krakowa
Biuro Kontroli Wewnętrznej
ul. Bracka 10
31-005 Kraków

BK-01
P. 01.19.

dot. pisma nr BK-01.152.206.2017 (petycja w sprawie zagospodarowania zachodniej części Młynówki Królewskiej – od ul. Na Błonie do ul. Zakłiki z Mydlnik)

Szanowni Państwo,

reprezentuję grupę podmiotów (osób), które podpisały petycję. Petycja wpłynęła do Urzędu Miasta Krakowa 4 października 2017 r.

Jesienią 2017 roku otrzymaliście Państwo oryginały list z **565 podpisami**. Do niniejszego pisma dołączam oryginały kolejnych list – z kolejnymi **195 podpisami** oraz – ponownie – treść petycji. Listy znajdują się na 14 ponumerowanych kartkach, każda kartka zapisana jednostronnie.

Zgodnie z powyższą informacją, petycję popiera obecnie **760 osób**. Korespondencja w sprawie petycji prowadzona jest z Prezydentem Miasta Krakowa oraz Zarządem Zieleni Miejskiej.

Petycja w sprawie zagospodarowania terenu Młynówki Królewskiej od ul. Na Błonie do ul. Zakliki z Mydlnik

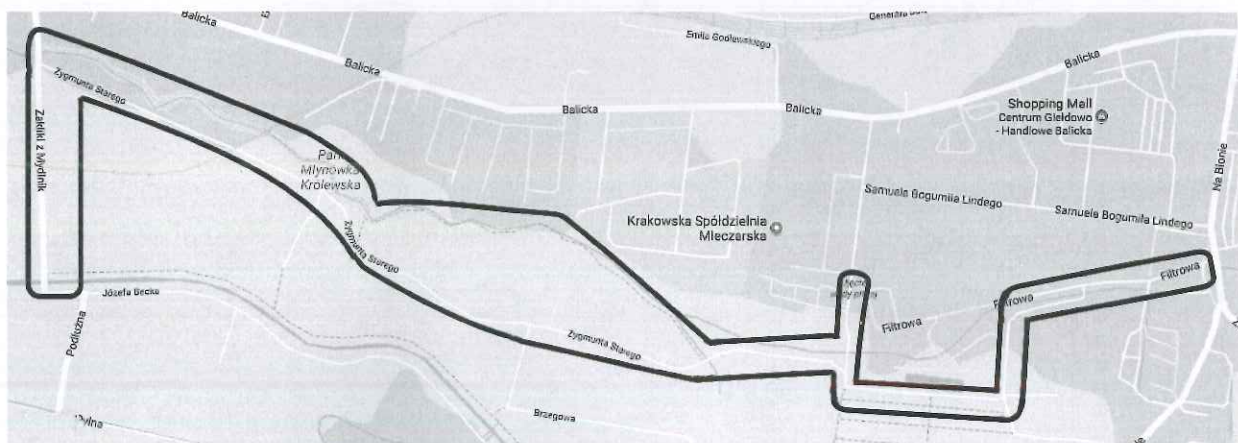
Młynówka Królewska to chroniony miejscowymi planami zagospodarowania teren rekreacyjny ciągnący się od centrum miasta aż do Mydlnik. Jest to bardzo popularna, **ponad siedmiokilometrowa trasa rowerowo – spacerowa**. Niestety, deptak i ścieżka rowerowa urywają się przy ul. Na Błonie. Od tego miejsca, aż do Mydlnik, teren jest bardzo zaniedbany. Brakuje też całościowej koncepcji dla tego traktu, który łączy przyrodę i historię Krakowa.

Fatalnie to wygląda, biorąc pod uwagę, tak wizerunek miasta, jak i - przede wszystkim - oczekiwania i potrzeby mieszkańców. Część traktu Młynówki jest zagospodarowana, a część – pozostająca zresztą w bliskim sąsiedztwie istniejących i planowanych inwestycji mieszkaniowych – jest zapuszczona i zaśmiecona.



Mapa 1 - park miejski Młynówka Królewska – całość oraz zaznaczony zaniedbany fragment zachodni

Prosimy o podjęcia działań, które pozwolą mieszkańcom w pełni korzystać z możliwości, jakie daje ten unikatowy w skali kraju teren. Jest to **najdłuższy park miejski w Polsce** oraz zabytek przyrodniczy o wyjątkowych walorach historycznych i krajobrazowych. Jest to też bardzo ważne dla mieszkańców miejsce spacerów, wycieczek pieszych i rowerowych, pikników.



Mapa 2- park miejski Młynówka Królewska – zaniedbany fragment zachodni

Podjęte działania powinny uwzględnić przede wszystkim **zapewnienie ciągłości** szlaku rowerowego i pieszego oraz naprawy nawierzchni (która, szczególnie po opadach, uniemożliwia korzystanie z trasy). Powinny uwzględniać również koncepcję rozsądnego zagospodarowania tego terenu z uwzględnieniem planów budowy trasy Balickiej oraz **połączenie w kilku miejscach** Młynówki Królewskiej z trasą spacerową wzdłuż wałów Rudawy.

Propozycja 10 działań dotyczących zagospodarowania terenu Młynówki Królewskiej od ul. Na Błonie do ul. Zakłiki z Mydlnik – streszczenie

1) przedłużenie ścieżki rowerowej i chodnika po południowej stronie ul. Filtrowej oraz **zapewnienie ich ciągłości** od ul. Na Błonie do ul. Zygmunta Starego,

2) **zasłonięcie nieestetycznych garaży** po południowej stronie ul. Filtrowej poprzez posadzenie drzew i krzewów (będzie to też przyrodnicza rewitalizacja tej części parku),

3) ustawienie **koszy na śmieci** i na psie odchody przy ul. Filtrowej oraz pętli autobusowej Bronowice Małe,

4) **naprawa nawierzchni** na całej długości ul. Zygmunta Starego - dostosowanie jej do potrzeb pieszych i rowerzystów. Uwzględnienie ścieżki pieszej i rowerowej w **planach** budowy trasy Balickiej w tym rejonie,

5) naprawa nawierzchni odcinka łączącego ul. Zygmunta Starego z ul. Lindego, w celu umożliwienia wygodnego dojścia z terenu Młynówki Królewskiej do **ujęcia wody pitnej** przy ul. Lindego i dalej do osiedli, Uniwersytetu Rolniczego i przystanków komunikacji miejskiej,

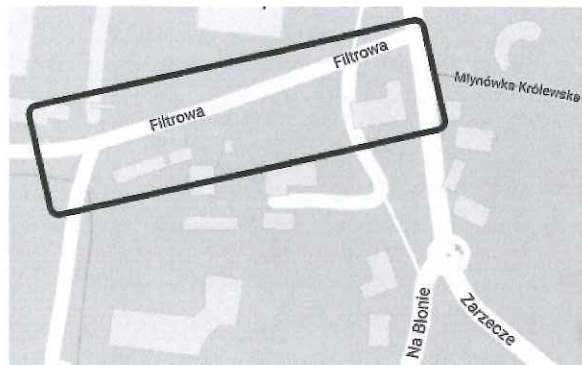
6) wykonanie **ścieżki dla pieszych** wzdłuż koryta Młynówki Królewskiej na odcinku od ul. Lindego do mostku w Mydlnikach,

7) **odpowiednie oznakowanie** w całym pasie Młynówki Królewskiej (oznakowanie ścieżek oraz szlaków rowerowych i pieszych, drogowskazy, tablice informacyjno – edukacyjne, mapy),

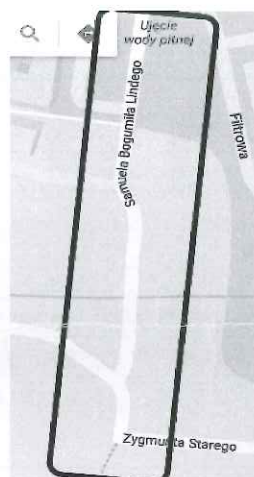
8) połączenie Młynówki Królewskiej z **wałami Rudawy** ścieżką rowerową i chodnikiem wzdłuż ul. Zakłiki z Mydlnik i w innych miejscach,

9) utworzenie **przejrzystego wykazu** wszystkich działek w objętym planami miejscowymi pasie Młynówki Królewskiej oraz wykup działek niezbędnych do przeprowadzenia ścieżek pieszych i rowerowych,

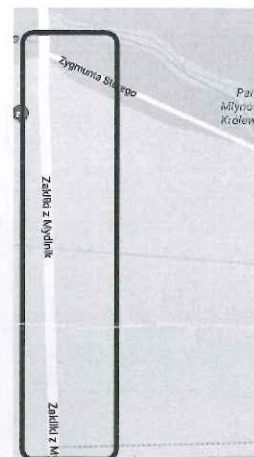
10) umożliwienie przeprowadzenia **zbiórek crowdfundingowych** na cele rewitalizacji Młynówki Królewskiej. Opracowanie w tym celu procedur i przedstawienie ich mieszkańcom.



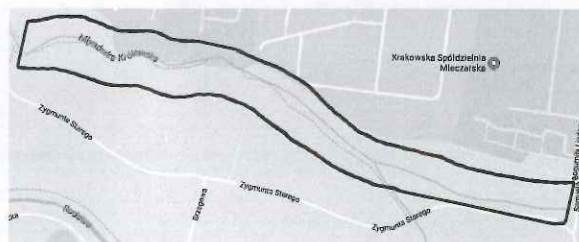
Mapa 3- rejon ul. Filtrowej (ciągłość ścieżki rowerowej i chodnika, nowe nasadzenia, dodatkowe kosze na śmieci)



Mapa 4- połączenie Młynówki Królewskiej z ujęciem wody pitnej przy ul. Lindego



Mapa 5 - połączenie Młynówki Królewskiej ze ścieżką na wałach Rudawy



Mapa 6 - ścieżka dla pieszych wzdłuż koryta Młynówki Królewskiej od ul. Lindego do gotowego fragmentu ścieżki w Mydlnikach

PM
10.01.18

BK-01.152.7.2018 (petycje)

10.1.2018

URZĄD MIASTA KRAKOWA
BIURO KONTROLI WEWNĘTRZNEJ

URZĄD MIASTA KRAKOWA
KANCELARIA MAGISTRATU
Plac Wszystkich Świętych 3/4

Data 11 STY. 2018
-BK 10.01.18
z upr. PRZEDSIĘDZIENTA MIASTA

Data 2018 -01- 10 (1) 1858

Nr 11406434 zał.

BK-01.152.206.2017

11 STY 2018
Radosław Trzmiel
1 Zast. Prezydenta Miasta Krakowa
Prezydent Miasta Krakowa
pl. Wszystkich Świętych 3-4
30-004 Kraków

Odpowiedź na pismo BK-01.152.206.2017 (dotyczy: petycji w sprawie zagospodarowania zachodniej części Młynówki Królewskiej)

Szanowni Państwo,

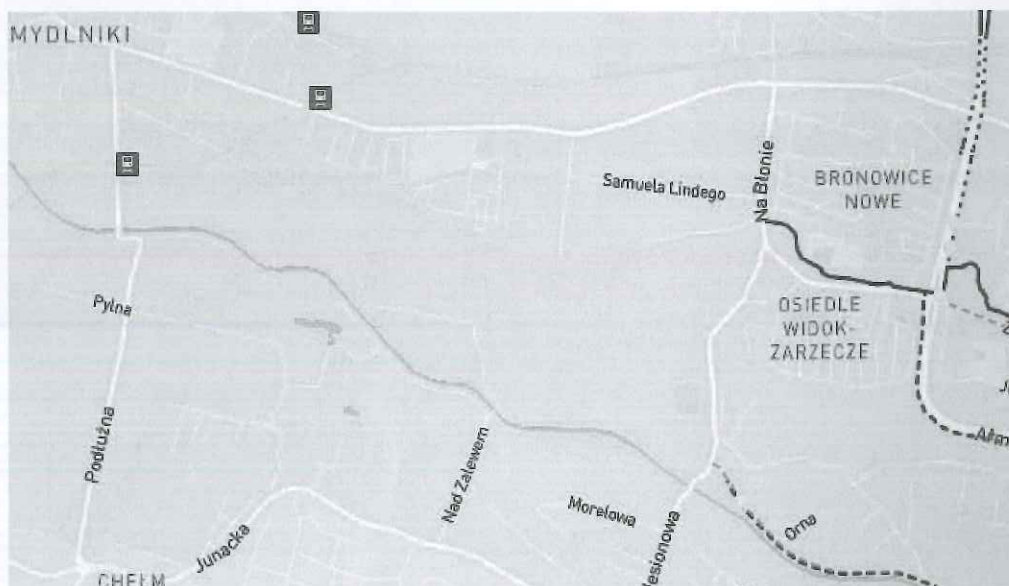
bardzo dziękuję za Państwa stanowisko w sprawie petycji dotyczącej zagospodarowania zachodniej części Młynówki Królewskiej. Jako autor petycji poniżej zamieszczam swoją odpowiedź na Państwa pismo.

Jednocześnie z przyjemnością informuję, że do Biura Kontroli Wewnętrznej Urzędu Miasta Krakowa zostało przesłanych kolejne 195 podpisów popierających postulaty petycji (co daje już razem 760 podpisów). Jak widać, poparcie społeczne dla inicjatywy cały czas rośnie, dlatego proszę o zapoznanie się z moim pismem oraz ponowną, dokładniejszą analizę postulatów oraz odpowiedź na poruszone kwestie.

Na wstępie pragnę zauważyć, że – prawdopodobnie przez niedopatrzenie – poinformowaliście Państwo, że

Tereny obszarów objętych obowiązującymi planami miejscowymi: „Młynówka Królewska – Zygmunta Starego”, „Młynówka Królewska – Filtrowa” oraz obszaru objętego projektem planu miejscowego „Dolina Rudawy” połączone są za pomocą sieci dróg rowerowych oraz pieszych

Otóż na wyżej wymienionym obszarze nie występuje żadna "sieć dróg rowerowych". Jest to właśnie jednym z powodów napisania omawianej petycji. Proszę o weryfikację posiadanych przez Państwa danych.



Źródło: <http://rowery.zikit.pl/mapa/> [dostęp 8 grudnia 2017 r.] - drogi dla rowerów zaznaczone liniami ciągłymi oraz przerywanymi. Brak dróg dla rowerów między ul. Na Błonie a ul. Zakliki z Mydlnik.

Dziękuję też za informację o planowanej "Budowie ścieżki rowerowej w ul. Piastowskiej" oraz "Poszerzeniu Alei na Błoniach". Zaznaczam, że informacje te nie mają związku z petycją.

Odnosnie udzielonej przez Państwa informacji:

Odnosząc się do postulatów dotyczących wykonania ścieżek dla pieszych, ścieżek rowerowych, naprawy nawierzchni drogowej, usytuowania koszy na śmieci informuję, iż na obszarze Gminy Miejskiej Kraków drogi dla rowerów budowane są w ciągach wytyczonych w Studium Podstawowych Tras Rowerowych, przyjętym uchwałą Rady Miasta Krakowa nr CIX/1493/10 z dnia 22 września 2010 r. w sprawie przyjęcia „Programu Inwestycji – Studium Podstawowych Tras Rowerowych”. Zgodnie z ww. dokumentem trasa główna nr 16 kończy się na ul. Na Błonie. Dalej, w kierunku zachodnim, rowerzyści

informuję, że Studium Podstawowych Tras Rowerowych, zgodnie z

§ 1.1. Przyjmuje się „Program Inwestycji – Studium Podstawowych Tras Rowerowych”, zawierający orientacyjne koszty inwestycji tras zawartych w Studium Podstawowych Tras Rowerowych, zwany w dalszej części uchwały Programem. Program określa zalecane priorytety inwestycyjne tras rowerowych na lata 2010 – 2015.

określa priorytety inwestycyjne na lata 2010 – 2015. Mamy rok 2018, stąd w petycji zwrócono uwagę na konieczność wykonania nowych, niezbędnych ścieżek rowerowych z uwagi na szybki rozrost miasta w Bronowicach i Mydlnikach.

Odnosząc się do odpowiedzi na postulaty, które leżą w Państwa kompetencjach:

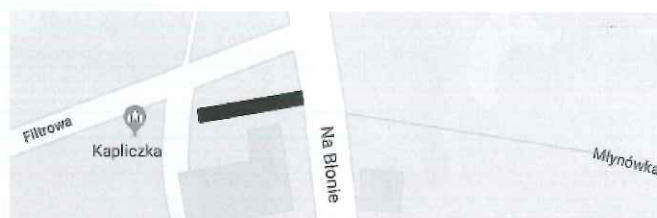
POSTULAT 1. Przedłużenie ścieżki rowerowej i chodnika po południowej stronie ul. Filtrowej oraz **zapewnienie ich ciągłości** od ul. Na Błonie do ul. Zygmunta Starego.

Nie otrzymałem od Państwa informacji dot. realizacji tego postulatu. Podkreślenia wymaga fakt, że częściową realizację można uzyskać przy poniesieniu **minimalnych kosztów** – tzn. oznakowanie przejazdu dla rowerzystów przez ul. Na Błonie (znak D-6a lub D-6b) i dalsze oznakowanie ścieżki od ul. Na Błonie do kapliczki przy ul. Filtrowej. Koszt stanowi jedynie namalowanie znaków poziomych i ustawienie znaków pionowych.

Znacząco zwiększy to bezpieczeństwo rowerzystów, którzy obecnie mają bardzo utrudnione włączenie się do ruchu na ul. Na Błonie, aby dostać się do ul. Filtrowej. Konieczny jest również przejazd przez ruchliwą pętlę autobusową Bronowice Małe. Wyznaczenie (nie budowa, a jedynie oznakowanie) kilkunastu metrów ścieżki rowerowej nie powinno stanowić problemu, a postulat jest w pełni uasadniony.

Proszę o informację, w jakim terminie możliwe jest wyznaczenie przejazdu dla rowerzystów w pasie Młynówki Królewskiej przez ul. Na Błonie oraz pionowe oznakowanie drogi dla rowerzystów od ul. Na Błonie do kapliczki przy ul. Filtrowej jako częściowa realizacja postulatu.

Jednocześnie informuję, że natężenie ruchu przy ul. Filtrowej w ostatnim roku zwiększyło się kilkudziesięciokrotnie (powstanie kilkuset nowych mieszkań oraz trwające budowy kolejnych bloków).



Mapa: zaznaczony na czarno brakujący fragment ścieżki, który można uzyskać niewielkim nakładem finansowym (na działce 425/1 obr. 6 Krowodrza)

POSTULAT 3. Ustawienie koszy na śmieci i na psie odchody przy ul. Filtrowej oraz pętli autobusowej Bronowice Małe

Podkreślenia również wymaga, że w celu poprawy estetyki rejonu Młynówki Królewskiej, Miejskie Przedsiębiorstwo Oczyszczania Sp. z o.o. zamontowało 4 dodatkowe kosze na śmieci. Obecnie przy ul. Filtrowej oraz przy pętli autobusowej Bronowice Małe ustawionych jest łącznie 8 sztuk koszy na śmieci. Należy dodać, iż psie odchody można umieszczać również w ulicznych koszach na śmieci, tak więc mieszkańcy mogą korzystać również z tego rozwiązania.

Dziękuję za częściową realizację tego postulatu i zamontowanie 4 koszy na śmieci. Z uwagi na fakt, że w innych częściach parku Młynówka Królewskiej znajdują się kosze na psie odchody, aby park stanowił **spójną całość**, proszę o całkowitą realizację postulatu i zamontowanie również koszy na psie odchody.

POSTULAT 4. Naprawa nawierzchni na całej długości ul. Zygmunta Starego - dostosowanie jej do potrzeb pieszych i rowerzystów. Uwzględnienie ścieżki pieszej i rowerowej w planach budowy trasy Balickiej w tym rejonie.

Ponadto, ZIKiT wykonał remont nawierzchni jezdni tłuczniowej ul. Zygmunta Starego w zakresie działek gminnych, tak aby zapewnić przejazd oraz przejście dla pieszych.

Remont został wykonany (jesienią 2017 r.), jednak jedynie na odcinku od ul. Filtrowej do ul. Lindego. W sprawie tego remontu została wysłana pisemna reklamacja. Po remoncie oraz po kolejnej naprawie w związku z reklamacją w dalszym ciągu ul. Zygmunta Starego nie jest dostosowana do potrzeb pieszych i rowerzystów, postulat nie został nawet częściowo zrealizowany.

Proszę o ponowny remont wymienionego fragmentu ulicy oraz remont na odcinku od ul. Lindego do ul. Zakliki z Mydlnik, aby zrealizować postulat. Zgodnie z ogólnodostępnymi danymi na stronie <http://http://obserwatorium.um.krakow.pl> [dostęp 8 grudnia 2017 r.] cała ul. Zygmunta Starego położona jest na działkach gminnych. Sugeruję skonsultowanie z mieszkańcami/ Radą Dzielnicy, które fragmenty ul. Zygmunta Starego wymagają natychmiastowej naprawy, a które fragmenty mogą zostać naprawione w dalszej kolejności. W ubiegłych latach w ramach Budżetu Obywatelskiego składany był projekt naprawy najbardziej zniszczonego fragmentu ul. Zygmunta Starego, zachęcam do zapoznania się z nim ("Utwardzenie fragmentu ulicy Zygmunta Starego" – projekt nr 9 dla dzielnicy VI Bronowice)".

Nie otrzymałem Państwa stanowiska w kwestii uwzględnienia ścieżki pieszej i rowerowej w planach budowy trasy Balickiej w tym rejonie – czy zostanie zachowana ciągłość ul. Zygmunta Starego, czy należy wziąć pod uwagę opracowanie projektu budowy nowej drogi po północnej stronie Trasy Balickiej, z której skorzystają rowerzyści i piesi?

POSTULAT 5. Naprawa nawierzchni odcinka łączącego ul. Zygmunta Starego z ul. Lindego w celu umożliwienia wygodnego dojścia z terenu Młynówki Królewskiej do ujęcia wody pitnej przy ul. Lindego i dalej do osiedli, Uniwersytetu Rolniczego i przystanków komunikacji miejskiej.

Z kolei ulica Lindego stanowi drogę publiczną kategorii gminnej, na odcinku od ul. Balickiej w kierunku południowym, następnie wschodnim do ul. Na Błonie. W pozostałym zakresie ww. ulica stanowi drogę wewnętrzną, położoną na działkach stanowiących własność podmiotów innych niż Gmina Miejska Kraków lub Skarb Państwa i nie pozostaje w zarządzie ZIKiT. W tej sytuacji, brak jest możliwości wykonania remontu nawierzchni ciągu pieszego na odcinku ul. Lindego: od ujęcia wody pitnej do ul. Zygmunta Starego.

Prawdopodobnie przez niedopatrzenie powyższa informacja zawiera błąd. Otóż remont przynajmniej części fragmentu tego odcinka jest **możliwy** – po wykupieniu działek 259 oraz 237/4 obr.1 Krowodrza. Proszę początkowo o częściową realizację postulatu – tzn. wykupienie działek 259 oraz 237/4 obr. 1 Krowodrza (alternatywnie uzgodnienie, aby właściciel odstąpił Gminie Kraków część działek, na której znajduje się ciąg pieszcy) oraz wykonanie remontu nawierzchni odcinka łączącego ul. Lindego z ul. Zygmunta Starego. Proszę o informację kiedy można spodziewać się wykupu działek lub proszę o potwierdzenie nawiązania korespondencji w sprawie remontu nawierzchni z właścicielem działki.

POSTULAT 8. Połączenie Młynówki Królewskiej z wałami Rudawy ścieżką rowerową i chodnikiem wzdłuż ul. Zakliki z Mydlnik i w innych miejscach.

Należy zaznaczyć, że Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie aktualnie realizuje zadanie pn.: „Opracowanie dokumentacji projektowej budowy chodnika po wschodniej stronie ul. Zakliki z Mydlnik na odcinku od ul. Zygmunta Starego przy Młynówce Królewskiej do stacji szynobusu w Krakowie wraz z odwodnieniem, oświetleniem i przebudową kolidującego uzbrojenia”. Termin zakończenia tego zadania określono na dzień 30 marca 2018 r.

Ul. Zakliki z Mydlnik stanowi ważne i jedyne połączenie obszaru zamieszkanego przez **kilka tysięcy osób** (m.in. Osiedle Jurajskie) ze stacją szynobusu oraz wałami Rudawy, na których docelowo – zgodnie z Państwa pismem – ma powstać ścieżka rowerowa.

W związku z tym realizacja postulatów i utworzenie ścieżki rowerowej jest w tym miejscu **niezbędne**. Proszę o informację, czy jest możliwość uwzględnienia ścieżki rowerowej w dokumentacji projektowej budowy chodnika po wschodniej stronie ul. Zakliki z Mydlnik. Alternatywnym rozwiązaniem jest zwiększenie szerokości planowanego chodnika, aby w przyszłości przy niskich nakładach finansowych dało się z niego wydzielić ścieżkę rowerową.

Jeśli nie jest to możliwe proszę o informację kiedy powstanie projekt ścieżki rowerowej po zachodniej stronie ul. Zakliki z Mydlnik. Podkreślam, że chodzi o odcinek **od parku Młynówka Królewska do wałów Rudawy**.

Na zakończenie proszę o dogłębne przeanalizowanie postulatów oraz szczegółową odpowiedź mając na uwadze fakt, że poparcie społeczne dla inicjatywy cały czas rośnie (zbiórka podpisów trwa nadal), a postulaty dotyczą jedynie kwestii niezbędnych w tym rejonie Młynówki Królewskiej i są w pełni uzasadnione. Petycję podpisało już 760 osób.

Proszę wziąć również pod uwagę potencjał parku Młynówka Królewska (np. możliwość dojazdu rowerem do centrum miasta kilku tysięcy mieszkańców Mydlnik, co znacząco zmniejszy natężenie ruchu samochodowego), szybko zwiększającą się liczbę ludności w tym rejonie miasta oraz infrastrukturę pieszą/rowerową nie dostosowaną do realiów.

Korespondencja w sprawie pozostałych postulatów będzie prowadzona z Zarządem Zieleni Miejskiej.

1-152.7-2018 (petycja)

URZĄD MIASTA KRAKOWA
KANCELARIA MAGISTRATU
Plac Wszystkich Świętych 3/4

Data 2018 -01- 10 (1)

Petycja

PM

10.01.18

-DK 10.01.18

z up. PREZYDENTA MIASTA

Nr 11406715
URZĄD MIASTA KRAKOWA
KANCELARIA MAGISTRATU
Plac Wszystkich Świętych 3-4

Tadeusz Trzmiel
Prezydent Miasta Krakowa

30-004 Kraków

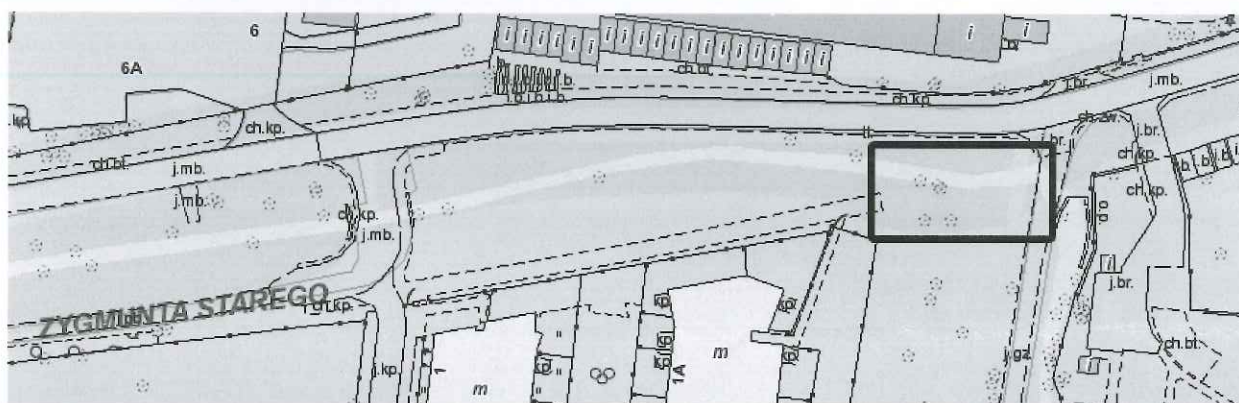
pl. Wszystkich Świętych 3-4

2018

Data 11 STY. 2018 (10)

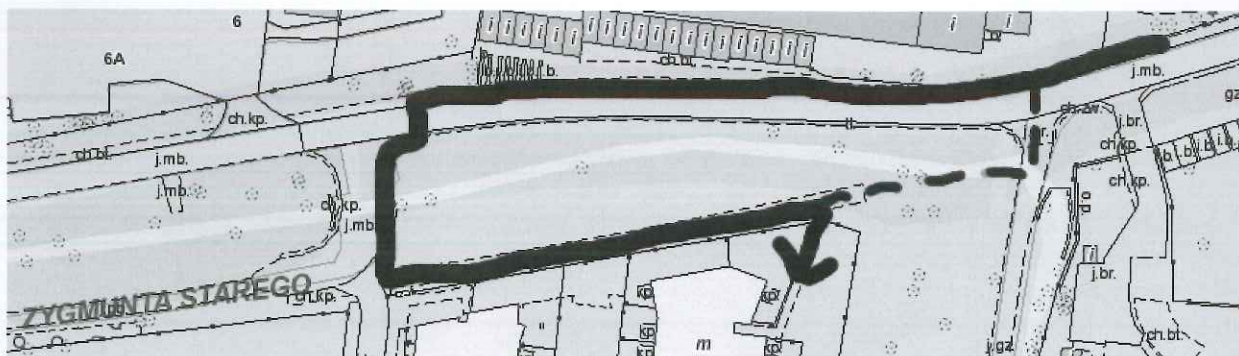
po południowej stronie ul. Filtrowej (w pasie Młynówki Królewskiej) w związku z inwestycją Lazurowy Park dewelopera ATAL został wybudowany w 2017 r. szeroki, publicznie dostępny chodnik (m.in. na gminnej działce 239/8 obr. 1 Krowodrza).

Chodnik urywa się przy jednym z bloków osiedla, co uniemożliwia korzystanie z niego ogromnej ilości osób spacerujących trasą Młynówki Królewskiej. Brak połączenia z drogą dojazdową do składu budowlanego oraz ul. Filtrową po jego wschodniej stronie (brakuje około 15 m chodnika) **przeczy wszelkim zasadom zdrowego rozsądku.**



Mapa 1. Zaznaczony brakujący fragment chodnika

Zgodnie z informacją uzyskaną od firmy ATAL, chodnik powinien służyć mieszkańcom bloku przy ul. Zygmunta Starego 1A. Poniższa mapa pokazuje jak – zgodnie z tą informacją - mieszkańcy powinni dojść z przystanków komunikacji miejskiej do swojego bloku. Co więcej, chodnik znajdujący się w pasie Młynówki Królewskiej (popularnej trasy pieszo rowerowej) bez połączenia z ul. Filtrową po jego wschodniej stronie **jest również bezużyteczny dla innych mieszkańców Krakowa** (w tym innych mieszkańców osiedla Lazurowy Park), którzy chcieliby korzystać z bezpiecznej trasy Młynówki Królewskiej.



Mapa 2. Sugerowana przez dewelopera ATAL trasa dla mieszkańców bloku 1A (ciągła linia) oraz brakujący fragment trasy (linia przerywana)

W związku z zaistniałą sytuacją proszę podjęcie następujących działań (zgodnie z Państwa kompetencjami):

1) **pilne wybudowanie** około 15 metrów brakującego chodnika (na wschodniej części działki 239/8 obr. 1 Krowodrza),

2) wykonania chodnika z materiału, na jaki pozwala miejscowy plan zagospodarowania uwzględniający ilość pow. biologicznie czynnej (jeśli jest to konieczne),

3) **przedstawienie uzgodnień** między firmą ATAL a ZIKiT-em w sprawie budowy ww. chodnika oraz wyjaśnienie przyczyny zaniedbania,

AM | 4) **uzależnienie wydania pozwolenia** na budowę inwestycji " Budowa budynku mieszkalnego wielorodzinnego z dwoma segmentami na garażu podziemnym, z instalacjami wewnętrznymi i infrastrukturą techniczną, układem komunikacyjnym, z przekładkami kolidujących sieci na działkach nr 141/12 obr. 1 Krowodrza – inwestycja kubaturowa oraz nr 141/6, 141/13, 141/14, 141/18, 141/19, 141/21, 242/1, 161/7, obr. jw., z dojazdem z ul. Zygmunta Starego po działkach nr 151/3, 239/8, 321 i 322 obr. jw., w Krakowie" **od wybudowania brakującego chodnika**, ponieważ przyszli mieszkańcy tej inwestycji również mogliby a niego korzystać.

Powyższe pismo otrzymują:

- ATAL S.A. Filia Kraków,
- Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie,
- Wydział Architektury i Urbanistyki,
- Prezydent Miasta Krakowa.

Odpowiedzi na powyższe pismo planuje się przekazać wszystkim zainteresowanym sygnatariuszom **petycji w sprawie zagospodarowania zachodniej części Młynówki Królewskiej** (w tym rejonu ul. Filtrowej). Petycją podpisało ponad 750 osób, podpisy przekazano do Biura Kontroli Wewnętrznej Urzędu Miasta Krakowa. Jeden z postulatów petycji dotyczy budowy brakującego chodnika po południowej stronie ul. Filtrowej. Treść petycji jest załączona.