



Uchwała Nr XLVIII/527/2018
Rady Dzielnicy IV Prądnik Biały
z dnia 5 lutego 2018 r.

w sprawie utworzenia parku kieszonkowego na os. Żabiniec przy linii kolejowej nr 100.

Na podstawie § 3 ust. 3 lit. k uchwały Nr XCIX/1498/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy IV Prądnik Biały w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Mał. z 2014 r. poz. 1840) Rada Dzielnicy IV Prądnik Biały uchwala, co następuje:

§ 1.

Wnioskuję się do Zarządu Zieleni Miejskiej o zagospodarowanie terenu położonego na działkach nr w formie urządzonego parku na obszarze pomiędzy osiedlem Żabiniec, a linią kolejową nr 100 w ramach projektu „Ogrody Krakowian”. Park powinien powstać na działkach gminnych nr 430, 431 oraz 432 obr. 44 jedn. ew. Krowodrza

§ 2.

Wnioskuję się o wstępne przygotowanie koncepcji zagospodarowanie działek nr 499/1 i 499/2 obr. 44 jedn. ew. Krowodrza stanowiących własność Powiatu grodzkiego Kraków na zieleni urządzonej, lub inną formę sportowo-rekreacyjną.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Jakub Kosek
Przewodniczący Rady i Zarządu Dzielnicy IV
Prądnik Biały

Uzasadnienie:

Z racji postępującej zabudowy osiedla Żabiniec i wysokiej urbanizacji tej części Dzielnicy IV Prądnik Biały oraz dużych odległości od najbliższych parków wnioskuję się o pilne przygotowanie urządzenia terenów zielonych w formie parku we wnioskowanym w uchwale obszarze. Rada Dzielnicy IV Prądnik Biały popiera wnioski mieszkańców, że powstanie

parku przyczyni się do podniesienia walorów rekreacyjnych, wypoczynkowych oraz proekologicznych na obszarze, który podlega systematycznej zabudowie. Ponadto, zagospodarowanie tych terenów jest priorytetowe w celu uniknięcia dalszych zakusów deweloperów. W tej części Miasta są to jedyne tereny stanowiące własność Miasta i jedyne wciąż wolne od szybko postępującej zabudowy, nie licząc wciąż niezabudowanych, przeznaczonych zgodnie z MPZP pod zabudowę, terenów po drugiej stronie linii kolejowej nr 100, do których jednak nie ma dostępu z brak obiektów inżynierskich umożliwiających pokonanie położonych w wąwozie torów kolejowych.

Zagospodarowanie obu wymienionych terenów powinno być priorytetem, jednak sukcesem będzie można nazwać urządzenie przynajmniej jednego z tych terenów. W przypadku terenu wymienionego w paragrafie 1 sprawę może utrudniać dodatkowo konieczność wyrównania terenu i zalegającego gruzu. Z drugiej jednak strony, biorąc pod uwagę cel zagospodarowania terenu w formie zieleni urządzonej przy pomysłowym projekcie istniejące nierówności mogą stanowić uatrakcyjnienie terenu i uczynić z tego dodatkowy atut dla wnioskowanego parku. Ponadto oba tereny się łączą, co umożliwia wykonanie spójnej koncepcji dla obu terenów.