

Uchwała Nr XLI/335/2018
Rady Dzielnicy XVII Wzgórza Krzesławickie
z dnia 22 lutego 2018r.

W sprawie: budowy Przystanku Kolejowego Osobowego SKA „Kraków Lubocza” dla Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej w Krakowie

Na podstawie § 3 pkt. 3 lit. g uchwały Nr XCIX/1511/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy XVII Wzgórza Krzesławickie w Krakowie (Dziennik Urzędowy Województwa Małopolskiego z 2014 r. poz. 1853) Rada Dzielnicy XVII postanawia:

§ 1.

Wnioskować do Zarządu Inwestycji Miejskich w Krakowie o wprowadzenie do Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Krakowa oraz do Wieloletniego Planu Inwestycyjnego Miasta Krakowa zadania pod nazwą „Zaplanowanie inwestycji, zlecenie wykonania projektu i realizacja budowy Przystanku Kolejowego Osobowego SKA „Kraków Lubocza” dla Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej w Krakowie wraz z budową parkingu typu Park & Ride (ZIT) Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych przy cmentarzu grębałowskim w rejonie ulic Darwina i Blokowej w Krakowie, na działkach nr 54/7 i nr 514/1 obr. 11 jednostka ewid. Nowa Huta w Krakowie od głównego wejścia południowego na cmentarz grębałowski w kierunku wschodnim przy ulicy Darwina oraz na działce nr 1 obr. 12 jednostka ewid. Nowa Huta w Krakowie przy ul. Blokowej”.

§ 2.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia

Przewodniczący Rady i Zarządu Dzielnicy XVII
Wzgórza Krzesławickie

Stanisław Madej

Uzasadnienie:

Dzielnica XVII Wzgórza Krzesławickie w Krakowie staje się terenem intensywnej zabudowy mieszkaniowej i dynamicznego rozwoju urbanistycznego północno-wschodniej części Miasta Krakowa. Widoczny jest rosnący wzrost ilości wjeżdżających pojazdów osobowych do Krakowa, również z przyległych do Krakowa Gmin Kocmyrów-Luborzyca, Igołomia-Wawrzeńczyce jak również z kierunku Proszowic. Napływ pojazdów do centrum Krakowa można ograniczyć poprzez zaprojektowanie i budowę Przystanku Kolejowego Osobowego SKA „Kraków Lubocza” dla Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej w Krakowie wraz z budową parkingu typu Park & Ride (ZIT) przy cmentarzu grębałowskim w rejonie ulic Darwina i Blokowej w Krakowie. Taka lokalizacja w bezpośrednim sąsiedztwie, mającego powstać w latach 2018-2021 w ciągu drogi ekspresowej S-7 i ulicy Kocmyrówskiej, „Węzła Grębałowskiego” w znacznym stopniu ułatwi i skłoni wjeżdżających do Krakowa, aby skorzystali z komunikacji zbiorowej Miasta Krakowa oraz sieci rozbudowywanej obecnie przez władze miasta przystanków Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej w Krakowie. Biorąc pod uwagę zakres i złożoność tego typu zadania, Rada Dzielnicy XVII Wzgórza Krzesławickie wnioskuje o ujęcie go w Wieloletniej Prognozie Finansowej Miasta Krakowa oraz w Wieloletnim Planie Inwestycyjnym Miasta Krakowa.