



Kraków

– MIASTO ZMIAN







Kraków

– MIASTO ZMIAN

Część I



Postęp cywilizacyjny i przeobrażenia społeczno-gospodarcze wymuszają na samorządach podjęcie działań, których celem jest nie tylko sprostanie zmieniającej się rzeczywistości, lecz także jej kreowanie. Zadania te wymagają odpowiedniego podejścia szczególnie w miastach historycznych, takich jak Kraków. Rozwój infrastruktury komunalnej należy pogodzić z dbałością o zabytki i zachowanie historycznego układu urbanistycznego.

Dla Krakowa ostatnie 15 lat to czas wielkich zmian, dynamicznego rozwoju oraz stworzenia podstaw i ugruntowania pozycji miasta jako europejskiej metropolii.

Miasto na początku XXI wieku podjęło działania zmierzające do likwidacji zapóźnień cywilizacyjnych. Uporządkowano gospodarkę wodno-ściekową, gospodarkę odpadami oraz system ciepłowniczy miasta. Kolejnym wyzwaniem dla Krakowa była budowa wielkich, metropolitalnych obiektów kubaturowych – centrum kongresowego oraz hali widowiskowo-sportowej. Dzięki nowym obiektom muzealnym oraz ośrodkom sportowo-rekreacyjnym poszerzono ofertę kulturalno-sportową miasta.

Nigdy dotąd w swojej historii Kraków nie rozwijał tak intensywnie infrastruktury transportowej. W ciągu ostatnich lat powstały nowe drogi, ronda, węzły, estakady, tunele, parkingi i linie tramwajowe. Kupiono nowoczesny niskopodłogowy tabor tramwajowy i ekologiczne autobusy.

Kraków stawia na inwestycje, które poprawiają komfort codziennego życia mieszkańców.

Prezentuję Państwu najważniejsze przedsięwzięcia inwestycyjne ostatnich lat zrealizowane na terenie Krakowa przez Gminę Miejską Kraków i spółki komunalne.

Jacek Majchrowski
Prezydent Miasta Krakowa



Lata 2002-2017 to okres dynamicznego rozwoju inwestycyjnego miasta Krakowa. W tym czasie zrealizowano szereg inwestycji, które radykalnie zmieniły charakter miasta. Postęp inwestycyjny nastąpił właściwie w każdej dziedzinie życia mieszkańca. Jednym z kamieni milowych było uporządkowanie gospodarki komunalnej przez wdrożenie kompleksowych programów. Wybudowano Oczyszczalnię Ścieków Płaszów II, tym samym Kraków stał się pierwszym z dużych miast w Polsce, w którym wszystkie ścieki oczyszcza się w 100% mechaniczno-biologicznie. Zmodernizowano ponad 100 km sieci ciepłowniczej – zastosowano system pierścieniowego zasilania, który w razie awarii zapewnia ciągłość dostawy ciepła do odbiorców. Zakończono rozbudowę składowiska odpadów komunalnych „Barycz”. W 2015 roku do eksploatacji został oddany Zakład Termicznego Przekształcania Odpadów stanowiący ostatni element zintegrowanego systemu gospodarki odpadami w Krakowie.

Na początku XXI wieku zintensyfikowano działania zmierzające do rozbudowy Krakowskiego Centrum Komunikacyjnego. KCK obejmuje strategiczny dla miasta obszar. Stykają się w nim najważniejsze trasy komunikacyjne, łączące odległe, nowe dzielnice Krakowa z jego historycznym centrum. Krakowskie Centrum Komunikacyjne jest największym w Polsce węzłem przesiadkowym, skupiającym wszystkie systemy transportu zbiorowego i indywidualnego, z których korzysta dziennie około 100 tys. podróżnych. W ramach budowy i przebudowy obszaru

KCK miasto zrealizowało w latach 2004-2008 dwupoziomą ul. Wita Stwosza. Wybudowano tunel im. św. Rafała Kalinowskiego – pierwszy tego typu obiekt w Krakowie. Jego budowa pozwoliła bezkolizyjnie połączyć ze sobą wschodnią i zachodnią część miasta. Wybudowano tunel Krakowskiego Szybkiego Tramwaju, który jest pierwszym tego typu obiektem w kraju. Przebudowano rondo Mogiłskie oraz rondo Grzegórzeckie – to ostatnie w tzw. układzie turbinowym, dzięki czemu zwiększono dwukrotnie przepustowość ronda.

W kolejnych latach powstał układ drogowy łączący centrum miasta od ul. Wita Stwosza z drogą ekspresową S-7, a następnie z autostradą A-4. Całkowita długość wybudowanej, a w kilku fragmentach gruntownie przebudowanej trasy wynosi około 14 km. W ramach przedmiotowej inwestycji wybudowano m.in. ul. R. Kulińskiego, rozbudowano ulice Surzyckiego i Botewa oraz wybudowano ul. Śliwiaka (przedłużenie ul. Botewa do drogi ekspresowej S7).

W 2011 roku zakończono budowę estakady w ciągu al. Powstańców Wielkopolskich i ul. Nowohuckiej. W tym roku oddano także do użytkowania węzeł Ofiar Katynia. Estakada na Rondzie Ofiar Katynia to najdłuższa, bo 400 metrowa, estakada drogowa w Krakowie i bodaj największy taki obiekt we wszystkich polskich miastach.

Jednym z najważniejszych wyzwań w zakresie realizacji polityki transportowej miasta Krakowa był rozwój infrastruktury transportu zbiorowego, w tym głównie budowa nowych linii tramwajowych. Całkowita długość nowych linii tramwajowych wybudowanych przez ostatnie 6 lat wynosi blisko 15 km. Linia tramwajowa wzdłuż ul. Pawiej i jej przedłużenie do ul. Kamiennej, którą oddano do użytkowania w 2007 roku, była pierwszą od 2000 r. nową linią tramwajową. Oprócz ww. wybudowano linie tramwajowe do Małego Płaszowa oraz do Czerwonych Maków, które zapewniły sprawną obsługę komunikacyjną dynamicznie rozwijających się obszarów miasta. W 2015 roku oddano do użytkowania nową linię tramwajową pomiędzy ul. Lipską i ul. Wielicką. Najdłuższa tramwajowa estakada w Polsce stanowi domknięcie Krakowskiego Szybkiego Tramwaju, który połączył południowe osiedla miasta z częścią północną (Kurdwanów Nowy – Krowodrza Górka).

Kraków, realizując program inwestycyjny, kładł szczególny nacisk na zrównoważony rozwój miasta. Zintensyfikowano działania inwestycyjne nie tylko w centrum miasta, lecz także na jego obrzeżach i w dzielnicach peryferyjnych. Wybudowano obiekty sportowe, kulturalne i kongresowe. W ramach inwestycji sportowych rozbudowany został Ośrodek Sportu i Rekreacji Kolna, wybudowano cztery miejskie baseny, które stały się centrum zdrowego sposobu spędzania wolnego czasu przez dzieci, młodzież i dorosłych. Wybudowano dwa miejskie stadiony piłkarskie. Wreszcie w 2014 roku wzniesiono dwa obiekty kubaturowe, które stały się nowymi wizytówkami Krakowa i bez których dzisiaj trudno sobie to miasto wyobrazić. TAURON Arena Kraków to największy w Polsce i jeden z najnowocześniejszych na świecie obiektów widowiskowo-sportowych. Natomiast Centrum Kongresowe ICE Kraków to

obiekt spełniający najwyższe standardy akustyczne. Rozwiązania technologiczne pozwalają plasować Salę Audytoryjną wśród najlepszych sal koncertowych w Polsce. Dzięki tym obiektom Kraków stał się miejscem międzynarodowych widowisk artystycznych, areną wielkiego sportu, a także gospodarzem wielu kongresów biznesowych i naukowych.

Od kilku lat Kraków wzmacnia swoją pozycję jednego z najważniejszych ośrodków kulturalnych w Polsce. W znacznym stopniu przyczyniły się do tego nowo wybudowane krakowskie muzea. Muzeum Sztuki Współczesnej (MOCAK), Podziemia Rynku Głównego, Fabryka Schindlera, Muzeum Armii Krajowej, Muzeum Inżynierii Miejskiej są odwiedzane rok rocznie przez około milion osób i na stałe zagościły na kulturalnej mapie Krakowa.

Realizacja tak bogatego programu inwestycyjnego, który bezpośrednio przyczynił się do dynamicznego rozwoju Krakowa, była możliwa dzięki współfinansowaniu projektów ze środków Unii Europejskiej. W okresie ostatnich piętnastu lat dofinansowanie ze środków zagranicznych uzyskało 209 projektów o kwocie dofinansowania prawie 2,7 mld zł oraz wartości całkowitej projektów blisko 5 mld zł.

Tadeusz Trzmieł
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa
ds. Inwestycji i Infrastruktury

TRANSPORT I ŁĄCZNOŚĆ





50 Krowodrza
Górka

50 Krowodrza
Górka

50

5005

HG 930

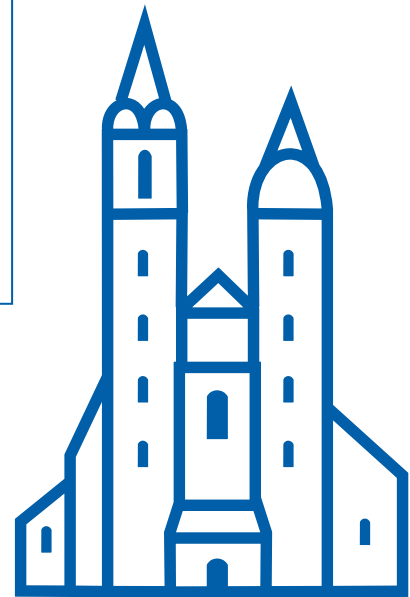
Ulica Turowicza





Lokalizacja:	Dzielnica IX Łagiewniki Borek-Fałęcki/ Dzielnica XI Podgórze Duchackie
Długość ulicy:	1 930 m
Długość estakady:	nad torami stacji kolejowej Kraków Bonarka: 500 m
Rok oddania:	2004
Projektant:	ARG Projektowanie Inwestycyjne Sp. z o.o.
Wykonawca:	Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych S.A. Holding Katowice

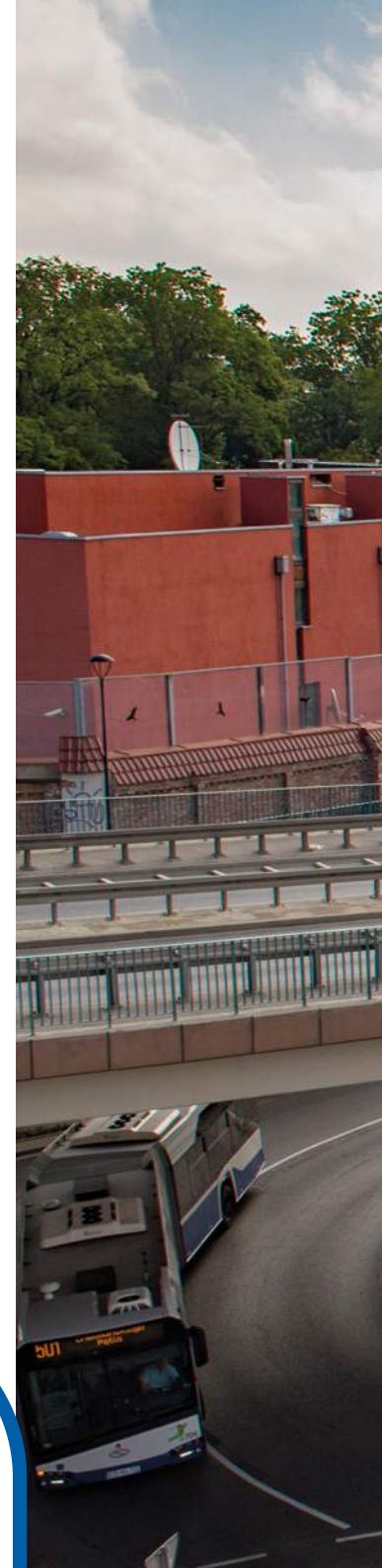
Inwestycja ta połączyła ul. ks. Józefa Tischnera z Węzłem Łagiewnickim i obejmowała budowę drogi dwujezdniowej z obustronnymi chodnikami oraz ścieżką rowerową. Część ul. Turowicza stanowi estakada, zlokalizowana nad torami kolejowymi w rejonie stacji PKP Kraków Bonarka. Uporządkowane zostały również zdegradowane, przemysłowe tereny miasta, a nowy układ komunikacyjny zaktywizował inwestycyjnie przyległe tereny. Miasto wybudowało tu również pierwszy parking na ok. 100 miejsc postojowych. Ulica Turowicza wyróżnia się na tle innych krakowskich ulic pięknym widokiem na Kraków.



Ulica Wita Stwosza

Lokalizacja:	Dzielnica I Stare Miasto
Długość ulicy:	1 900 m
Długość estakad:	326 m (osobne dla każdej jezdni)
Rok oddania:	2004
Projektant:	ARG Projektowanie Inwestycyjne Sp. z o.o.
Wykonawca:	Konsorcjum firm: Budostal 5 Kraków S.A. (Lider), Przedsiębiorstwo Budownictwa Kolejowego w Radomiu „Pebek Unibud” Sp. z o.o.

Inwestycja połączyła ul. Lubomirskiego z al. 29 Listopada. Wybudowano odrębny układ komunikacyjny po wschodniej stronie Dworca Kraków Główny – z łatwym dojazdem na płytę parkingową dworca kolejowego oraz na dworzec autobusowy. W ramach inwestycji oprócz dwujezdniowej drogi i estakad wykonano także m.in. dwa ronda oraz skrzyżowania, ścieżki rowerowe i wiadukt nad ul. Żelazną. Dzięki połączeniu z tunelem drogowym im. św. Rafała Kalinowskiego zlokalizowanym pod dworcem głównym bez problemu można przejechać także do Krowodrzy.



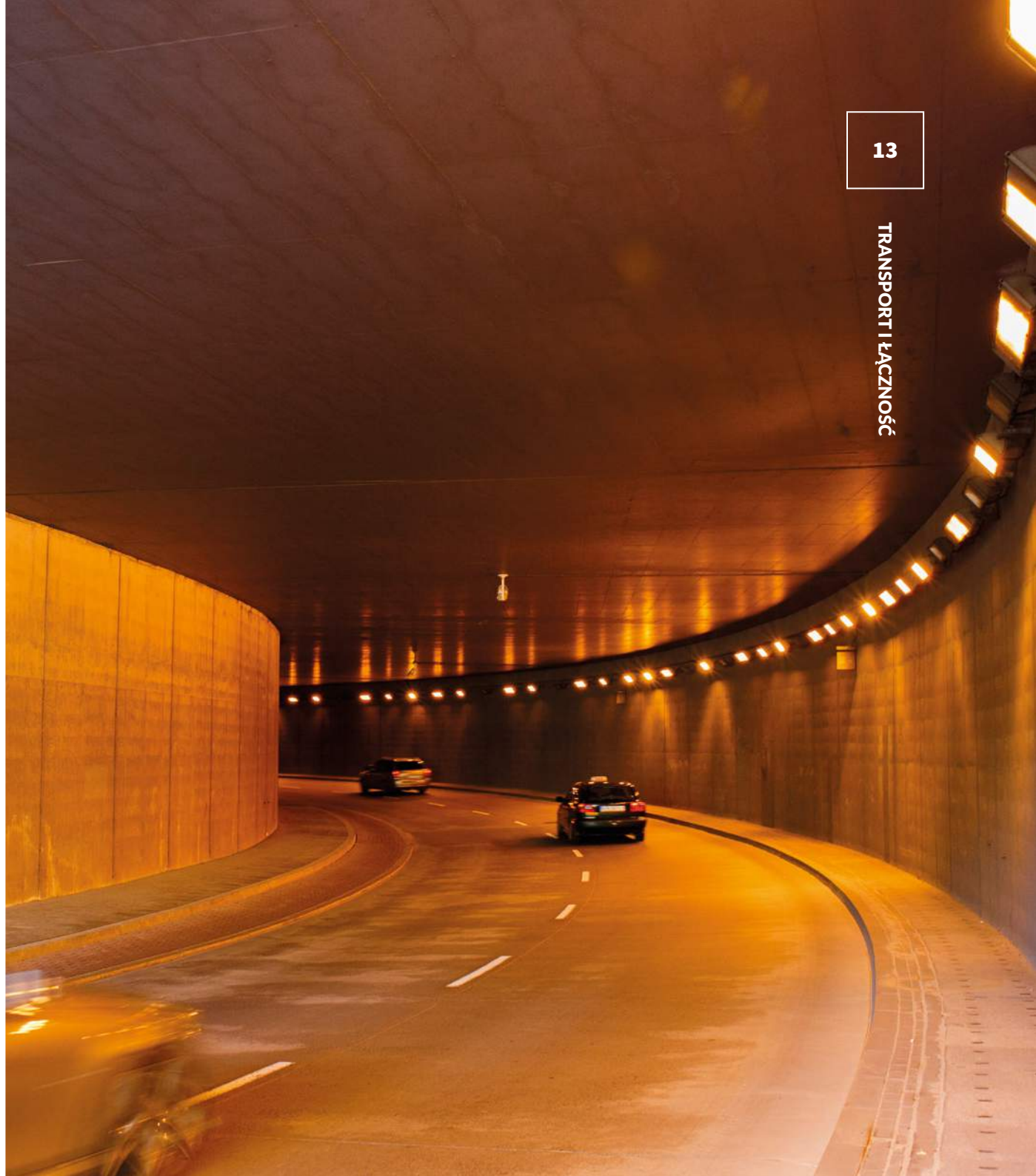


Krakowskie Centrum Komunikacyjne (KCK)

Lokalizacja:	Dzielnica I Stare Miasto
Długość tunelu:	230 m
Długość linii tramwajowej:	970 m
Rok oddania:	2007
Projektant:	Agencja Architektoniczna Centrum Sp. z o.o. Ryszard Frankowicz
Wykonawca:	Konsorcjum firm: Budimex Dromex S.A. Warszawa (Lider), Ferrovial Agromann S.A. z siedzibą w Madrycie
Wybrane nagrody:	konkurs „Kraków bez barier 2007” – nagroda w kategorii przestrzeń publiczna (skrzyżowanie ul. Warszawskiej z ul. Szlak).

KCK zlokalizowane jest po zachodniej stronie Dworca Kraków Główny. W jego skład wchodzi tunel drogowy im. św. Rafała Kalinowskiego (pierwszy w Krakowie z pełną infrastrukturą techniczną) oraz zmodernizowana ul. Pawia ze skrzyżowaniem ulic: Basztowej, Lubicz, Westerplatte, Kurniki, Ogrodowa, Szlak. Diametralnie zmieniony został wygląd tej części Krakowa, powstało nowe (alternatywne) połączenie tramwajowe centrum z osiedlem Krowodrza Górka. Tym samym odciążona została zabytkowa ul. Długa. KCK jest największym w Polsce węzłem przesiadkowym, skupiającym wszystkie systemy transportu zbiorowego i indywidualnego, z których korzysta dziennie około sto tysięcy podróżnych.

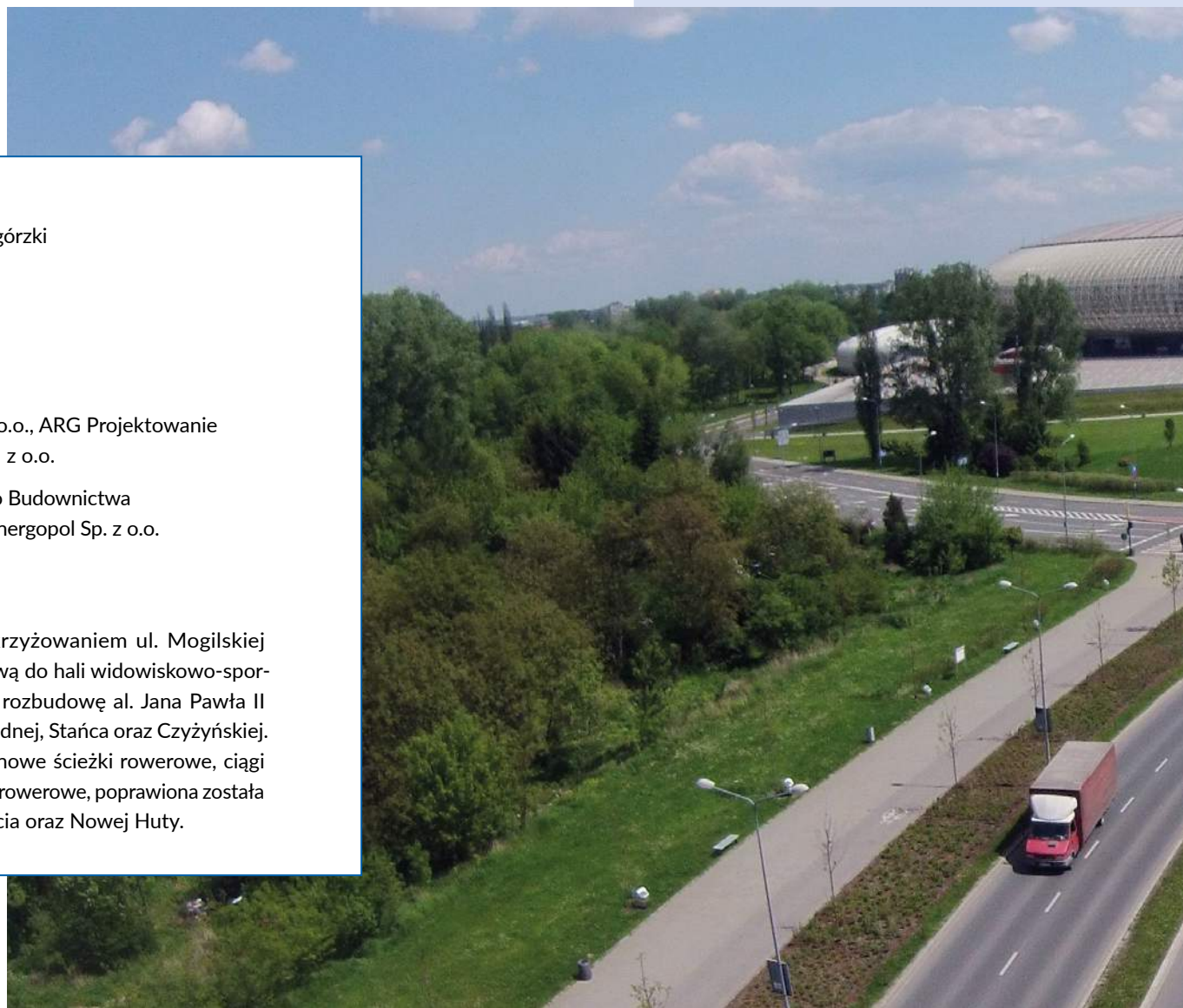




Ulica Lema

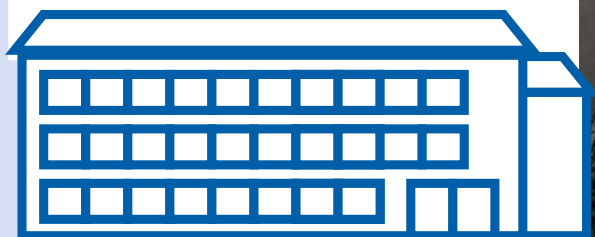
Lokalizacja:	Dzielnica II Grzegórzki
Długość przebudowanego układu drogowego:	1 141,5 m
Rok oddania:	2015
Projektant:	MP Mosty Sp. z o.o., ARG Projektowanie Inwestycyjne Sp. z o.o.
Wykonawca:	Przedsiębiorstwo Budownictwa Inżynieryjnego Energopol Sp. z o.o.

Ulica Lema połączyła al. Pokoju ze skrzyżowaniem ul. Mogilskiej i ul. Meissnera. Droga jest trasą dojazdową do hali widowiskowo-sportowej. Inwestycja obejmowała również rozbudowę al. Jana Pawła II oraz ulic: Meissnera, Ślicznej, Łąkowej, Ładnej, Stańca oraz Czyżyńskiej. Dzięki realizacji tej inwestycji powstały nowe ścieżki rowerowe, ciągi pieszo-jezdno-rowerowe oraz ciągi pieszo-rowerowe, poprawiona została komunikacja między osiedlami Śródmieścia oraz Nowej Huty.





Ulice Surzyckiego – Botewa oraz ulica Śliwiaka




Lokalizacja:	Dzielnica XIII Podgórze
Długość przebudowanych dróg:	8 472 m
Długość wybudowanych dróg:	1 395 m
Rok oddania:	2011
Projektant:	Katowickie Przedsiębiorstwo Inżynierskie System Sp. z o.o.
Wykonawca:	Polimex-Mostostal S.A.

Inwestycja polegała na rozbudowie ulic Surzyckiego i Christo Botewa oraz budowie ul. Śliwiaka będącej przedłużeniem ul. Ch. Botewa od skrzyżowania z ul. Półtangi do węzła z trasą S7. Obejmowała ona rozbudowę lub budowę dróg dwujezdniowych, budowę siedmiu skrzyżowań, zjazdów na tereny przyległe oraz dostosowanie niezbędnego uzbrojenia terenu. Wpłynęła na zwiększenie dostępności tej części miasta dla ruchu samochodowego przez skuteczne połączenie z drogą ekspresową S7 i autostradą A4. Jest szczególnie ważna z punktu widzenia rozwoju systemu obwodnic oraz ciągów radialnych, czyli ulic promieniście łączących obszary bliższe centrum z kolejnymi obwodnicami.



Centrum Jana Pawła II – obsługa komunikacyjna



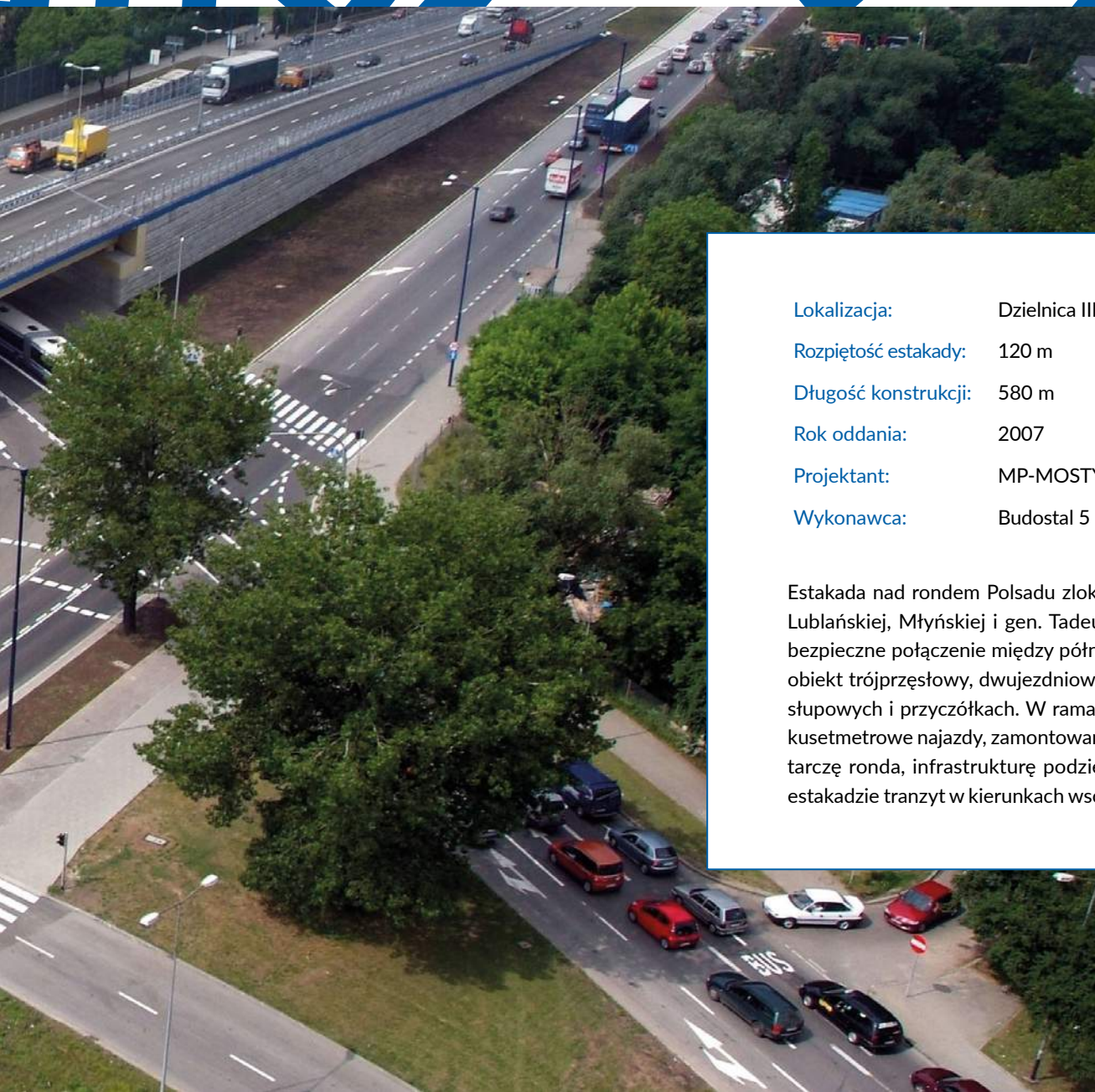


Lokalizacja:	Dzielnica IX Łągiewniki-Borek Fałęcki
Łączna długość wybudowanych ulic:	1 122 m
Długość mostu:	41 m
Rok oddania:	2015
Projektant:	DA-Projekt Biuro Projektów Dróg, Ulic i Mostów
Wykonawca:	Przedsiębiorstwo Budowlane „MK-BUD”, Przedsiębiorstwo Budownictwa Inżynieryjnego Energopol Sp. z o.o.

Inwestycja obejmowała budowę układu komunikacyjnego, który obsługuje Centrum Jana Pawła II w Krakowie. Wybudowano ul. św. Brata Alberta (od istniejącej ul. Herberta), ul. Totus Tuus (od ul. Witosa), małe rondo o średnicy 33 m (łącznie ww. nowe ulice), odcinek drogi od ronda do wjazdu do CJPII wraz z nowym mostem przez rzekę Wilgę oraz kładkę pieszko-rowerową. Dzięki zrealizowaniu inwestycji zapewniono dogodny układ drogowy gwarantujący połączenie Centrum Jana Pawła II w Krakowie z miejskim systemem ulic, poprawiono dostęp do strefy aktywności turystyki sakralnej.

Estakada nad rondem Polsadu

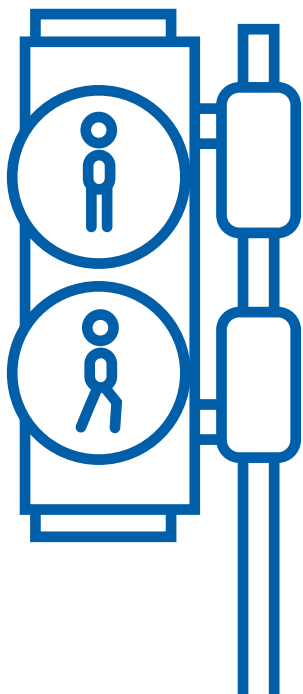




Lokalizacja:	Dzielnica III Prądnik Czerwony
Rozpiętość estakady:	120 m
Długość konstrukcji:	580 m
Rok oddania:	2007
Projektant:	MP-MOSTY Sp. z o.o.
Wykonawca:	Budostal 5 Kraków S.A.

Estakada nad rondem Polsadu zlokalizowana jest na skrzyżowaniu ulic: Lublańskiej, Młyńskiej i gen. Tadeusza Bora-Komorowskiego. Stanowi bezpieczne połączenie między północnymi dzielnicami Krakowa. Jest to obiekt trójprzęsłowy, dwujezdniowy, oparty na żelbetowych podporach słupowych i przyczółkach. W ramach inwestycji wybudowano także kilkusetmetrowe najazdy, zamontowano ekrany akustyczne, przebudowano tarczę ronda, infrastrukturę podziemną i sygnalizację świetlną. Dzięki estakadzie tranzyt w kierunkach wschód – zachód stał się mniej uciążliwy.

Estakada w ciągu ulic: Powstańców Wielkopolskich i Nowohuckiej



Lokalizacja:	Dzielnica XIII Podgórze
Długość estakady:	116,6 m
Długość ścieżki rowerowej:	1 615 m
Rok oddania:	2011
Projektant:	Katowickie Przedsiębiorstwo Inżynierskie „SYSTEM” Sp. z o.o.
Wykonawca:	Konsorcjum firm: ZUE S.A., Strabag Sp. z o.o., Przedsiębiorstwo Budownictwa Inżynieryjnego Energopol Sp. z o.o., Tchas Polska Sp. z o.o.

Inwestycja polegała na budowie dwupoziomowego bezkolizyjnego skrzyżowania ulic wraz z przynależnymi urządzeniami technicznymi i zabezpieczenia ruchu. Przebudowano ulice: Powstańców Wielkopolskich (na odcinku od wiaduktu kolejowego do ul. Klimeckiego) oraz Nowohucką, tworząc wydzielone pasy autobusowe, przebudowano chodniki, ścieżki rowerowe i sieci uzbrojenia terenu. Wzniesienie estakady zwiększyło możliwości przewozowe środków transportu publicznego oraz podniosło bezpieczeństwo uczestników ruchu, poprawie uległy też drożność głównych ciągów komunikacyjnych Krakowa oraz komfort przejazdu środkami komunikacji zbiorowej.





Węzeł Ofiar Katynia



Lokalizacja:	Dzielnica VI Bronowice
Długość tunelu:	88 m (wraz z murami oporowymi: 339 m)
Długość estakady:	432 m (wraz z murami: 621 m)
Rok oddania:	2011
Projektant:	ARG Projektowanie Inwestycyjne Sp. z o.o. Kraków
Wykonawca:	Konsorcjum firm: RADKO Sp. z o.o. Przeciszów, PUNJ LLOYD LTD z siedzibą w Indiach, Przedsiębiorstwo Budownictwa Inżynierskiego Energopol Sp. z o.o.

W wyniku realizacji przedsięwzięcia na terenie Krakowa powstał pierwszy, miejski trójpoziomowy węzeł komunikacyjny. Estakada na rondzie Ofiar Katynia to najdłuższa drogowa estakada w Krakowie. Inwestycja przyczyniła się do utworzenia sprawnego i spójnego systemu transportu publicznego w zakresie infrastruktury drogowej, co doprowadziło do utworzenia zintegrowanej, rozwiniętej infrastruktury transportowej służącej poprawie dostępności i wzmocnieniu całego Krakowskiego Obszaru Metropolitalnego. Po kompleksowej przebudowie nowy węzeł Ofiar Katynia ma przepustowość 18 tys. pojazdów na godzinę.



Rondo Mogilskie



Lokalizacja:	Dzielnica II Grzegórzki
Powierzchnia zagospodarowanego terenu:	95 668 m ²
Rok oddania:	2008
Projektant:	Agencja Architektoniczna Centrum Sp. z o.o. Ryszard Frankowicz
Wykonawca:	Budimex Dromex S.A. Warszawa (Lider Konsorcjum); Przedsiębiorstwo Budowy Kopalń PeBeKa S.A. Lubin
Wybrane nagrody:	<ul style="list-style-type: none">• konkurs „Kraków bez barier 2008”<ul style="list-style-type: none">– Nagroda w kategorii „Przestrzeń publiczna”• plebiscyt „Kraków mój dom 2008”<ul style="list-style-type: none">– I miejsce w kategorii „Przestrzeń publiczna”

Rondo Mogilskie jest jednym z najważniejszych węzłów komunikacyjnych Miasta Krakowa. Przyjęte rozwiązania techniczne pozwoliły na rozdzielanie poszczególnych rodzajów transportu i budowę skrzyżowania dwupoziomowego (ruch pieszy i tramwajowy odbywa się na dolnym poziomie, a samochodowy na górnym). Przebudowane rondo jest przyjazne niepełnosprawnym dzięki ruchomym schodom, windom oraz systemowi pochylni. Na środku oraz na południowo-wschodnim obrzeżu ronda wyeksponowane zostały ruiny fortu Lubicz wchodzącego w skład Twierdzy Kraków.



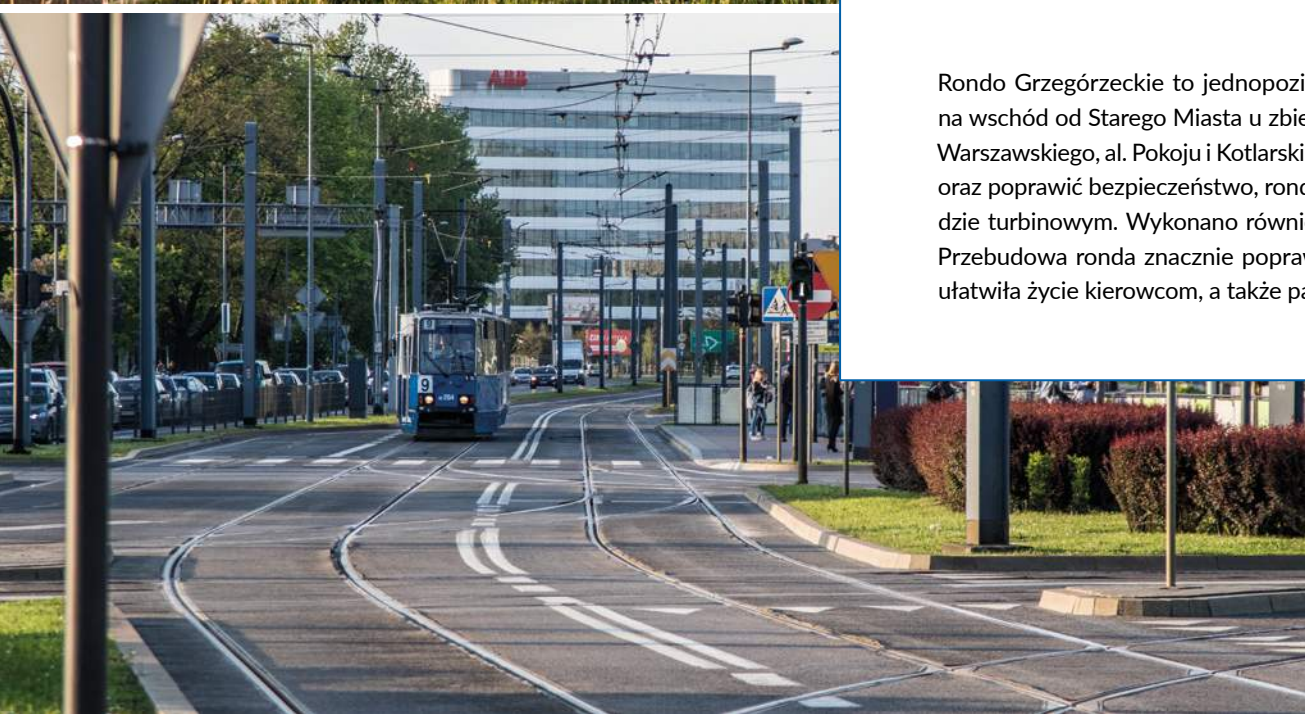
Rondo Grzegórzeckie





Lokalizacja:	Dzielnica II Grzegórzki
Powierzchnia przebudowanego Ronda Grzegórzeckiego:	9 000 m ²
Długość przebudowanej Al. Powstania Warszawskiego:	810 m
Średnica Ronda:	105 m
Rok oddania:	2008
Projektant:	Agencja Architektoniczna Centrum Sp. z o.o. Ryszard Frankowicz
Wykonawca:	Budimex Dromex S.A., ZUE S.A.
Wybrane nagrody:	konkurs „Kraków bez barier 2008” – wyróżnienie

Rondo Grzegórzeckie to jednopoziomowe skrzyżowanie zlokalizowane na wschód od Starego Miasta u zbiegu ulic: Grzegórzeckiej, al. Powstania Warszawskiego, al. Pokoju i Kotlarskiej. By zwiększyć przepustowość węzła oraz poprawić bezpieczeństwo, rondo zostało przebudowane w tzw. układzie turbinowym. Wykonano również nowe chodniki i ścieżki rowerowe. Przebudowa ronda znacznie poprawiła komfort przejazdu przez miasto, ułatwiła życie kierowcom, a także pasażerom komunikacji miejskiej.

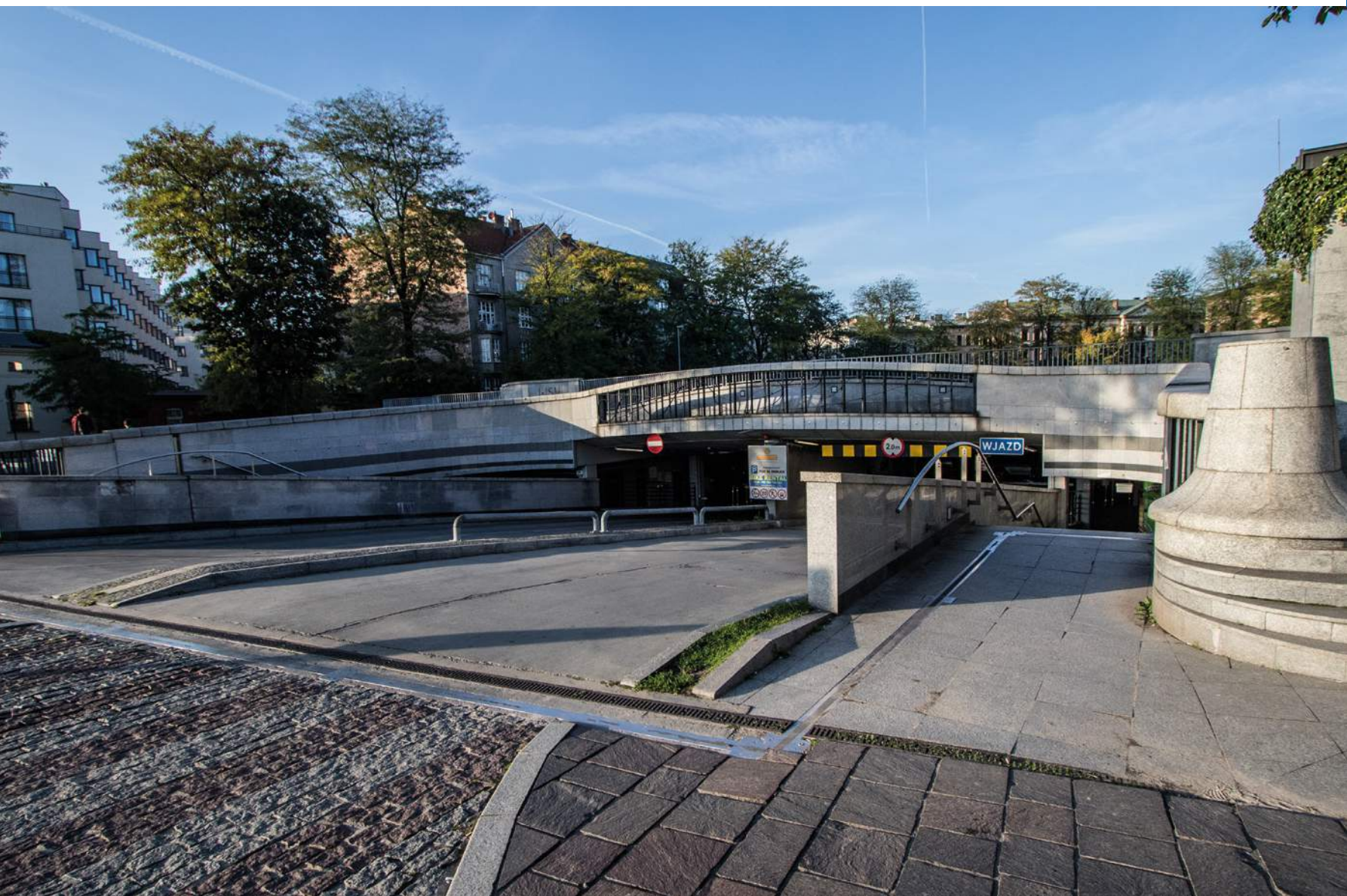


Parking podziemny Plac Na Groblach

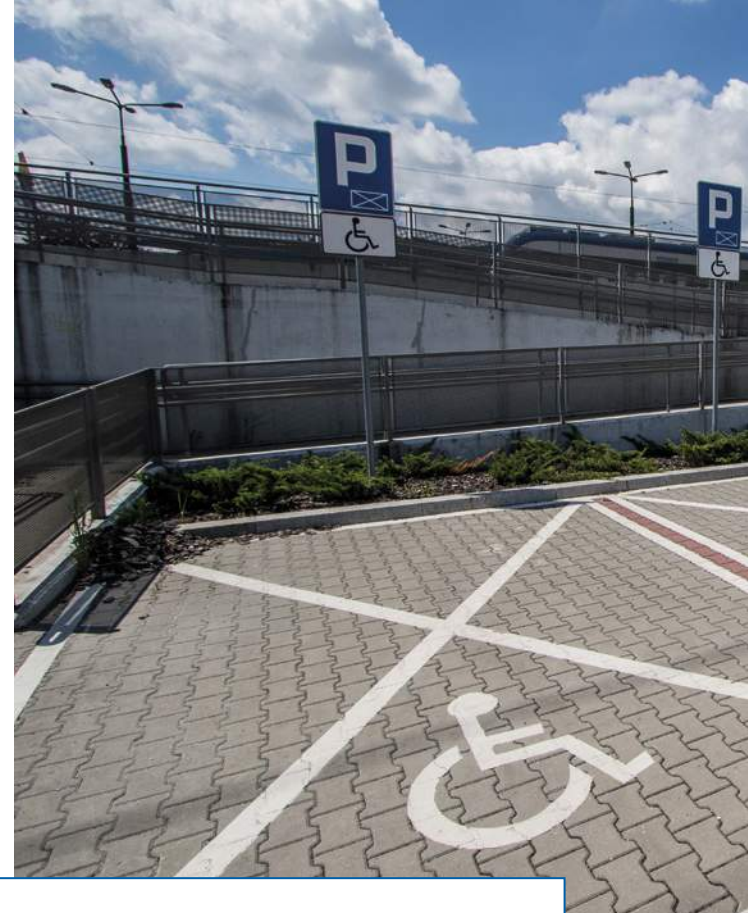
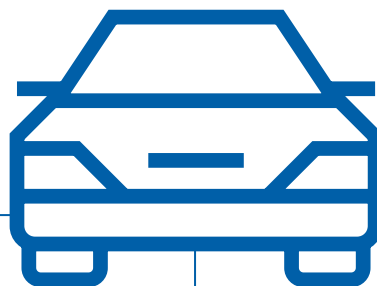
Lokalizacja:	Dzielnica I Stare Miasto
Ilość miejsc postojowych:	600 stanowisk parkingowych (w tym 10 stanowisk dla osób niepełnosprawnych)
Powierzchnia parkingu:	1,62 ha
Powierzchnia obiektu zaplecza sportowego:	1,00 ha
Rok oddania:	2009
Projektant:	Autorska Pracownia Projektowa Jerzy Wowczak
Wykonawca:	ASCAN Empresa Constructora y de Gestion SA Hiszpania

Pierwsza inwestycja miejska zrealizowana w systemie koncesji. Parking Plac Na Groblach to dwukondygnacyjny obiekt. W ramach inwestycji wykonano remont przyległych ulic i chodników, odbudowano stadion sportowy zlokalizowany na płycie stropowej parkingu oraz wybudowano nowy dwukondygnacyjny (kondygnacje najpodziemna) ośrodek sportowy – biura, szatnie, umywalnie, magazyny. Parking wyposażony jest w system kontroli wjazdu/wyjazdu oraz sterowania miejscami postojowymi (informacja wizualna – sygnalizacja zajętości stanowiska).





Parking P&R Czerwone Maki

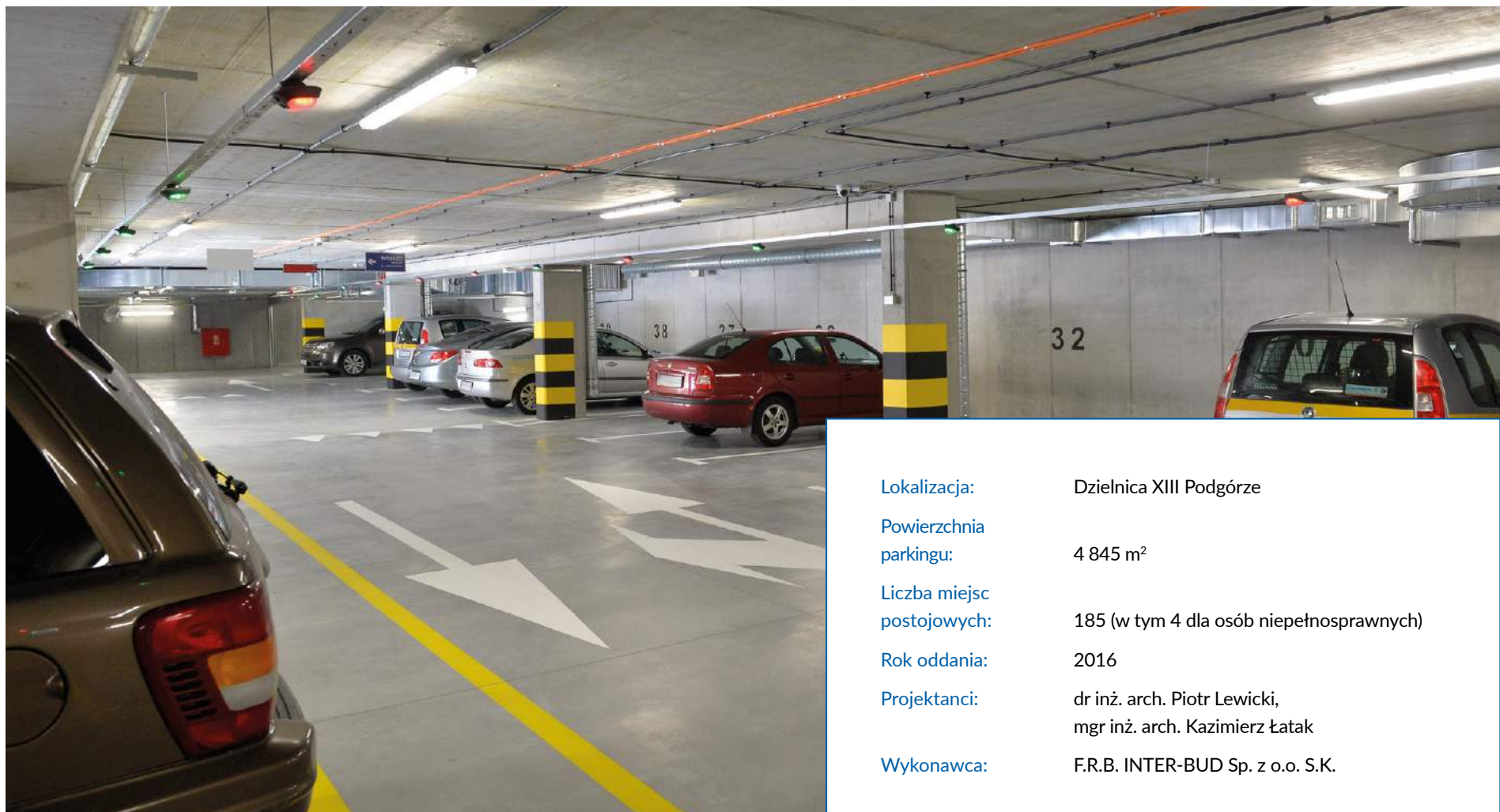


Lokalizacja:	Dzielnica VIII Dębniki
Ilość miejsc parkingowych:	192 stanowiska parkingowe (w tym 4 stanowiska dla osób niepełnosprawnych)
Rok oddania:	2012/2013
Projektant:	PXM Projekt Południe Sp. z o.o. – w zakresie części budowlanej, CarPark Sp. z o.o. Warszawa w zakresie elektrycznego systemu obsługi parkingu
Wykonawca:	Konsorcjum firm: ZUE S.A., Przedsiębiorstwo Budownictwa Inżynieryjnego Energopol Sp. z o.o. – w zakresie części budowlanej, CarPark Sp. z o.o. Warszawa – w zakresie elektrycznego systemu obsługi parkingu

Pierwszy parking w Krakowie działający w systemie „Parkuj i jedź” (P&R). Inwestycja ta jest kolejnym elementem zintegrowanego systemu Komunikacji Miejskiej w Krakowie. Idea tego typu miejsc polega na zachęceniu ludzi do pozostawiania swoich samochodów na specjalnie przeznaczonych do tego celu parkingach i przesiadki na pojazdy komunikacji zbiorowej.



Parking Stare Podgórze



Lokalizacja:	Dzielnica XIII Podgórze
Powierzchnia parkingu:	4 845 m ²
Liczba miejsc postojowych:	185 (w tym 4 dla osób niepełnosprawnych)
Rok oddania:	2016
Projektanci:	dr inż. arch. Piotr Lewicki, mgr inż. arch. Kazimierz Łatak
Wykonawca:	F.R.B. INTER-BUD Sp. z o.o. S.K.

Naziemny „Parking Stare Podgórze” znajduje się w najstarszej części prawobrzeżnej dzielnicy Krakowa w Podgórzu, parę kroków od głównego podgórskiego traktu handlowego – ulicy Kalwaryjskiej, Rynku Podgórskiego, Wzgórza Lasoty, Plant im. Nowackiego. W sąsiedztwie parkingu zlokalizowane są liczne atrakcje Krakowa, kładka pieszo-rowerowa im. Ojca Laetusa Bernatka czy „CRICO-TEKA” Ośrodek Dokumentacji Sztuki Tadeusza Kantora. Parking zapewnia m.in.: 2 wyjścia/wejścia, windę przystosowaną do potrzeb osób niepełnosprawnych, monitoring, pomoc obsługi parkingu.

Parking podziemny przy Muzeum Narodowym

Lokalizacja:	Dzielnica V Krowodrza
Powierzchnia parkingu:	4 406 m ²
Liczba miejsc postojowych:	150 (w tym 5 dla osób niepełnosprawnych)
Rok oddania:	2014
Projektanci:	mgr inż. arch. Konrad Kumela, mgr inż. arch. Bożena Ulatowska
Wykonawca:	Przedsiębiorstwo Budowlane Mk-Bud Sp. z o.o.

Parking podziemny zlokalizowany jest w bezpośrednim sąsiedztwie m. in. Błonia Krakowskich, Parku Jordana czy Muzeum Narodowego w Krakowie. Nad parkingiem znajduje się atrakcyjna przestrzeń publiczna. Plac nie bez racji określany jest mianem „piątej elewacji” parkingu. Do dyspozycji parkujących zapewnione są m.in.: 4 wyjścia/wejścia, winda przystosowana do potrzeb osób niepełnosprawnych, monitoring, pomoc obsługi parkingu.



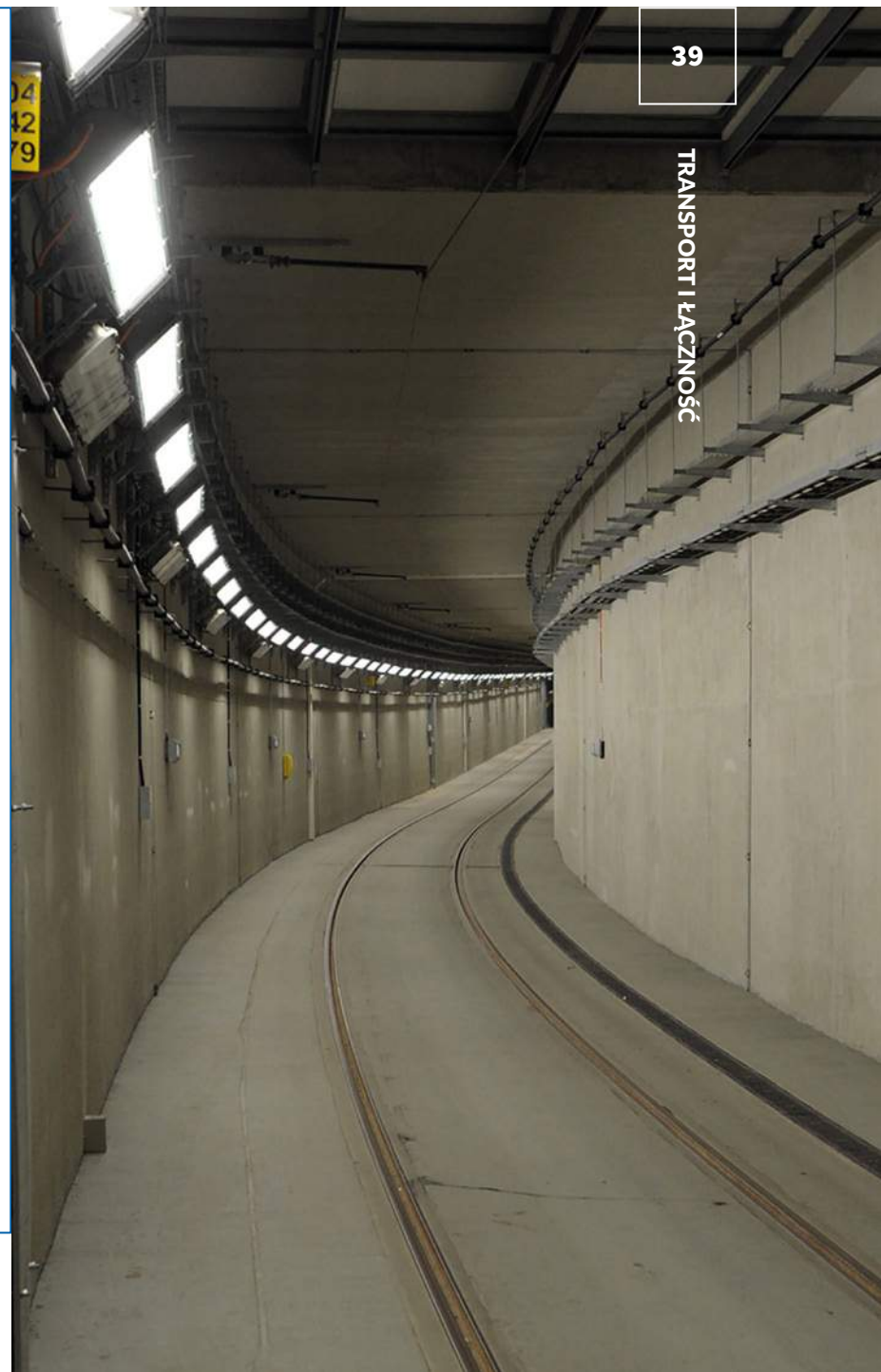


Tunel Krakowskiego Szybkiego Tramwaju

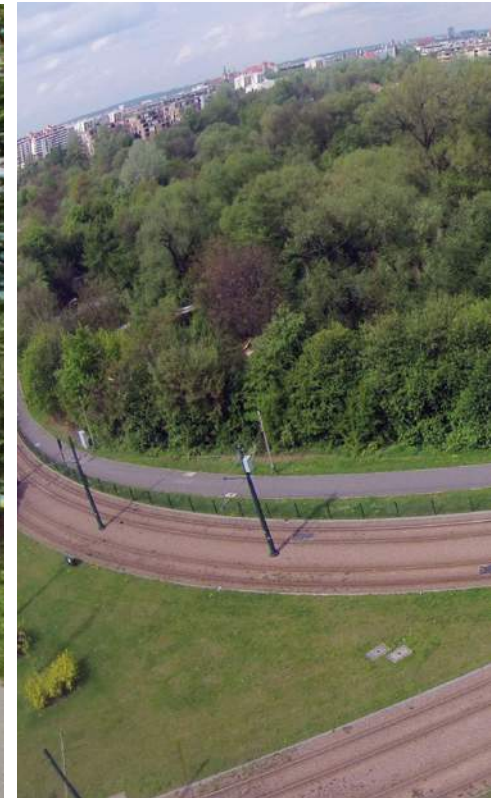


- Lokalizacja:** Dzielnica I Stare Miasto/
Dzielnica II Grzegórzki
- Długość tunelu:** 1 540 m
- Rok oddania:** 2008
- Projektant:** Agencja Architektoniczna Centrum Sp. z o.o.
Ryszard Frankowicz
- Wykonawca:** Konsorcjum firm: Zakłady Usług
Energetycznych i Komunikacyjnych Grupa
ZUE S.A. Kraków (Lider); Budostal 5 S.A.
Kraków; MP-MOSTY Sp. z o.o.
- Wybrane nagrody:**
- konkurs „Budowa Roku 2008”
– nagroda I stopnia w kategorii
objekty drogowokolejowe: Budowa
z projektowaniem linii Szybkiego
Tramwaju w istniejącym obiekcie
tunelowym pomiędzy Rondem Mogiłskim
a ul. Pawią wraz z wykończeniem tunelu
 - plebiscyt „Kraków mój dom 2008” –
specjalne wyróżnienie dla Krakowskiego
Szybkiego Tramwaju (ze szczególnym
podkreśleniem przez Kapitułę konkursu
walorów podziemnych stacji)

Zlokalizowany w samym sercu Krakowa, łączy duży nowoczesny węzeł komunikacyjny miasta – rondo Mogiłskie – z ul. Pawią (rejon kampusu Politechniki Krakowskiej). W tunelu znajdują się dwa przystanki tramwajowe: Dworzec Główny Tunel i Politechnika. Krakowski tunel tramwajowy jest jednym z najdłuższych tego typu obiektów i pierwszym tunelem tramwajowym w Polsce. Jest niewątpliwie najbardziej okazałym elementem pierwszej linii Krakowskiego Szybkiego Tramwaju.



Ciąg tramwajowo-autobusowy w ulicach Monte Cassino – Kapelanka – Brożka



Lokalizacja:	Dzielnica VIII Dębniki/ Dzielnica XIII Podgórze
Długość linii tramwajowej:	5 200 m pojedynczego toru
Rok oddania:	2006
Projektant:	Biuro Projektowe Progreg Sp. z o.o.
Wykonawca:	Konsorcjum firm: Budostal – 5 S.A. Kraków (Lider), Zakłady Usług Energetycznych i Komunikacyjnych Grupa ZUE S.A. Kraków

W ramach projektu na odcinku Monte Cassino otwarto wspólny pas tramwajowo-autobusowy wyłącznie dla komunikacji zbiorowej. Na pozostałym odcinku trasy, Kapelanka – Brożka, przebudowano torowisko tramwajowe wraz z zasilaniem. W wyniku modernizacji nastąpiła integracja systemów tramwajowego i autobusowego, unowocześnienie infrastruktury tramwajowej, torowiska i sieci trakcyjnej oraz systemu bezpieczeństwa transportu szynowego (dzięki wprowadzeniu ryglowanych napędów zwrotnic i sygnalizacji wzbudzanej przez tramwaj). To pierwsza inwestycja drogowa w Krakowie zrealizowana z wykorzystaniem bezzwrotnych środków finansowych Unii Europejskiej.



Linia tramwajowa od pętli Kamienna do pętli Krowodrza Górka

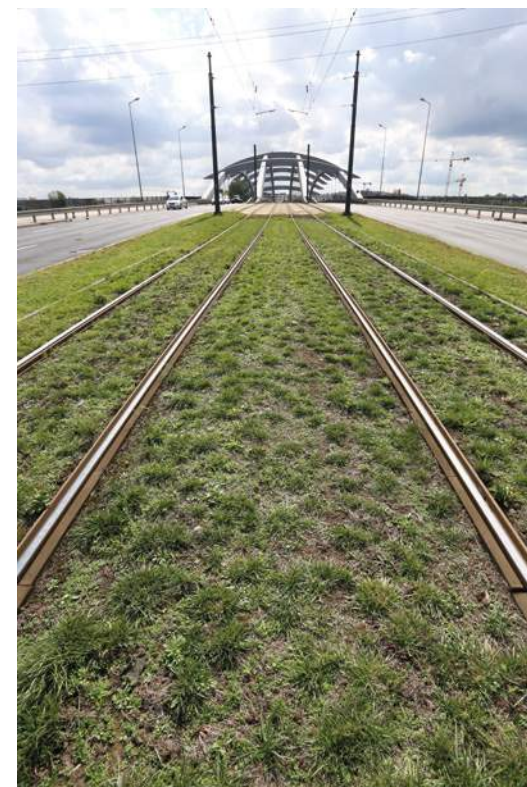
Lokalizacja:	Dzielnica IV Prądnik Biały/Dzielnica V Krowodrza
Długość zmodernizowanych torów tramwajowych i sieci trakcyjnej:	3 000 m
Powierzchnia dworca autobusowego na pętli Krowodrza Górka:	4 600 m ²
Rok oddania:	2007
Projektant:	ARG Projektowanie Inwestycyjne Sp. z o.o.
Wykonawca:	Budostal – 5 S.A.

Przy modernizacji torowiska, które dostosowano do wymogów Krakowskiego Szybkiego Tramwaju, wykorzystano nowoczesną technologię ekologiczną, tj. sprężysto-elastyczne zamocowania torowiska do podłoża betonowego. Zmodernizowano sygnalizację świetlną i systemy sterowania oraz ogrzewania zwrotnic na pętli tramwajowej Krowodrza Górka. W efekcie znacznie wzrósł komfort podróży. Pasażerowie nie są już narażeni na hałas wywoływany przez jadący wagon, bo specjalistyczna technologia tłumi wszystkie drgania. Dzięki tej inwestycji mieszkańcy zyskali nową pętlę autobusową z 13 stanowiskami dla pojazdów.





Linia tramwajowa rondo Grzegórzeckie – ulica Lipska

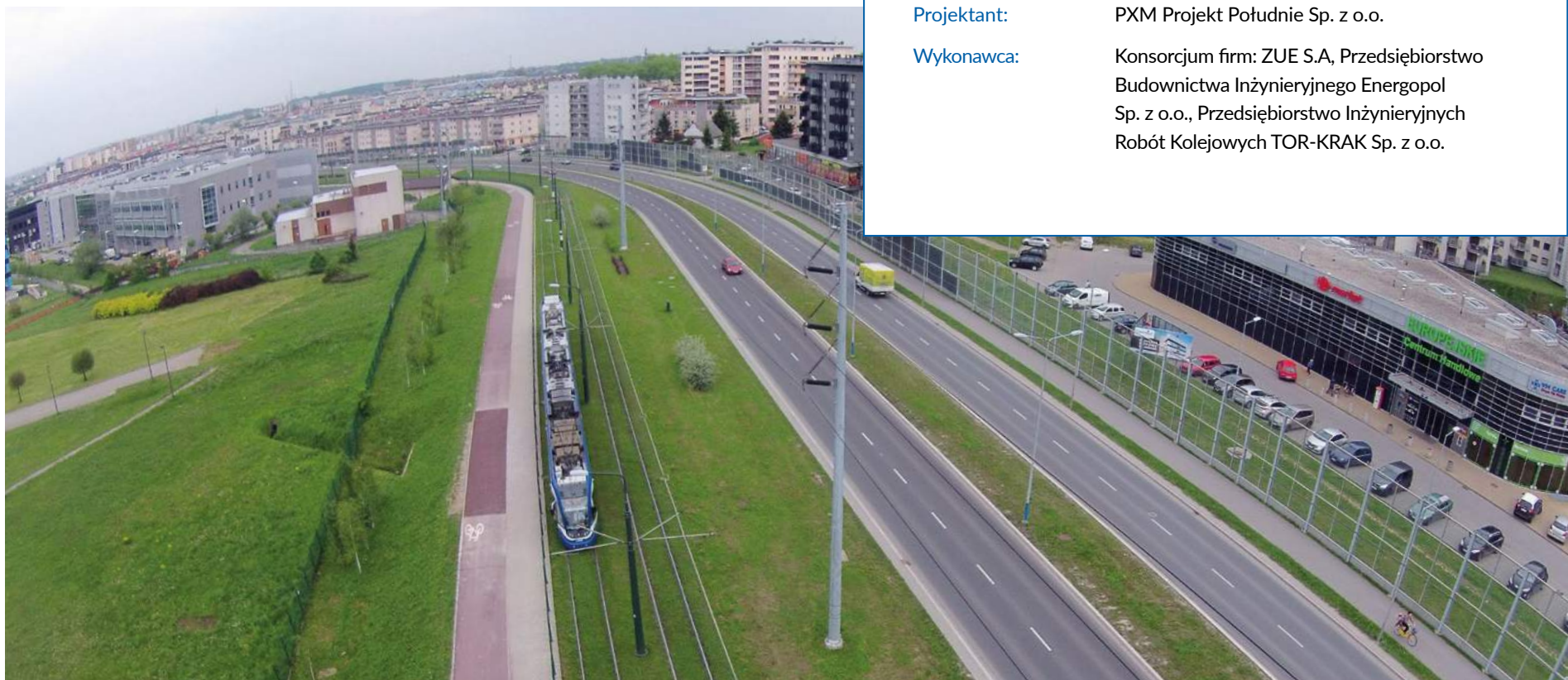




Lokalizacja:	Dzielnica II Grzegórzki/ Dzielnica XIII Podgórze
Długość linii tramwajowej:	4 200 m
Długość ul. Kuklińskiego:	1 500 m
Rok oddania:	2011
Projektant:	Progreg Sp. z o.o., Katowickie Przedsiębiorstwo Inżynieryjne SYSTEM Sp. z o.o.
Wykonawca:	Konsorcjum firm: ZUE S.A. (Lider), partnerzy: Przedsiębiorstwo Budownictwa Inżynieryjnego Energopol Sp. z o.o.; Strabag Sp. z o.o.; Tchas Polska Sp. o.o.

Wybudowana linia tramwajowa przebiega od ronda Grzegórzeckiego przez most Kotlarski, ul. Herlinga-Grudzińskiego, ul. Klimeckiego, równoległą do torowiska ul. Kuklińskiego do ul. Lipskiej. Linia na całej długości wykorzystuje technologię tzw. zielonego torowiska, która minimalizuje hałas i drgania oraz eliminuje ryzyko blokowania tramwaju przez ruch. Uwzględniono również potrzeby rowerzystów – powstały ścieżki rowerowe wzdłuż nowej ul. Kuklińskiego oraz przebudowanej ul. Lipskiej. Budowa linii Krakowskiego Szybkiego Tramwaju na odcinku od ronda Grzegórzeckiego do pętli Mały Płaszów pozwoliła na znaczne skrócenie czasu dojazdu do Dworca Głównego.

Linia tramwajowa Czerwone Maki



Lokalizacja:	Dzielnica VIII Dębniki
Długość linii tramwajowej:	3 300 m (podwójnego toru)
Długość rozbudowanego ciągu drogowego:	3 810 m
Długość ścieżek rowerowych:	2 700 m
Rok oddania:	2012
Projektant:	PXM Projekt Południe Sp. z o.o.
Wykonawca:	Konsorcjum firm: ZUE S.A, Przedsiębiorstwo Budownictwa Inżynieryjnego Energopol Sp. z o.o., Przedsiębiorstwo Inżynieryjnych Robót Kolejowych TOR-KRAK Sp. z o.o.

Linia przebiega od skrzyżowania ulic Kapelanka i Jana Brożka z ul. Stefana Grota-Roweckiego do węzła przesiadkowego przy ul. Czerwone Maki. Powstał terminal autobusowy i tramwajowy, rozbudowano ciąg drogowy wraz z oświetleniem ulicznym, organizacją ruchu oraz obszarowym systemem sterowania ruchu i nadzoru, zamontowano ekrany akustyczne, zastosowano materiały ograniczające hałas i drgania. Torowisko spełnia wymagania technologii przyjaznej środowisku. Inwestycja powstała w ramach projektu Krakowskiego Szybkiego Tramwaju, któremu nadano priorytet dla komunikacji miejskiej (szynowej), i umożliwiła szybszy dojazd do centrum.



47

TRANSPORT I ŁĄCZNOŚĆ



Linia tramwajowa rondo Mogilskie – Plac Centralny

Lokalizacja: Dzielnica II Grzegórzki/Dzielnica III Prądnik Czerwony/Dzielnica XIV Czyżyny/Dzielnica XVIII Nowa Huta

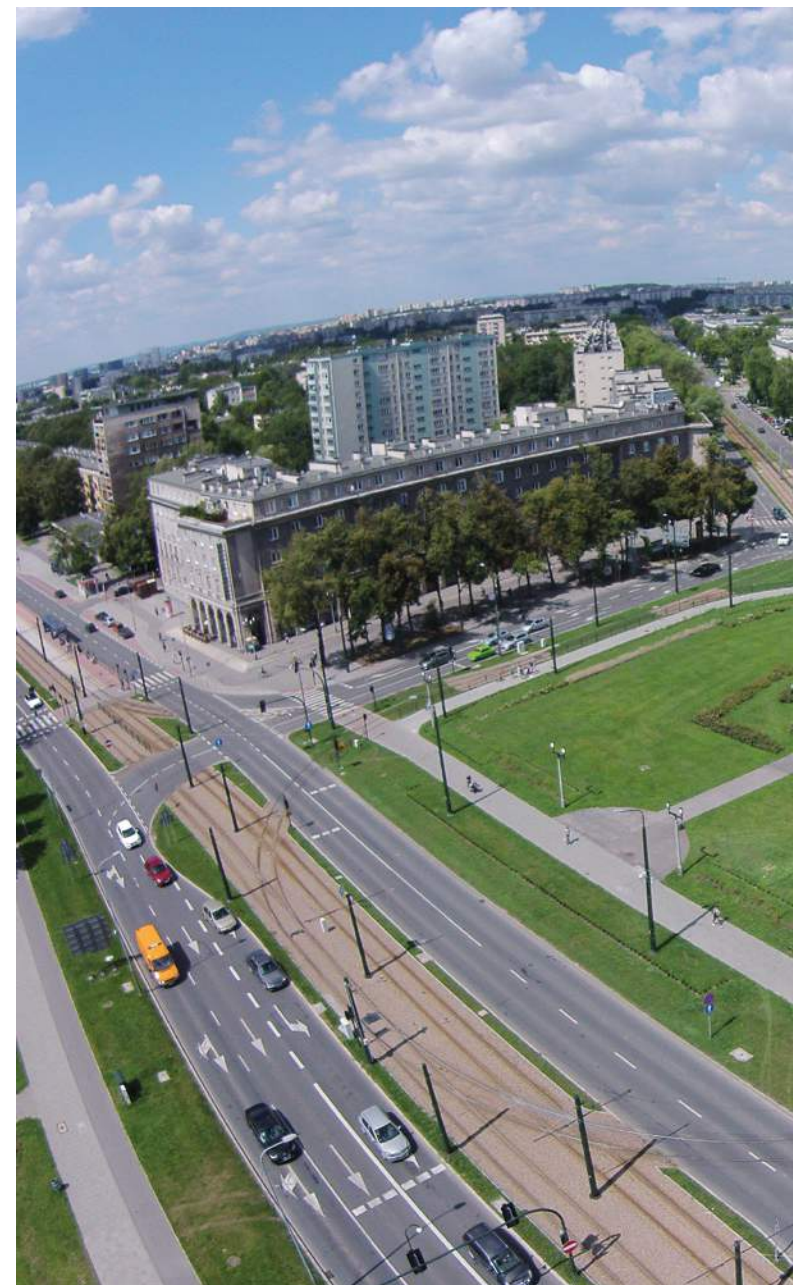
Długość przebudowanej linii tramwajowej: 12 900 m (wraz układem torowym ronda Czyżyńskiego i Placem Centralnym)

Rok oddania: 2015

Projektant: Budimex S.A. Warszawa

Wykonawca: Budimex S.A. Warszawa

Inwestycja obejmowała m.in. przebudowę ciągu tramwajowego na odcinku rondo Mogilskie – al. Jana Pawła II – Plac Centralny wraz z systemem sterowania ruchem, ciągu drogowego oraz towarzyszącej infrastruktury technicznej. Realizacja projektu przyczyniła się do wzrostu korzystania z przyjaznego środowiska transportu publicznego. Wprowadzono rozwiązania pozwalające na redukcję drgań wynikających z ruchu tramwajów oraz obniżenie hałasu generowanego przez komunikację tramwajową czy ruch drogowy dzięki montażowi ekranów akustycznych.



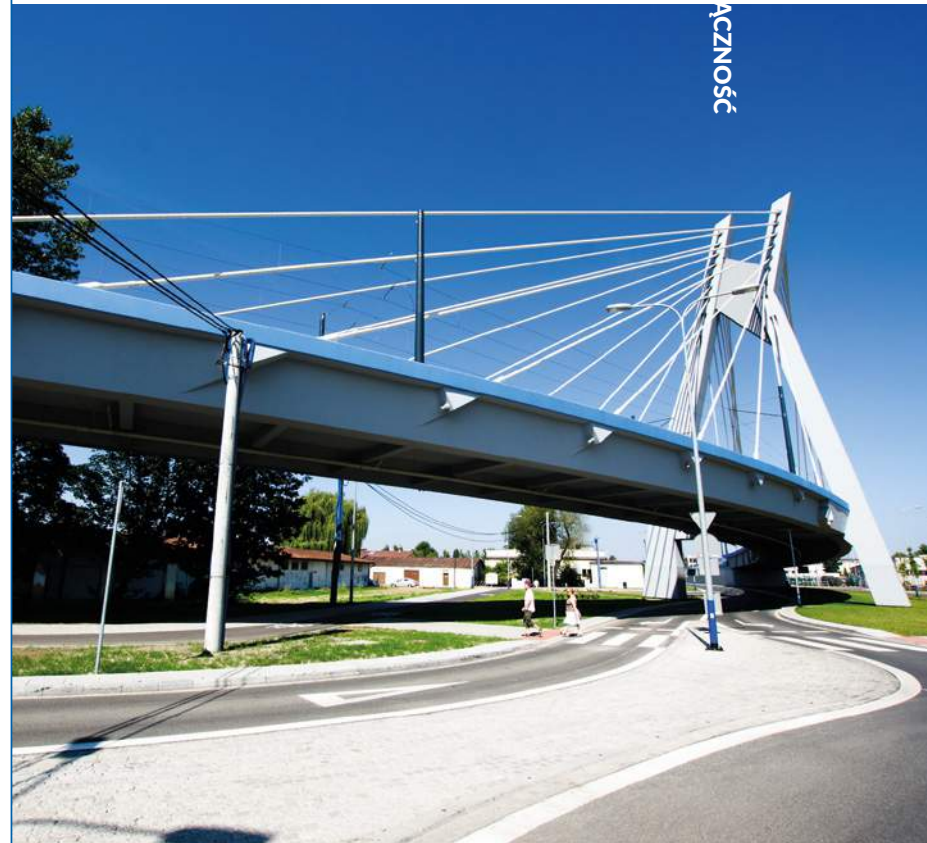


Linia tramwajowa ul. Lipska – ul. Wielicka



Lokalizacja:	Dzielnica XIII Podgórze
Długość linii tramwajowej:	2 190 m
Długość wybudowanej drogi:	335,5 m
Długość wybudowanych obiektów inżynierskich:	estakada nad torami PKP: 469,2 m estakada nad układem drogowym w węźle ulic: 156 m rampa pieszo-rowerowa: 379,1 m
Rok oddania:	2015
Projektant:	PXM Projekt Południe Sp. z o.o.
Wykonawca:	Mota-Engil Central Europe S.A.
Wybrane nagrody:	tytuł laureata plebiscytu w kategorii architektura przestrzeni publicznej w roku 2016

Najdłuższa tramwajowa estakada w Polsce stanowi domknięcie Krakowskiego Szybkiego Tramwaju, który połączył południowe osiedla miasta z częścią północną (Kurdwanów Nowy – Krowodrza Górka). Realizacja inwestycji przyczyniła się do poprawy obsługi komunikacyjnej osiedli mieszkaniowych i zakładów pracy w Krakowie-Płaszowie, odciążała jeden z głównych szlaków komunikacji tramwajowej w mieście, pozwoliła skrócić czas przejazdu transportem publicznym.







Modernizacja torowiska wzdłuż ul. Długiej

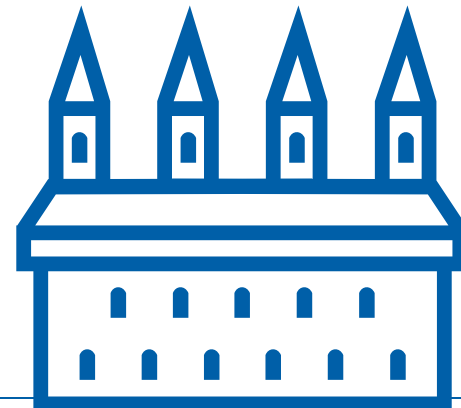
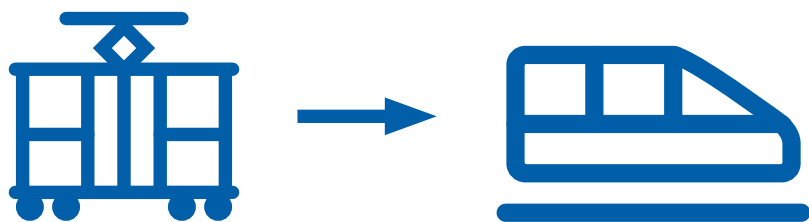


Lokalizacja:	Dzielnica I Stare Miasto
Długość przebudowanej ul. Długiej wraz z torowiskiem tramwajowym i fragmentem ul. Kamiennej:	1 000 m
Rok oddania:	2010
Projektant:	MP Mosty Sp. z o.o., ARG Projektowanie Inwestycyjne Sp. z o.o.
Wykonawca:	Konsorcjum firm: Mota-Engil Polska S.A. (Lider), Kolejowe Zakłady Nawierzchniowe Bieżanów Sp. z o.o.
Wybrane nagrody:	zwycięstwo w konkursie „Kraków mój dom” w kategorii przestrzeń publiczna (2011 r.)

Po remoncie ul. Długa zyskała nowy wygląd. Zmodernizowano ciągi piesze, jezdnię i torowisko. W miejscach przystanków poszerzono chodniki, zapewniając w ten sposób bezpieczne wsiadanie i wysiadanie z pojazdu, szczególnie osobom niepełnosprawnym, starszym i rodzicom podróżującym z małymi dziećmi. Dzięki użytym materiałom i nowoczesnej technologii, pozwalającej na tłumienie drgań i wyciszenie hałasu, poprawie uległ klimat akustyczny ulicy. Ulica Długa po przebudowie zyskała nowe walory estetyczne i funkcjonalne.



Modernizacja torowiska wzdłuż ul. Podwale i ul. Dunajewskiego



Lokalizacja:	Dzielnica I Stare Miasto
Długość torowiska:	ul. Podwale – 617 m toru pojedynczego, ul. Dunajewskiego 1 068 m toru pojedynczego
Rok oddania:	2015
Projektant:	Biuro Projektowe Progreg Sp. z o.o.
Wykonawca:	ul. Podwale Przedsiębiorstwo Budownictwa Inżynieryjnego Energopol Sp. z o.o. ul. Dunajewskiego – Skanska S.A. Oddział Budownictwa Inżynieryjnego w Krakowie

Inwestycja obejmowała wykonanie ulicy o przekroju jednojezdniowym z torowiskiem tramwajowym w jezdni, wprowadzono ruch jednokierunkowy dla samochodów oraz jednokierunkowy ruch rowerowy w kierunku przeciwnym. Pojazdy komunikacji zbiorowej – autobusy oraz tramwaje – poruszają się dwukierunkowo. W ramach inwestycji wykonano przystanki wiedeńskie.



Zakup nowoczesnych, niskopodłogowych tramwajów



NGT6

Ilość tramwajów:	24 szt.
Długość:	26 m
Ilość miejsc siedzących:	82
Ilość miejsc stojących:	100
Rok oddania:	2007/2008
Wykonawca:	Konsorcjum firm: Bombardier Transportation, Vossloh Kiepe i Solaris Bus & Coach

Niskopodłogowe wagony Bombardier NGT6 wyposażono w komfortowe siedzenia i system wentylacji. Zamontowano w nich także nowoczesny system informacji pasażerskiej.

NGT8

Ilość tramwajów:	24 szt.
Długość:	32 m
Ilość miejsc siedzących:	77
Ilość miejsc stojących:	147
Rok oddania:	2013
Wykonawca:	Bombardier Transportation

Wnętrze tramwaju jest w całości klimatyzowane. Informacja pasażerska składa się z zewnętrznych wyświetlaczy ledowych oraz wewnętrznych monitorów. Wyposażenie wnętrza oprócz monitoringu, składa się również z interkomu przy każdych drzwiach, czyli bezpośredniego połączenia głosowego do motorniczego.

N Krakowiak

Ilość tramwajów:	36 szt.
Długość:	42,83 m (aktualnie najdłuższy wagon tramwajowy w Polsce, jest w stanie jednorazowo przewieźć ok. 300 pasażerów)
Ilość miejsc siedzących:	93
Ilość miejsc stojących:	191
Rok oddania:	2014/2015
Wykonawca:	PESA Bydgoszcz S.A.
Ciekawostki:	28 lipca 2016 r. Papież Franciszek na swoje pierwsze spotkanie z wiernymi na krakowskich Błoniach dotarł tramwajem MPK SA – jednym z 36 Krakowiaków. Po raz pierwszy w historii jako środek transportu na oficjalne spotkanie Ojciec Święty wybrał tramwaj. Tramwaj przewożący Ojca Świętego został na tę okazję pomalowany w biało-żółte barwy.

Wybrane nagrody:	<ul style="list-style-type: none"> • w kategorii Strefa publiczna „Dobry Wzór 2015” przyznawaną przez Instytut Wzornictwa Przemysłowego (2015 r.) • nagroda specjalna Ministra Gospodarki – „Wzór roku 2015” (2015 r.)
------------------	--



Zakup nowoczesnego, ekologicznego taboru autobusowego



Autobusy standardowe, napędzane ekologicznymi silnikami Diesla, spełniającymi normy emisji spalin Euro-6

Ilość autobusów:	60 szt.
Długość:	12 m
Pojemność (miejsca siedzące + stojące+kierowca):	85
Rok oddania:	2016
Wykonawca:	Solaris Bus & Coach S.A.

Autobusy hybrydowe, przegubowe, napędzane silnikami spalinowym Euro 6 oraz silnikiem elektrycznym

Ilość autobusów:	12 szt.
Długość:	18 m
Pojemność (miejsca siedzące + stojące+kierowca):	142
Rok oddania:	2016
Wykonawca:	Solaris Bus & Coach S.A.

Autobusy typu midi, napędzane ekologicznymi silnikami Diesla, spełniającymi normy emisji spalin Euro-6

Ilość autobusów:	15 szt.
Długość:	8,5 m
Pojemność (miejsca siedzące + stojące+kierowca):	64
Rok oddania:	2016
Wykonawca:	Autosan



Solarisy Urbino 18, autobusy standardowe, napędzane ekologicznymi silnikami Diesla, spełniającymi normy emisji spalin Euro-6 leasing

Ilość autobusów:	77 szt.
Długość:	18 m
Pojemność (miejsca siedzące + stojące+kierowca):	141
Rok oddania:	2017
Wykonawca:	Solaris Bus & Coach S.A.

Autobusy elektryczne będące pojazdami bezemisyjnymi wraz z systemem ładowania

Ilość autobusów łącznie:	20 szt.
Długość autobusów:	12 m, 18 m
Pojemność (miejsca siedzące + stojące+kierowca):	81, 121
Rok oddania:	2017
Wykonawca:	Solaris Bus & Coach S.A.

Dzięki zrealizowanym zakupom, w Krakowie powstała pierwsza w Polsce linia autobusowa obsługiwana wyłącznie przez pojazdy elektryczne. Do końca roku 2018 cały tabor będzie spełniał kryteria ekologiczne.





Przystanek przy Sanktuarium SKA

Ilość tramwajów: Dzielnica IX Łagiewniki-Borek Fałęcki

Powierzchnia przystanku: 5 000 m²

Rok oddania: 2016

Projektant: CE Project Group Sp. z o.o.
Spółka komandytowa

Wykonawca: Zakład Instalacji Sanitarnych i Robót
Inżynieryjnych SANEL Sp. z o.o.

Inwestycja obejmowała budowę węzła przesiadkowego, w którego w skład weszły: przystanek kolejowy „Kraków Sanktuarium”, miejsca postojowe dla niepełnosprawnych oraz stanowiska postojowe w systemie Bike&Ride oraz infrastruktury niezbędnej do funkcjonowania przystanku jako integralnego obiektu komunikacyjnego. Wybudowano dwa perony usytuowane na odcinku prostym torów linii nr 94. Nowy przystanek pełni funkcję zintegrowanego węzła komunikacyjnego i wpisuje się w rozwiązania służące poprawie jakości życia mieszkańców, pozwalając obsłużyć duże potoki podróżnych.





Kładka pieszo-rowerowa Ojca Bernatka

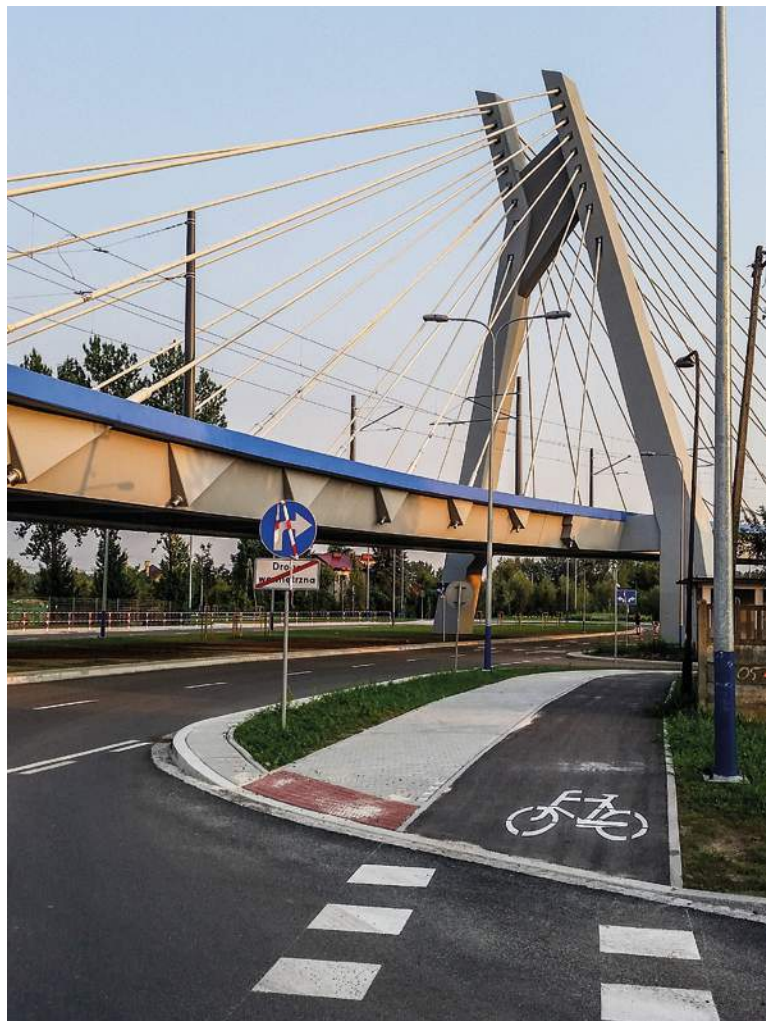


Ilość tramwajów:	Dzielnica I Stare Miasto/Dzielnica XIII Podgórze
Rozpiętość kładki:	143 m
Rok oddania:	2010
Projektant:	Autorska Pracownia Projektowo-Plastyczna Andrzej Getter
Wykonawca:	Przedsiębiorstwo Usług Technicznych INTERCOR Sp. z o.o.
Wybrane nagrody:	<ul style="list-style-type: none">• I miejsce w kategorii „kładki dla pieszych” w Konkursie Mostowym im. Maksymiliana Wolfa przeprowadzonym przez magazyn „Mosty” (2011 r.)• I miejsce w kategorii „oświetlenie wybranej przestrzeni i obiektu” w konkursie „Na najlepiej oświetloną gminę i miasto 2010 roku” przeprowadzonym przez Polski Związek Przemysłu Oświetleniowego (2011 r.)

Kładka połączyła dwa brzegi rzeki Wisły – Podgórze i Kazimierz – w miejscu dawnego Mostu Podgórskiego. Projekt architektoniczny ma strukturę liścia. Kładka wyposażona została w iluminację z możliwością zmiany kolorystyki, uruchamianą w rocznice ważnych uroczystości. W 2015 roku na kładce „Bernatka” odbyły się obchody 750-lecia połączenia Krakowa z Podgórzem.



Ścieżki rowerowe



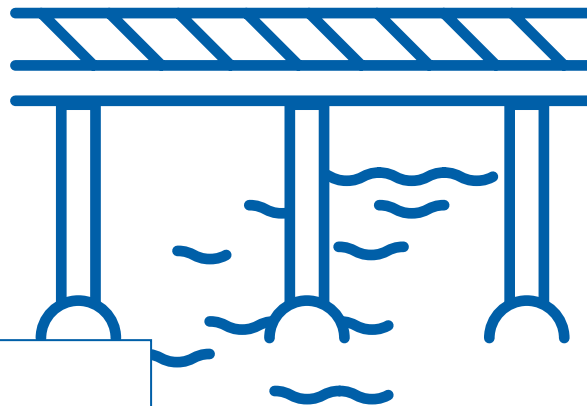
Długości wybudowanych ścieżek rowerowych w latach:

2003:	2 250 m
2004:	7 982 m
2005:	10 810 m
2006:	18 600 m
2007:	11 002 m
2008:	952 m
2009:	3 269 m
2010:	148 m
2011:	14 360 m
2012:	13 219 m
2013:	8 335 m
2014:	6 880 m
2015:	9 000 m
2016:	8 955 m

W roku 2002 długość infrastruktury rowerowej wynosiła ponad 30 km. Przez kilkanaście lat Kraków stał się miastem przyjaznym rowerzystom i pod koniec 2016 roku długość ścieżek rowerowych wyniosła już ok. 160 km (nie wliczając kontrapasów oraz pasów ruchu dla rowerów). Ścieżki wykonywane były jako osobne drogi oraz tworzone podczas remontów, modernizacji i budowy dróg. Najdłuższa ścieżka została wybudowana wzdłuż ul. Christo Botewa i liczy 8 km, efektowna ścieżka licząca 1,9 km powstała podczas budowy estakady KST Lipska – Wielicka.



Kładka nad rzeką Wilgą



Lokalizacja:	Dzielnica IX Łagiewniki-Borek Fałęcki
Długość kładki:	41 m
Długość całego ciągu komunikacyjnego:	128 m
Rok oddania:	2016
Projektant:	ARG Projektowanie Inwestycyjne Sp. z o.o., Michał Łużyński Krakmost
Wykonawca	Taumer Sp. z o.o.

Kładka połączyła dwa brzegi rzeki Wilgi, a także Sanktuarium Bożego Miłosierdzia w Łagiewnikach i Centrum Jana Pawła II „Nie Lękajcie się” (podczas uroczystego otwarcia nazwana Mostem Miłosierdzia przez Metropolitę Krakowskiego kard. Stanisława Dziwisza). Została otwarta przed Światowymi Dniami Młodzieży. Konstrukcja ma specyficzny kształt w planie – z lotu ptaka przypomina spłaszczoną falę, a ponadto w środku rozpiętości znajduje się galeria widokowa w kształcie elipsy z ławkami do siedzenia. Kładka jest oświetlona.





SPORT I REKREACJA



TAURON Arena Kraków

TAURON
ARENA KRAKÓW

Lokalizacja: ul. Stanisława Lema 7, Dzielnica XIV Czyżyny

Pojemność hali: 22 000 osób

**Powierzchnia kompleksu
TAURON Arena Kraków:** 96 815 m²

**Powierzchnia Areny
Głównej:** 61 434 m²

Rok oddania: 2014

Projektant: PERBO-Projekt Sp. z o.o. z Krakowa, Modern
Construction Systems Sp. z o.o. z Poznania

Wykonawca: Konsorcjum firm: Mostostal Warszawa S.A.
(Lider), Acciona Infraestructuras S.A., Mosto-
stal Puławy S.A., Asseco Poland S.A.

**Wybrane nagrody
i wyróżnienia:**

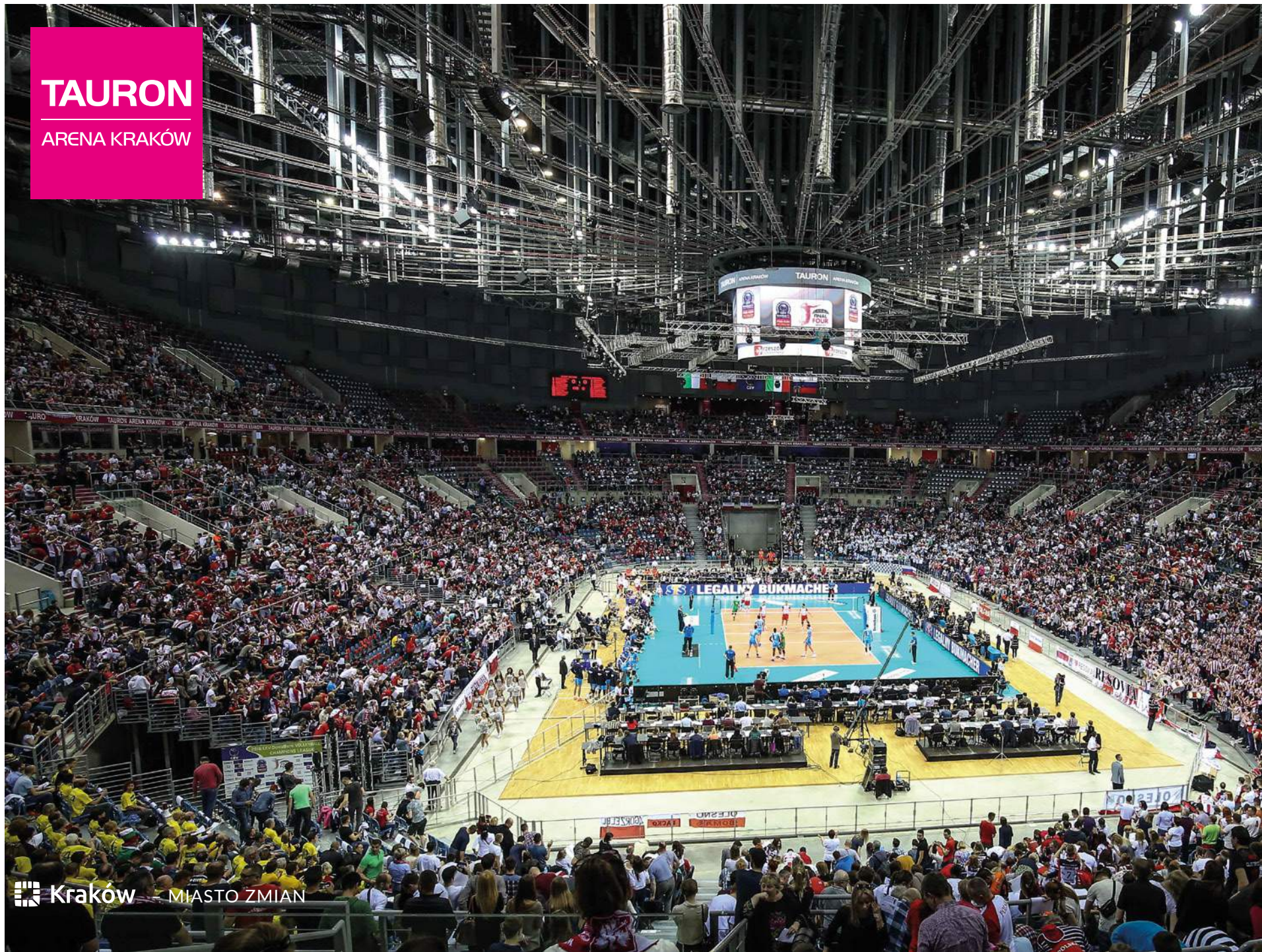
- nagroda dla Prezydenta Miasta Krakowa i Gminy Miejskiej Kraków w XV edycji konkursu Budowniczego Sportu 2014 w kategorii Sportowa Architektura Regionu za największą i najnowocześniejszą w kraju halę widowiskowo-sportową
- nagroda I stopnia w konkurs „Budowa Roku 2014” w kategorii obiekty sportowe – hala widowiskowo – sportowa TAURON Arena Kraków.

TAURON Arena Kraków to największy w Polsce i jeden z najnowocześniejszych na świecie obiekt widowiskowo-sportowy. Możliwość dowolnej konfiguracji widowni, wygodne zaplecze dla sportowców i wykonawców, unikatowy ekran LED na elewacji, rozbudowane systemy multimedialne i sceniczne, a także bardzo dobre warunki akustyczne obiektu to cechy, które spełniają warunki organizacji imprez każdej skali. Wielofunkcyjny charakter obiektu umożliwia rozgrywanie na jego terenie zawodów w 18 dyscyplinach rangi mistrzostw świata, organizowanie koncertów, festiwali, spektakli, wydarzeń religijnych, wystaw, kongresów i targów. Od otwarcia w 2014 r. w wydarzeniach odbywających się w tym obiekcie wzięło udział ponad 2 000 000 osób. TAURON Arena Kraków, jako jedyna w Polsce jest członkiem European Arenas Association – stowarzyszenia zrzeszającego największe obiekty widowiskowo-sportowe w Europie.

Obiektem zarządza Agencja Rozwoju Miasta S.A. w Krakowie.
Więcej informacji: www.taunorenakrakow.pl.



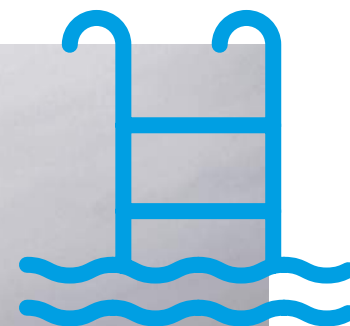
TAURON
ARENA KRAKÓW



TAURON
ARENA KRAKÓW



Centrum Rozwoju Com-Com Zone (Młodzieżowe Centrum Sportu i Edukacji)

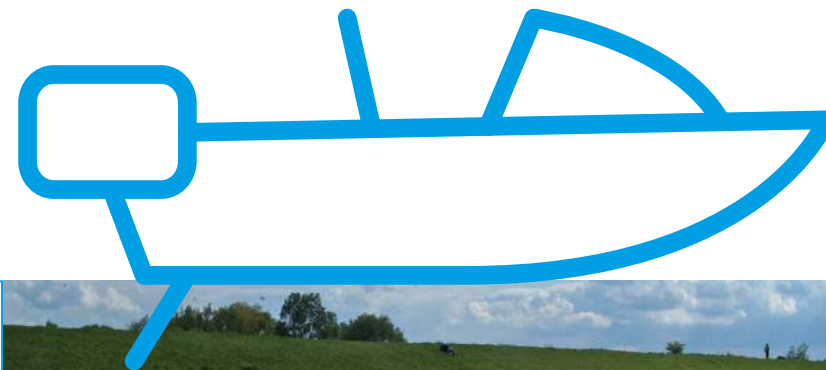


Lokalizacja:	ul. Tadeusza Ptaszycznego 6, Dzielnica XVIII Nowa Huta
Powierzchnia całkowita:	5 723 m ²
Rok oddania:	2008
Projektant:	Archetus Sp. z o.o., Wojciech Obtulowicz (główny projektant)
Wykonawca:	Chemobudowa Kraków S.A.
Wybrane nagrody i wyróżnienia:	budynek Centrum Sportu i Edukacji w Nowej Hucie (Com-Com Zone) został w roku 2008 laureatem Nagrody im. prof. Janusza Bogdanowskiego przyznawanej najlepszemu krakowskiemu budynkowi

Obiekt znajduje się w odległości ok. 50 metrów od Stadionu Miejskiego Hutnik Kraków. Na powierzchni 6 000 m² mieszczą się: pływalnia, hala sportowa, siłownia, centrum wspinaczkowe, 4 sale treningowe, 3 trawiaste boiska piłkarskie i 2 ze sztuczną murawą – w tym jedno zadaszane balonem i ogrzewane w sezonie zimowym – a także sauna, restauracja i amfiteatr. Znajdują się tu również SIEMACHA Spot, Krakowski Instytut Psychoterapii (KIP) oraz Akademia Sportu Progres.



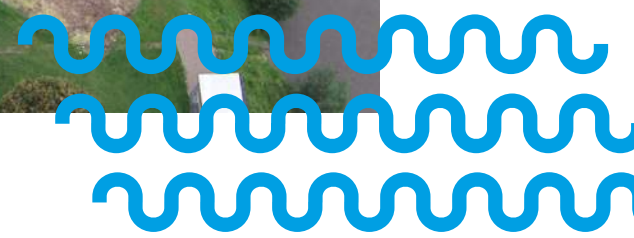
Ośrodek Sportu i Rekreacji Kolna



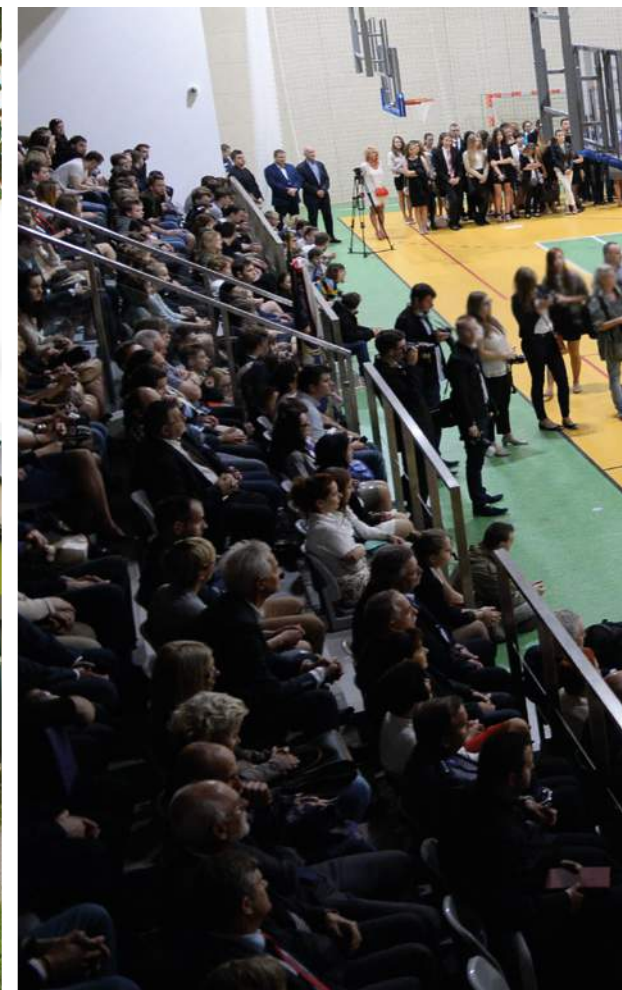
Lokalizacja:	ul. Kolna 2, Dzielnica VII Dębniki
Pojemność hali sportowej:	150 miejsc dla widzów
Długość toru kajakarstwa górskiego:	320 m
Rok oddania:	2010
Projektant:	Autorska Pracownia Projektowo-Plastyczna Andrzej Getter
Wykonawca:	Chemobudowa Kraków S.A.

Tor kajakarstwa górskiego przy ul. Kolnej 2 w Krakowie to jedyny tego typu obiekt w Polsce, który jako jeden z 8 miejsc na świecie uzyskał rangę kontynentalnego ośrodka szkoleniowego w kajakarstwie górskim pod patronatem Międzynarodowej Federacji Kajakowej. Łączna długość toru kajakarstwa górskiego wynosi 320 m. OSiRK posiada również halę sportową i basen oraz rozbudowaną infrastrukturę techniczną i komunikacyjną.





Pasywna hala sportowa

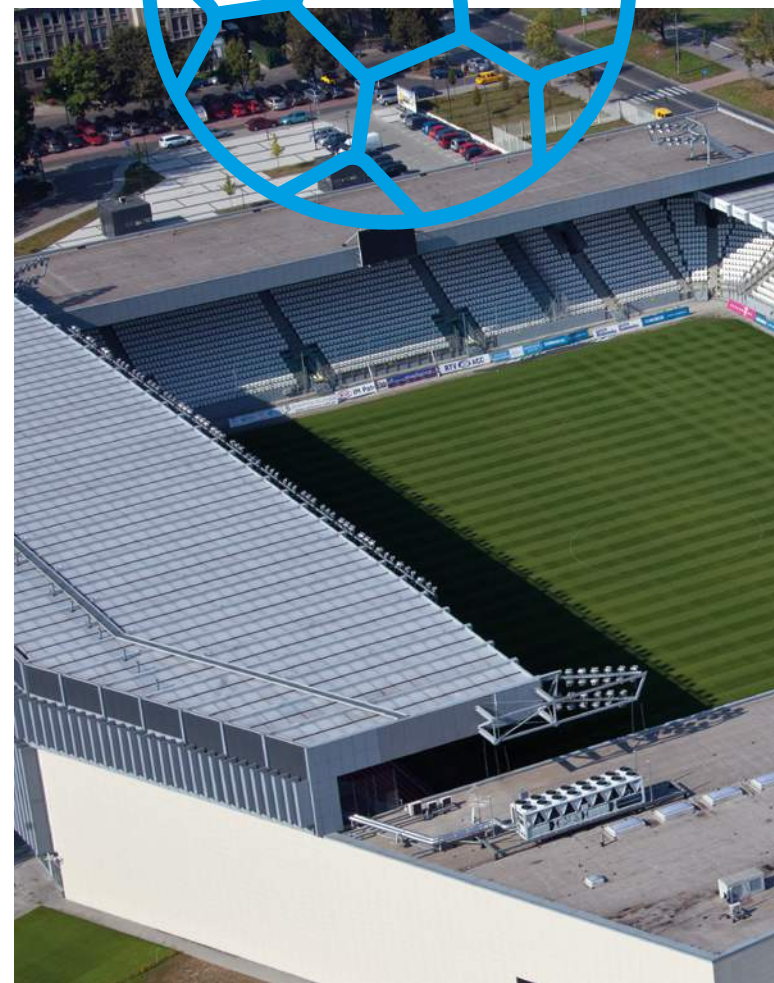




Lokalizacja:	os. Wysokie 6, Dzielnica XVI Bieńczyce
Pojemność areny sportowej:	224 osoby (192 widzów + 32 zawodnicy)
Powierzchnia całkowita:	1 866 m ²
Rok oddania:	2014
Projektant:	Architektura Pasywna Pyszczyk i Stelmach Sp.J.
Wykonawca:	Konsorcjum firm: MURKRAK Sp. z o.o. Spółka Komandytowa, Zakład Remontowo – Budowlany „Murda”

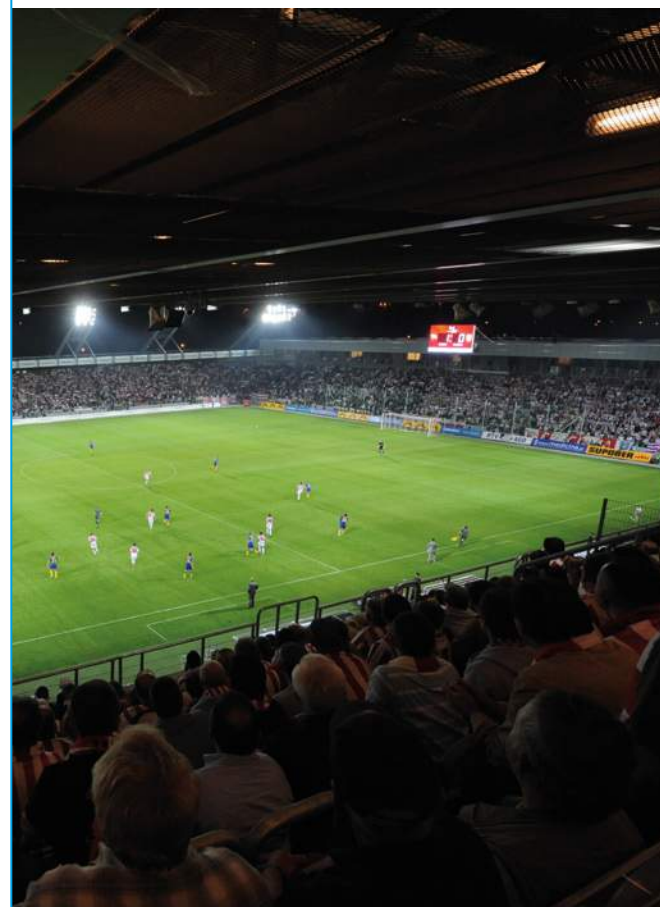
Budynek zaprojektowany został w standardzie budownictwa pasywnego, co oznacza, że przez odpowiednią lokalizację i ukształtowanie bryły, bardzo dobrze termoizolowane i szczelne powietrznie przegrody oraz wentylację mechaniczną z odzyskiem ciepła w sposób bierny, czyli pasywny, wykorzystuje energię słoneczną i wewnętrzne zyski ciepła do celów grzewczych. W budynku znajduje się wielofunkcyjna arena sportowa.

Miejski Stadion Cracovii im. Józefa Piłsudskiego



- Lokalizacja:** ul. Józefa Kałuży 1, Dzielnica VII Zwierzyniec
- Powierzchnia całkowita:** 4,88 ha
- Wymiary boiska:** 105x68 m
- Pojemność sektorów:** 15 016 miejsc
- Rok oddania:** 2010
- Projektant:** Konsorcjum firm: Estudio Lamela Sp. z o. o. z Polski, Estudio Lamela S.L. z Hiszpanii, Sener Sp. z o. o. z Polski, Sener Ingenieria y Sistemas, S.A. z Hiszpanii
- Wykonawca:** Konsorcjum firm: Alpine Bau Deutschland AG z Niemiec, Alpine Bau GmbH z Austrii, Alpine Construction Polska Sp. z o. o., Katowickie Przedsiębiorstwo Budownictwa Przemysłowego „Budus” S.A.
- Wybrane nagrody i wyróżnienia:**
- BUDOWA ROKU 2010 przyznana przez Polski Związek Inżynierów i Techników Budownictwa, Ministerstwo Infrastruktury i Główny Urząd Nadzoru Budowlanego
 - NAJLEPSZE PRZEDSIĘWZIĘCIE ROKU 2010 W MAŁOPOLSCE przyznana przez Stowarzyszenie Gmin i Powiatów Małopolskich

Stadion Cracovia jest jednym z najciekawszych architektonicznie i urbanistycznie obiektów zrealizowanych w ciągu ostatnich lat w Krakowie. Doskonale wpisuje się w otoczenie, nie narusza panoramy Krakowa przy zachowaniu wszystkich osi widokowych. Nowe oświetlenie zostało dyskretnie wkomponowane w bryłę stadionu. Ze względu na bardzo dobre wyposażenie obiekt w czasie Mistrzostw Europy w piłce nożnej EURO 2012 był wykorzystywany przez reprezentację narodową Włoch jako baza treningowa.



Miejski Stadion Wisły Kraków im. Henryka Reymana



Stadion spełnia warunki najwyższej czwartej kategorii UEFA. Modernizacja stadionu polegała na budowie zadaszonych trybun: południowej, północnej oraz dwukondygnacyjnych – wschodniej i zachodniej wraz z zagospodarowaniem powierzchni pod nimi. Wybudowano również pawilon multimedialny, drogi oraz dojścia do trybun. Stadion wyposażony jest również m.in.: w kołowroty o przepustowości 500 osób/godz.

Lokalizacja:	ul. Reymonta 22, Dzielnica V Krowdrza
Wymiary boiska:	105x72 m
Pojemność trybun:	33 326 miejsc
Rok oddania:	2012
Projektant:	Wojciech Obtulowicz
Wykonawca:	Budimex S.A., Polimex-Mostostal S.A., Mostostal Kraków S.A.





Stadion Miejski Hutnik Kraków

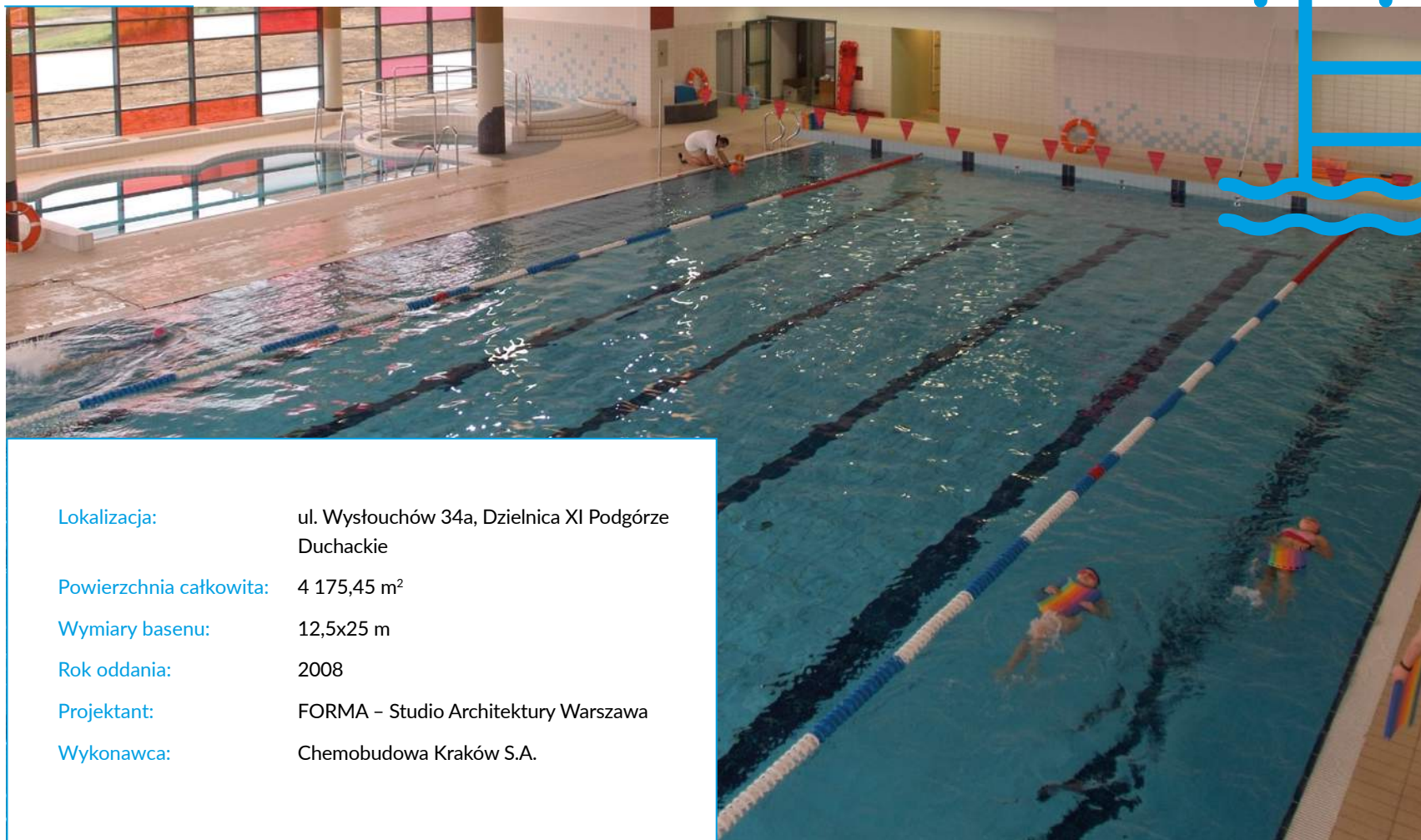




Lokalizacja:	ul. Tadeusza Ptaszyckiego 4, Dzielnica XVIII Nowa Huta
Wymiary boiska:	103x72 m
Pojemność trybun:	7 000 miejsc
Rok oddania:	2010/2012
Projektant:	MS-INVEST Paweł Marcinkowski, FUH SŁAWPOL Sławomir Baran
Wykonawca:	FUH SŁAWPOL – Sławomir Baran

Modernizacja obiektów Stadionu Miejskiego Hutnik Kraków polegała na dostosowaniu stadionu do rozgrywek Ekstraklasy S.A. W roku 2012 dostosowano obiekt jako basecamp dla Angielskiej Federacji Piłkarskiej Euro 2012. Zmodernizowano wewnątrz budynku, szatnie, sanitariaty, hall wejściowy oraz murawy.

Ośrodek Sportowo-Rekreacyjny „Kurdwanów Nowy”



Lokalizacja:	ul. Wystouchów 34a, Dzielnica XI Podgórze Duchackie
Powierzchnia całkowita:	4 175,45 m ²
Wymiary basenu:	12,5x25 m
Rok oddania:	2008
Projektant:	FORMA – Studio Architektury Warszawa
Wykonawca:	Chemobudowa Kraków S.A.

Ośrodek składa się z 3 połączonych ze sobą brył. Główną bryłę stanowi hala basenowa wraz z zapleczem oraz strefa odnowy biologicznej (sauna, grota solna). Do hali basenowej dołączony jest element, w który wpisany jest basen rekreacyjny oraz układ komunikacyjny. Dodatkową bryłę stanowi trzon komunikacyjny całego budynku wraz z holem głównym, szatnią i zespołami sanitarnymi. Obiekt jest w pełni przystosowany dla osób niepełnosprawnych.



Centrum Rozwoju Com-Com Zone Prokocim

Lokalizacja:	ul. Jana Kurczaba 29, Dzielnica XII Bieżanów-Prokocim
Powierzchnia całkowita:	2 574 m ²
Wymiary basenu sportowego:	25x12,5 m
Wymiar basenu rekreacyjnego:	10,5x5 m
Rok oddania:	2012
Projektant:	ARP Autorska Pracownia Projektowa Manecki
Wykonawca:	Chemobudowa Kraków S.A.

Centrum Rozwoju Com-Com Zone Prokocim to nowoczesny obiekt sportowo-rekreacyjny. Posiada krytą pływalnię z sześcioma torami, trybunami i szatniami, basen rekreacyjny, saunę parową i suchą oraz salę do spinningu. Łączna chłonność obiektu to około 130 osób plus około 100 miejsc na widowni (w tym 87 siedzących).





Basen kryty przy Zespole Szkół Ogólnokształcących Sportowych nr 1



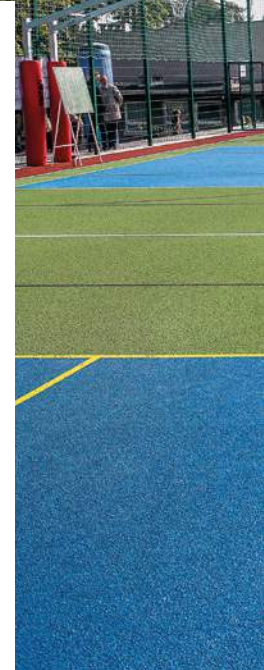


Lokalizacja:	os. Handlowe 4, Dzielnica XVIII Nowa Huta
Powierzchnia całkowita:	1 360,89 m ²
Wymiary basenu:	25x16 m
Rok oddania:	2016
Projektant:	ARP Autorska Pracownia Projektowa Manecki
Wykonawca:	MURKRAK Sp. z o.o.

W Zespole Szkół Ogólnokształcących Sportowych nr 1 na os. Handlowym 4 czynny jest najnowocześniejszy w województwie kryty basen. Obiekt odznacza się nowatorskim rozwiązaniem – zastosowaniem ruchomego dna. Hala basenu sportowego wyposażona jest w sześciotorową nieckę. Głębokość basenu sięga od 110 do 180 cm wraz z dnem ruchomym (na połowie niecki, regulowana głębokość 0-120 cm). Regulowana głębokość lustra wody pozwala na korzystanie z basenu także najmłodszym. Obiekt wyposażony jest w specjalną windę ułatwiającą dostęp niepełnosprawnym do wody.



Boiska przyszkolne oraz „Moje Boiska ORLIK 2012”

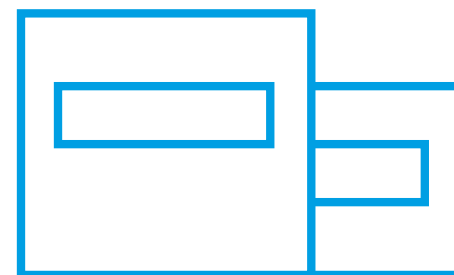
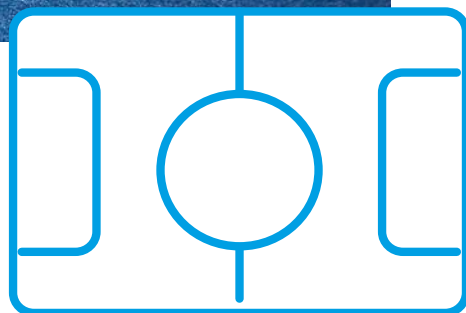




Rewitalizacja boisk przyszkolnych polega na wykorzystaniu istniejącej podbudowy i zmiany nawierzchni bitumicznej na poliuretanową wraz z elementami towarzyszącymi. Dzięki wykonanym robotom stworzono wielofunkcyjne boiska wraz z zagospodarowaniem terenu. Na nowoczesnych placach można grać zarówno w koszykówkę, jak i w piłkę nożną czy siatkówkę.

W ramach programu „Moje Boisko - Orlik 2012” wybudowano 14 kompleksów sportowo-rekreacyjnych na terenie Miasta. Każdy z kompleksów składa się z dwóch boisk sportowych: boisko piłkarskie oraz boisko wielofunkcyjne do gry w koszykówkę i piłkę siatkową. Ponadto w skład kompleksów wchodzi budynki sanitarno-szatniowe oraz infrastruktura towarzysząca.

Łącznie zrealizowano ok. 200 obiektów sportowych.



Smocze Skwery



Wielopokoleniowy plac zabaw, tzw. Smoczy Skwer to zagospodarowana przestrzeń, w której znajdują się zarówno elementy zabawowe, sportowe, urządzenia rehabilitacyjne dla osób starszych, jak również gry interaktywne wkomponowane w zestawy wielofunkcyjne. W roku 2017 zrealizowano Smocze Skwery m.in. w Parku Rzecznym Wilga na powierzchni ok. 1 887 m², w Parku Dąbie na powierzchni ok. 1 900 m² oraz w Parku Lotników Polskich na powierzchni ok. 2 4550 m². Te wyjątkowe place zabaw charakteryzują się nietypowym zagospodarowaniem przestrzeni i poszczególnych jego składników z wykorzystaniem postaci Smoka Wawelskiego. Łącznie od początku trwania programu zrealizowano 17 skwerów.



KULTURA I OCHRONA DZIEDZICTWA



Centrum Kongresowe ICE Kraków

Lokalizacja:	ul. Marii Konopnickiej 17, Dzielnica VIII Dębniki
Pojemność obiektu:	3 200 osób
Całkowita powierzchnia:	48 016 m ²
Rok oddania:	2014
Projektant:	Konsorcjum firm: Ingarden & Ewý Architekci (Główny Architekt), Arata Isozaki & Associates
Wykonawca:	Warbud S.A., Konsorcjum Budmimex SA – Ferrovial SA
Wybrane nagrody i wyróżnienia:	najlepsze centrum kongresowe Nowej Europy w prestiżowym konkursie Meetings Star Award 2016 (2017 r.)

Centrum Kongresowe ICE Kraków to biznesowa i kulturalna wizytówka miasta. Zlokalizowane w samym sercu Krakowa, pozwala na organizację różnorodnych wydarzeń – od międzynarodowych kongresów, konferencji, sympozjów oraz spotkań biznesowych, przez wydarzenia kulturalne, takie jak koncerty, spektakle operowe, teatralne i baletowe, aż po spotkania o charakterze społecznym. W ICE Kraków znajdują się cztery sale, które dzięki standardowi wykonania oraz zastosowanym technologiom pozwalają plasować go pośród najlepszych obiektów tego typu w Europie Środkowej. Centrum Kongresowe ICE Kraków spełnia też najwyższe standardy akustyczne.







Fabryka Emalia Oskara Schindlera Muzeum Historyczne Miasta Krakowa

Lokalizacja: ul. Lipowa 4, Dzielnica XIII Podgórze

Powierzchnia użytkowa: 2 239,30 m²

Rok oddania: 2010

Projektant: Autorska Pracownia Projektowa:
Ewa Wowczak i Jerzy Wowczak
– projekt budowlany, Michał Urban –
aranżacja wystawy

Wykonawca: Przedsiębiorstwo Budowlano-Produkcyjne
ŁĘGPRZEM Sp. z o.o., Firma Budowlana
Kasperczyk

Wybrane nagrody i wyróżnienia:

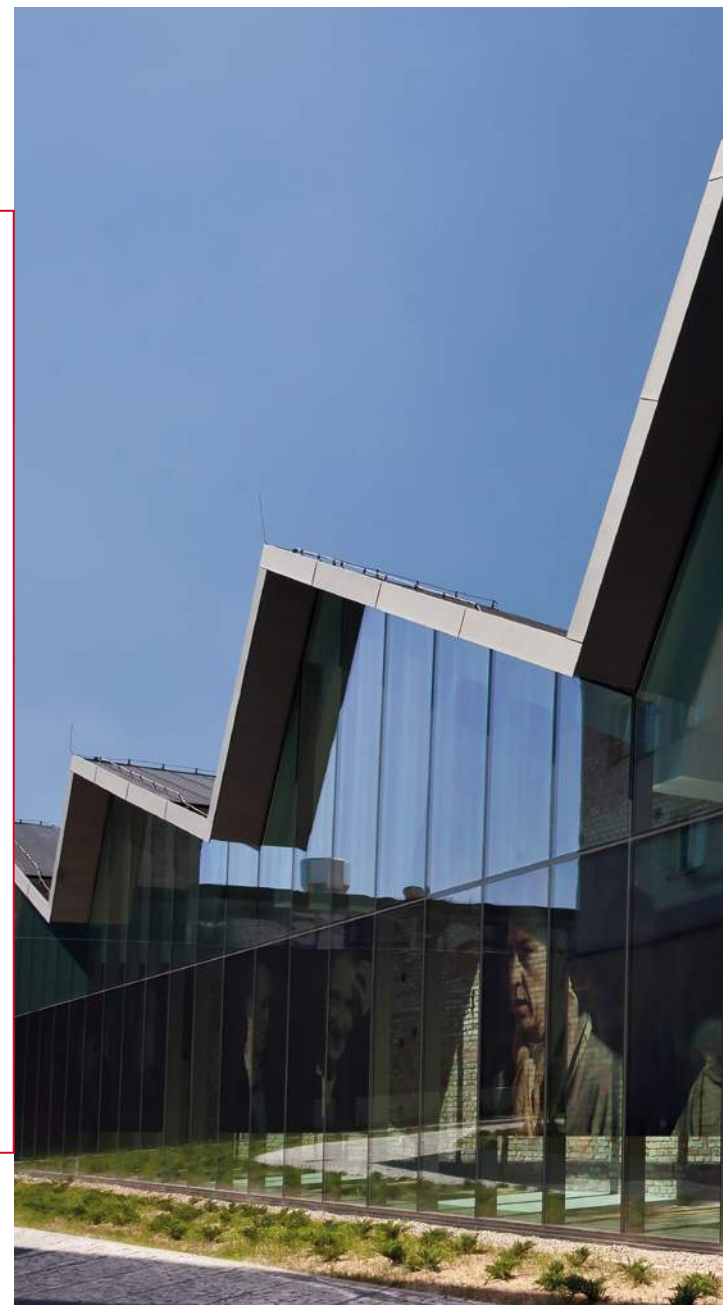
- Kulturalne Odloty 2010 – nominacja dla Fabryki Emalia Oskara Schindlera w kategorii „Miejsce roku 2010” (organizator Gazeta Wyborcza)
- Best Place for Culture 2010 – dla Fabryki Emalia Oskara Schindlera (organizator: portal Cracow Life)

Fabryka Emalia Oskara Schindlera od początku stała się jednym z głównych punktów na mapie turystycznej Krakowa. Co roku odwiedza ją ponad 350 tys. gości nie tylko z Polski, ale również z całego świata. Więcej informacji na stronie: www.mhk.pl



Muzeum Sztuki Współczesnej w Krakowie MOCAK

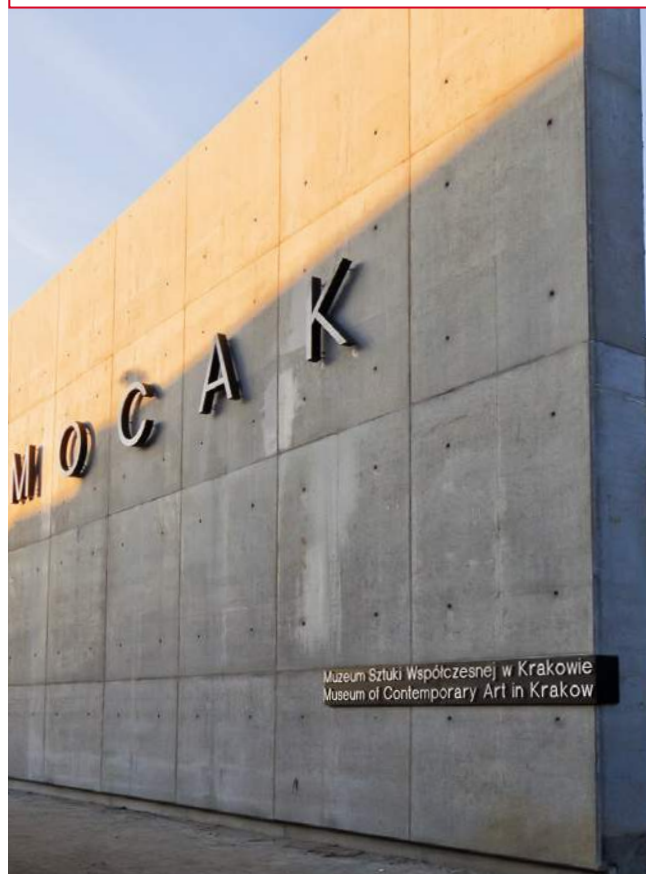
Lokalizacja:	ul. Lipowa 4, Dzielnica XIII Podgórze
Powierzchnia użytkowa:	9 581,33 m ²
Powierzchnia wystawiennicza:	4 000 m ²
Rok oddania:	2010
Projektant:	Claudio Nardi Architects Via Ippolito Pindemonte
Wykonawca:	WARBUD S.A.
Wybrane nagrody i wyróżnienia:	<ul style="list-style-type: none">• Chiny, Shenzhen: International Space Design Award IDEA-TOPS 2012 (Nagroda za najlepszy projekt przestrzeni wystawienniczej)• Polska: MOCAK laureatem konkursu „Polska Pięknieje – 7 Cudów Funduszy Europejskich” 2013 (laureat w kategorii „Rewitalizacja”)• Niemcy: Nagroda Fundacji Lebendige Stadt 2014 (MOCAK został wyróżniony, znajdując się w szóstce nagrodzonych projektów. Wyróżnienie dotyczy najlepszych projektów związanych z architekturą, przestrzenią lub wydarzeniami kulturalnymi miast)





Muzeum Sztuki Współczesnej w Krakowie MOCAK znajduje się na terenie dawnej Fabryki Schindlera przy ulicy Lipowej 4. Program MOCAK-u obejmuje prezentację międzynarodowej sztuki najnowszej, edukację oraz projekty badawcze i wydawnicze. Dwa najważniejsze cele, które stawia przed sobą Muzeum, to przedstawianie sztuki ostatnich 20 lat w kontekście powojennej awangardy i konceptualizmu oraz wyjaśnianie sensu tworzenia sztuki przez wskazywanie jej poznawczo-etycznych wartości i powiązań z codziennością. Projekty opracowywane są z myślą o zróżnicowanych grupach odbiorców.

Więcej informacji na stronie: www.mocak.pl



Pałac Krzysztofory – Muzeum Historyczne Miasta Krakowa

Lokalizacja:	Rynek Główny 35, Dzielnica I Stare Miasto
Powierzchnia całkowita:	2 400 m ² (od strony Rynek Główny 35)
Powierzchnia całkowita:	1 600 m ² (od strony ul. Jagiellońska 4)
Rok oddania:	2012/2014
Projektant:	Marek Cempla i Partnerzy – Konserwacja Zabytków
Wykonawca:	Konsorcjum firm: Des Henryk Dowgier, Anna Dowgier Sp. j., Przedsiębiorstwo Rewaloryzacji Zabytków S.A. Kraków, Hydrospec, Pro-7 – roboty budowlane, Rachtan Restauro – elewacje

Dzięki tej inwestycji Pałac Krzysztofory odzyskał miejsce na wystawę stałą: Cyberteka. Kraków – czas i przestrzeń, która pokazuje rozwój urbanistyczny Krakowa. Wystawa choć niewielka, cieszy się sporym zainteresowaniem zwiedzających. Otwarta w tej części Pałacu nowoczesna, multimedialna sala konferencyjna – Kupferhause, zwana też Salą Miedzianą, szybko stała się jednym z popularniejszych miejsc na konferencje w centrum Krakowa. Ze względu na swoją pojemność (nawet 200 osób) oraz nowoczesne rozwiązania audio i wideo, dobre nagłośnienie oraz widok na plac Szczepański sala jest przez wielu uznawana za najlepsze tego typu miejsce w centrum Krakowa.

Więcej informacji na stronie: www.mhk.pl





111

KULTURA I OCHRONA DZIEDZICTWA

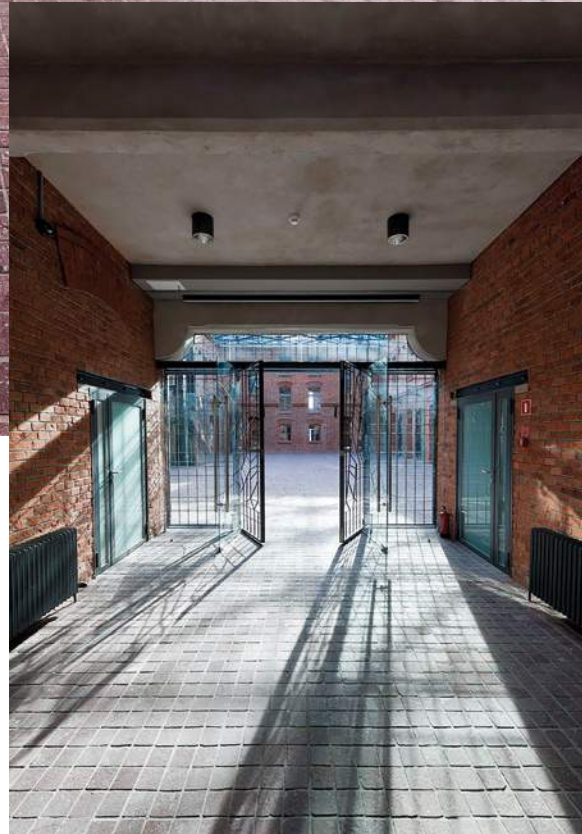


Muzeum Armii Krajowej im. gen. Emila Fieldorfa „Nila”

Lokalizacja:	ul. Wita Stwosza 12, Dzielnica I Stare Miasto
Powierzchnia całkowita:	6 510 m ²
Rok oddania:	2011
Projektant:	AIR – JurkowskyArchitekci Sp. z o.o.
Wykonawca:	Chemobudowa Kraków S.A.
Nagrody i wyróżnienia:	<ul style="list-style-type: none">• „Najlepsze Przedsięwzięcie Roku w Małopolsce – Lider Małopolski 2011”• międzynarodowa nagroda BRICK AWARD 2014 w kategorii Renowacja/Adaptacja

Siedziba Muzeum to element dawnego zaplecza logistycznego Twierdzy Kraków z ok. 1911 r., obecnie wpisanego na listę zabytków. Budynek wchodzi w skład dawnego zespołu warsztatowo-koszarowego Jednostki Wojskowej nr 1820 przy ulicy Rakowickiej. Ideą Muzeum AK jest przedstawienie całościowego obrazu polskiego podziemia wraz z jego duchową genezą oraz kształtu jego dziedzictwa patriotycznego aż po współczesność. Więcej informacji na stronie: www.muzeum-ak.pl

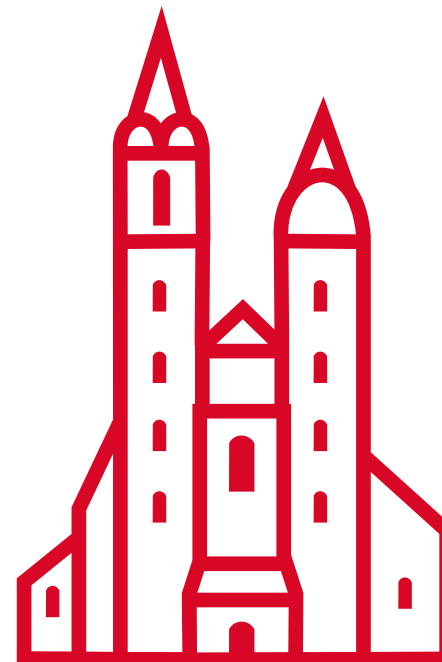




Rynek Podziemny – Muzeum Historyczne Miasta Krakowa



Lokalizacja:	Rynek Główny 1, Dzielnica I Stare Miasto
Powierzchnia całkowita:	3 737 m ²
Pojemność:	180 osób równocześnie
Rok oddania:	2010
Projektant:	Archecon Studio Architektoniczne
Wykonawca:	Konsorcjum budowlane: Przedsiębiorstwo Rewaloryzacji Zabytków, Konsorcjum aranżacyjne TRIAS

**Nagrody i wyróżnienia:**

- ODYS 2011 za najlepszą jakość usług turystycznych w Województwie Małopolskim
- nagroda specjalna w kategorii „Atrakcja turystyczna 2011” w plebiscyście Wielkie Odkrywanie Małopolski

Rynek Podziemny, Oddział Muzeum Historycznego Miasta Krakowa to jedna z wizytówek i najczęściej odwiedzanych atrakcji miasta. Co roku frekwencja przekracza 300 tys. gości, atrakcja ta często jest też punktem w programie zwiedzania przyjeżdżających do Krakowa VIP-ów. Rynek Podziemny odwiedzili m. in.: Prezydent Rzeczypospolitej Polskiej, a także liczni goście zagraniczni: Prezydent Chorwacji, Księżę Jordanii, Minister Kultury CHRL, przedstawiciele NATO, Przewodniczący Komisji Europejskiej, członkowie korpusu dyplomatycznego.

Więcej informacji na stronie: www.mhk.pl

Kwartał św. Wawrzyńca – Muzeum Inżynierii Miejskiej



Lokalizacja:	ul. św. Wawrzyńca 15, Dzielnica I Stare Miasto
Powierzchnia terenu:	0,83 ha
Rok oddania:	2010
Projektant:	Pracownia Konserwacji Zabytków „Arkona” Sp. z o.o.
Wykonawca:	KROZ Henryk Pachla, Zakład Remontowo-Budowlany URBI Sp. z o.o., konsorcjum firm: ANTI S.A. oraz INTEGER S.A.
Wybrane nagrody i wyróżnienia:	nagroda im. prof. Janusza Bogdanowskiego przyznawana przez Stowarzyszenie Archi-Szopa za prace rewaloryzacyjne przeprowadzone przy hali J tramwaju konnego (2007 r.)

Projekt zakładał adaptację na cele kulturalne dawnych obiektów historycznej zajezdni tramwajowej przy ul. św. Wawrzyńca z drugiej połowy XIX i z początku XX wieku. W ramach działań, mających na celu przywrócenie świetności temu zabytkowi wykonano kompleksową rewaloryzację zabudowy przemysłowej wraz z jej adaptacją dla funkcji muzealnych. Rewaloryzację przeprowadzono, zachowując i eksponując elementy dziedzictwa przemysłowego, które stanowią o unikatowości zespołu. Odtworzono m.in. historyczne torowiska i uruchomiono ponownie, po ponad 40 latach, zajezdnię tramwaju elektrycznego normalnotorowego z 1913 roku.

Więcej informacji na stronie: www.mim.krakow.pl



Rewitalizacja ulic Starego Miasta

Wybrane ulice:

ul. św. Tomasza
ul. Szczepańska
ul. Sławkowska
ul. Szpitalna
ul. św. Krzyża
ul. Dominikańska
ul. Franciszkańska
ul. Grodzka
ul. Mikołajska
ul. Stolarska
ul. Floriańska
ul. Senacka
ul. Rajska
ul. Sienna

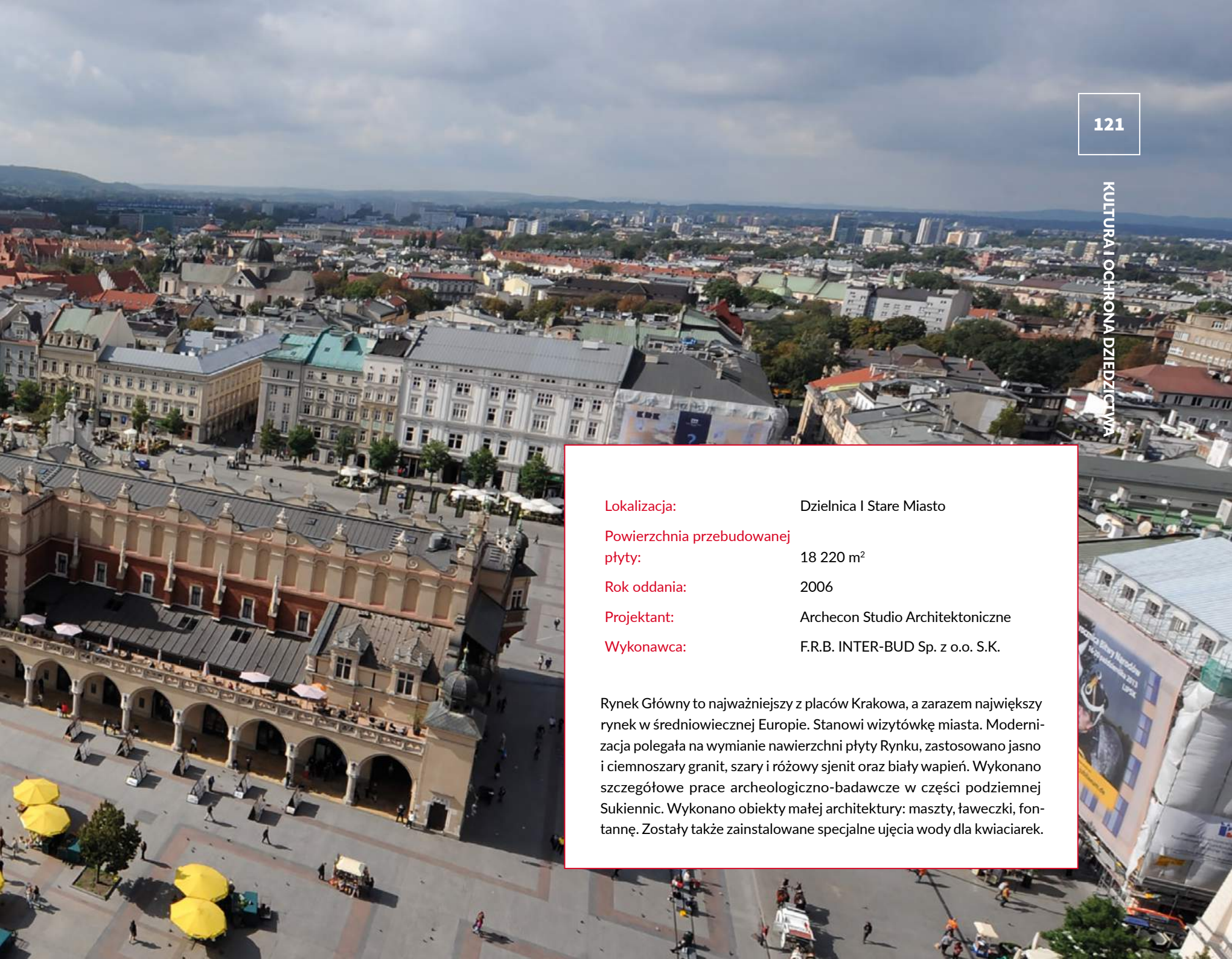




Stare Miasto w obrębie Plant to historyczne centrum Krakowa, a także centrum ogólnomiejskie o różnorodnych funkcjach, tj. administracyjnej, handlowej, usługowej, mieszkaniowej, naukowej, kulturalnej, turystycznej. Dzięki rewitalizacji i modernizacji przestrzeni publicznej wzrosły jej walory oraz zwiększyła się atrakcyjność dla turystów i mieszkańców. W ramach rewitalizacji ulic Starego Miasta wykonano nawierzchnię z kostki, krawężniki granitowe, obrzeża kamienne. Zrealizowano infrastrukturę podziemną i naziemną, w tym: sieć ciepowniczą z przyłączami, sieć wodociągową, odwodnienia ulic, oświetlenie uliczne, słupy oświetleniowe wraz z oprawami LED, sieć teletechniczną.

Modernizacja Rynku Głównego





Lokalizacja:	Dzielnica I Stare Miasto
Powierzchnia przebudowanej płyty:	18 220 m ²
Rok oddania:	2006
Projektant:	Archecon Studio Architektoniczne
Wykonawca:	F.R.B. INTER-BUD Sp. z o.o. S.K.

Rynek Główny to najważniejszy z placów Krakowa, a zarazem największy rynek w średniowiecznej Europie. Stanowi wizytówkę miasta. Modernizacja polegała na wymianie nawierzchni płyty Rynku, zastosowano jasno i ciemnoszary granit, szary i różowy sjenit oraz biały wapień. Wykonano szczegółowe prace archeologiczno-badawcze w części podziemnej Sukiennic. Wykonano obiekty małej architektury: maszty, ławeczki, fontannę. Zostały także zainstalowane specjalne ujęcia wody dla kwaciarek.

Przebudowa Małego Rynku



Lokalizacja:	Dzielnica I Stare Miasto
Powierzchnia przebudowanej płyty:	4 560 m ²
Rok oddania:	2007
Projektant:	Archecon Studio Architektoniczne
Wykonawca:	Konsorcjum firm: BUDOSTAL-5 S.A., RDM Śródmieście Sp. z o.o.

Modernizacja całkowicie odmieniła wygląd Małego Rynku. Z jego płyty zniknęły samochody. Ich miejsce mogą teraz zająć mieszkańcy i turyści także podczas organizowanych wydarzeń kulturalnych, artystycznych i imprez targowych, do tej pory zarezerwowanych dla Rynku Głównego. Nowa brukowana nawierzchnia Małego Rynku, a także elementy małej architektury wykonane zostały z najlepszych materiałów. Płyta wykonana jest z granitów strzegomskich, stopnie i pochylne dla niepełnosprawnych z kamienia pochodzącego z Indii i Brazylii, a donice – z włoskiego porfiru.

Rewitalizacja Placu Szczepańskiego

Lokalizacja:	Dzielnica I Stare Miasto
Powierzchnia placu i chodników:	5 996 m ²
Rok oddania:	2010
Projektant:	Pracownia Konserwacji Zabytków „ARKONA” Sp. z o.o. we współpracy z Prof. Stefanem Dousą – projektantem fontanny
Wykonawca:	Przedsiębiorstwo Budowlano- Remontowe „SKO-BUD”

Zlikwidowano parking dla samochodów na płycie placu i wprowadzono zagospodarowanie o charakterze wyłącznie pieszym z zachowaniem historycznego charakteru i nawiązaniem stylistycznym do istniejącej architektury. W centrum placu umieszczono fontannę, której misa wyłożona jest tysiącami niebieskich płytek oraz pewną ilością złotych. Fontanna posiada system tryskaczy, a specjalnie zaprojektowany program uruchamia strumienie wody o różnej wysokości, kształcie i kolorze strumieni. Aparatura umieszczona w pompowni pod fontanną uruchamia również muzykę rozlegającą się z głośników rozmieszczonych na masztach na placu.





Przebudowa Placu Bohaterów Getta





Lokalizacja:	Dzielnica XIII Podgórze
Powierzchnia placu:	12 800 m ²
Rok oddania:	2005
Projektant:	Biuro Projektowe Lewicki & Łatak Sp. z o.o. S.K.
Wykonawca:	Konsorcjum firm: Budostal 5 S.A., RDM Śródmieście Sp. z o.o.

Przebudowa Placu Bohaterów Getta obejmowała m. in. zagospodarowanie terenu oraz przebudowę infrastruktury technicznej. Dzięki przeprowadzonym pracom plac zyskał nowe oświetlenie, zlikwidowano postój autobusów. Wyremontowano budynek dawnej wartowni niemieckiej, w którym kiedyś mieścił się dworzec autobusowy. Przebudowano także przejście podziemne dla pieszych i wyposażono je w windę dla niepełnosprawnych, sanitariaty i lokale handlowe. Głównym elementem zagospodarowania są krzesła, które nawiązują do porzuconych mebli, znajdujących się na placu po likwidacji krakowskiego getta.

Modernizacja Sukiennic



Lokalizacja:	Rynek Główny, Dzielnica I Stare Miasto
Powierzchnia remontowanych piwnic:	ok. 750 m ²
Powierzchnia remontowanego parteru:	1 723 m ²
Powierzchnia pomieszczenia półpiętra:	67 m ²
Rok oddania:	2010
Projektant:	Archecon Studio Architektoniczne
Wykonawca:	Konsorcjum firm: Przedsiębiorstwo Rewaloryzacji Zabytków Krakowa S.A. (Lider), Firma Budowlana J. Kasperczyk Spółka Jawna, ZISTECHNIKA Sp. z o.o., Firma Budowlana Wielobranżowa „Byczbud” Aleksander Byczek, Konserwacja i Rekonstrukcja Detali Architektonicznych Włodzimierz Drabczyński

Inwestycja obejmowała rozbiórkę, demontaż starych instalacji, roboty budowlane związane z remontem hali kramów, tj. budowę kanałów wentylacyjnych pod kramami, wymianę warstw posadzki hali, remont konserwatorski kramów, malowanie ścian hali, odnowienie herbów na ścianach hali, remont krat zamykających halę, remont części piwnic na pomieszczenia kapsuł, remont korytarzy piwnic, remont elewacji Sukiennic, remont posadzek w podcieniach, wymianę instalacji wodnej, remont sklepów w podcieniach, remont pomieszczenia na półpiętrze przeznaczonego na monitoring.

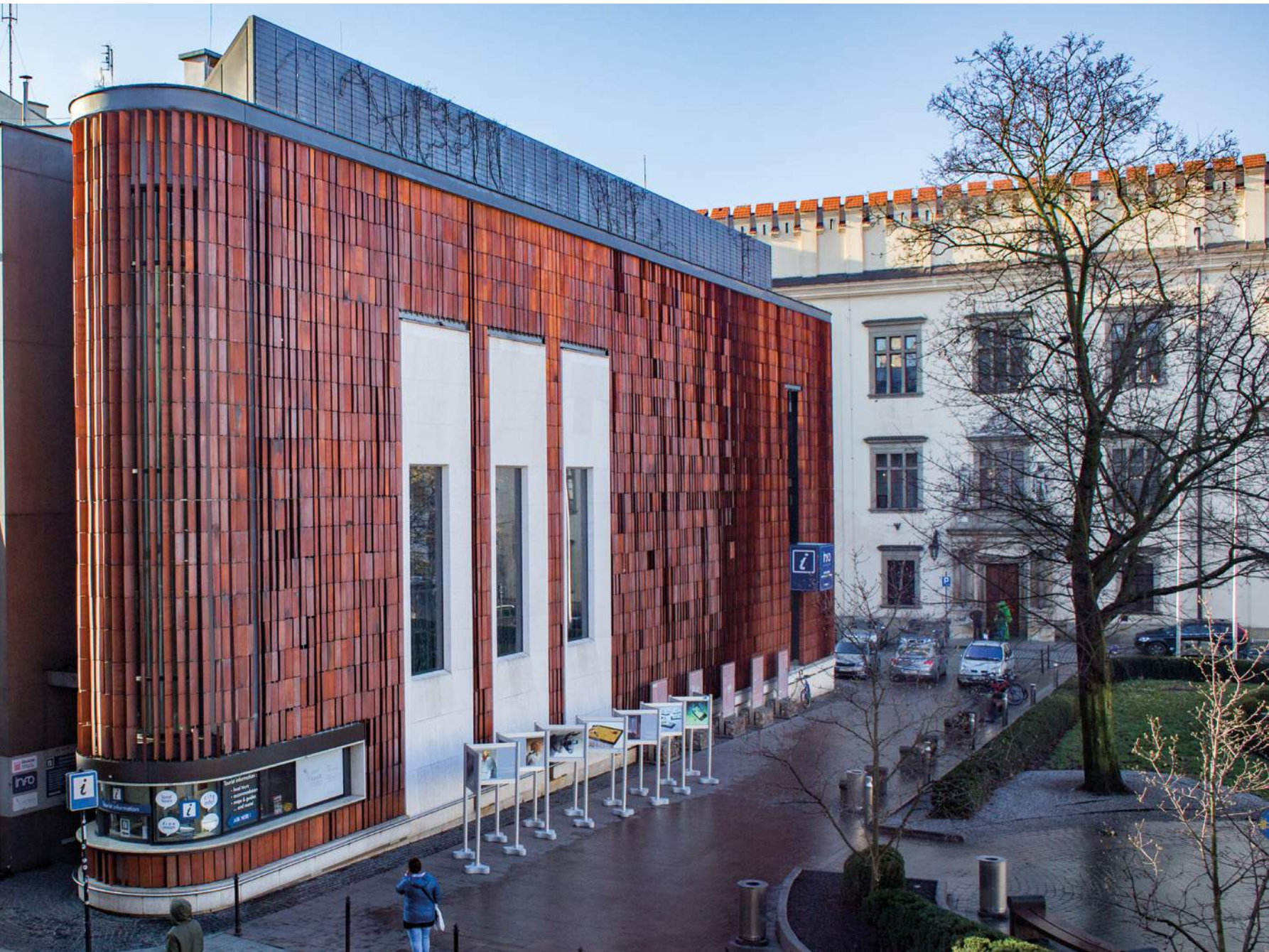


Pawilon Wystawienniczo- Informacyjny „Wyspiański 2000”

Lokalizacja:	Pl. Wszystkich Świętych 2, Dzielnica I Stare Miasto
Powierzchnia całkowita:	856 m ²
Rok oddania:	2007
Projektant:	K. Ingarden & J. Ewý Architekci Sp. z o.o.
Wykonawca:	Budostal 2 S.A.

Pawilon Wyspiańskiego to nowoczesny obiekt, zlokalizowany w jednym z najbardziej reprezentacyjnych miejsc Krakowa: w ścisłym centrum, przy Trakcie Królewskim, między Rynkiem Głównym a Wawelem. Budynek składa się z dwu różniących się funkcją części – ekspozycyjnej i informacyjnej. Oprócz sali konferencyjnej znajduje się w nim punkt InfoKraków oraz multimedialna sala wystawowa. Obiekt jest przede wszystkim miejscem ekspozycji witraży wykonanych wg oryginalnych kartonów Stanisława Wyspiańskiego.

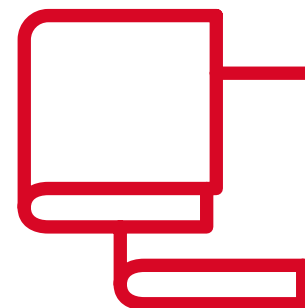




Centrum Obsługi Ruchu Turystycznego

Lokalizacja:	ul. Powiśle 11, Dzielnica I Stare Miasto
Powierzchnia użytkowa:	734 m ²
Rok oddania:	2010
Projektant:	Biuro Architektoniczne IMB Asymetria Kraków
Wykonawca:	Erbud S.A.
Wybrane nagrody:	drugie miejsce w konkursie Polskiej Organizacji Turystycznej na najlepszy punkt IT w Polsce, i to w najwyższej, 4-gwiazdkowej kategorii (2011 r.)

Obiekt zlokalizowany jest przy Wawelu od strony ul. Powiśle. Dziesiątki tysięcy gości zwiedzających codziennie zamek i okolice wzgórza wawelskiego zyskały miejsce stworzone z myślą o ich potrzebach. Dzięki pracownikom i nowoczesnym rozwiązaniom technologicznym punktów sieci informacji miejskiej InfoKraków oraz Małopolskiego Systemu Informacji Turystycznej turyści i mieszkańcy mają dostęp do punktów informacyjnych wyposażonych w kompletne, najbardziej aktualne materiały na temat atrakcji turystycznych i kulturalnych w mieście.





POWIŚLE 11

Punkt Informacji Miejscowej
City Tourist Information Centre

Paragony
Ticket Machine

POWIŚLE 11

- Punkt Informacji Miejscowej
City Tourist Information Centre
- Paragony
Ticket Machine
- Widok
View
- Wschód
East
- Wschód
East

←

Rewaloryzacja i adaptacja dawnej strzelnicy garnizonowej przy ul. Królowej Jadwigi

Lokalizacja:	ul. Królowej Jadwigi 220, Dzielnica VII Zwierzyniec
Powierzchnia użytkowa:	849,2 m ²
Rok oddania:	2017
Projektant:	Pracownia Konserwacji Zabytków „ARKONA” Sp. z o.o.
Wykonawca:	Tatrzańska Firma JUNIOR Murzasichle, Zakład Remontowo-Budowlany STAN Stanisław Bieniek, Andrzej Bieniek Sp.J.

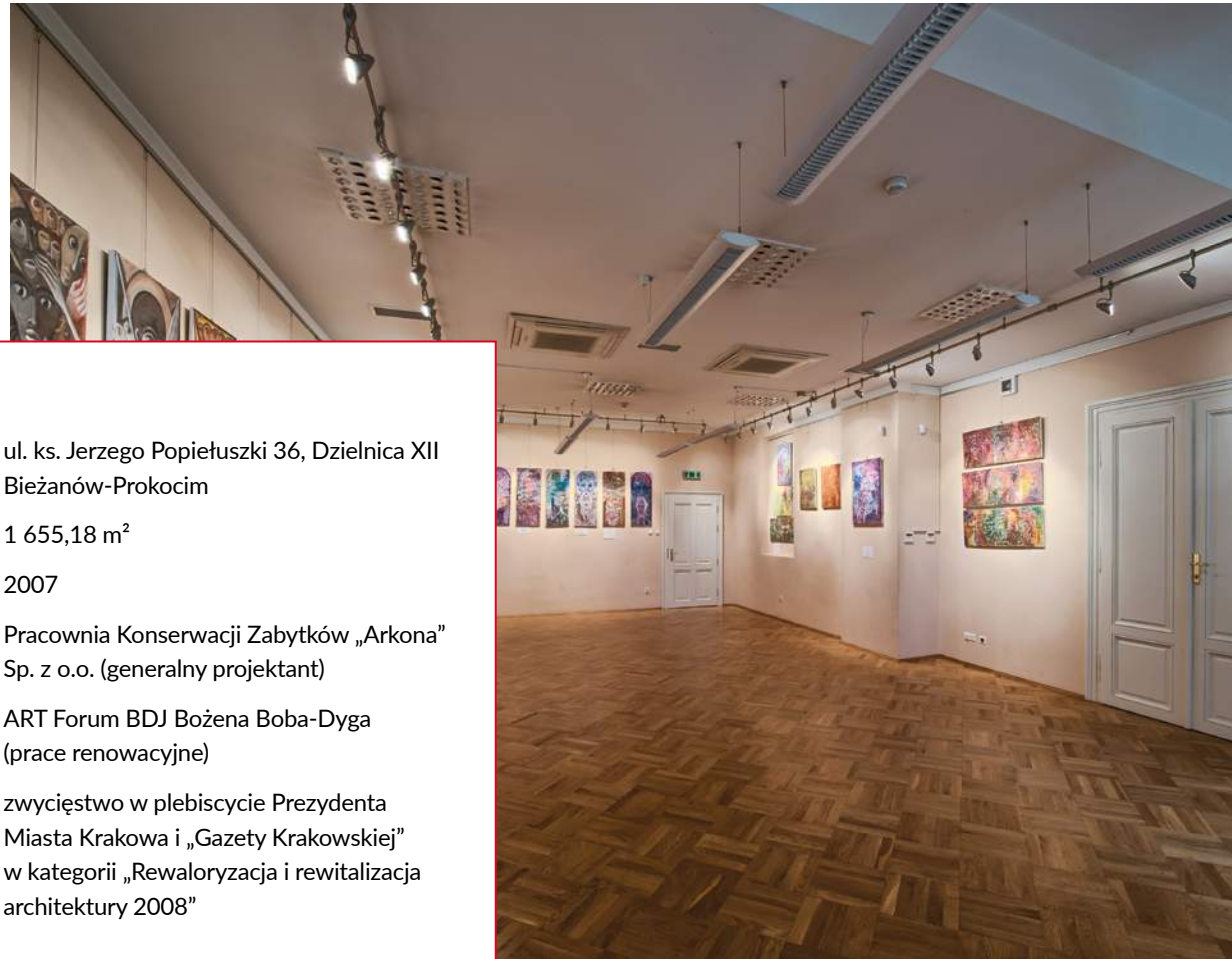
Rewaloryzacja i adaptacja dawnej strzelnicy garnizonowej przy ul. Królowej Jadwigi miała na celu przywrócenie jej dawnego wyglądu. Przeprowadzone prace obejmowały rozbiórkę budynku, konserwację zdemontowanych elementów drewnianych, w tym wykonanie nowych. W części centralnej obiektu powstała antresola. Fragment parteru przeznaczono na kawiarnię wraz zapleczem kuchennym oraz salę ekspozycyjną, pozostała powierzchnia przeznaczona jest do celów sportowo-rekreacyjnych.





Renowacja Dworu Czeczów





- Lokalizacja:** ul. ks. Jerzego Popiełuszki 36, Dzielnica XII Bieżanów-Prokocim
- Powierzchnia użytkowa:** 1 655,18 m²
- Rok oddania:** 2007
- Projektant:** Pracownia Konserwacji Zabytków „Arkona” Sp. z o.o. (generalny projektant)
- Wykonawca:** ART Forum BDJ Bożena Boba-Dyga (prace renowacyjne)
- Wybrane nagrody:** zwycięstwo w plebiscybie Prezydenta Miasta Krakowa i „Gazety Krakowskiej” w kategorii „Rewaloryzacja i rewitalizacja architektury 2008”

Dzięki kompleksowemu remontowi budynek odzyskał swoją dawną świetność. Dwór Czeczów funkcjonuje w strukturach Centrum Kultury Podgórze, prowadząc szeroko zakrojoną działalność z zakresu edukacji kulturalnej.

Rewaloryzacja Zajazdu Kościuszkowskiego

Lokalizacja:	ul. Białoprądnicka 3, Dzielnica IV Prądnik Biały
Powierzchnia całkowita:	700 m ²
Rok oddania:	2007
Projektant:	Architektura-Budownictwo SIMA Jerzy Lasoń
Wykonawca:	Firma Budowlana Wielobranżowa „Byczbud” Aleksander Byczek

„Zajazd Kościuszkowski” to obiekt wpisany do rejestru zabytków, w pełni dostosowany do potrzeb osób niepełnosprawnych. W budynku swoją działalność statutową prowadzi Centrum Kultury „Dworek Białoprądnicki”. W skład obiektu wchodzi: piwnice, w których znajdują się między innymi galeria wystawiennicza, sala teatralna, zaplecze kuchenne; parter, na którym jest sala wielofunkcyjna i pomieszczenia biurowe; poddasze mieszczące pracownię rzeźby oraz malarstwa.





Młodzieżowy Dom Kultury Fort 49 „Krzestawice”



Lokalizacja: os. Na Stoku 27b,
Dzielnica XVII Wzgórza Krzesławickie

**Powierzchnia całkowita
fortu:** 2,97 ha

Powierzchnia zabudowy: 3 293 m²

Rok oddania: 2007

Projektant: Pracownia Konserwacji Zabytków
„ARKONA” Sp. z o.o.

Wykonawca: Spółdzielnia Rzemieślnicza „Budmet”

Jest to pierwszy kompleksowo remontowany fort artyleryjski. W prawej części dawnych koszar – w oparciu o materiały archiwalne oraz projekt techniczny architektów – przywrócono pierwotny układ wewnątrz. Ponownie pojawiły się dawne duże otwory okienne, zrekonstruowano stolarkę drzwi i okien.



Ogród Doświadczeń im. Stanisława Lema

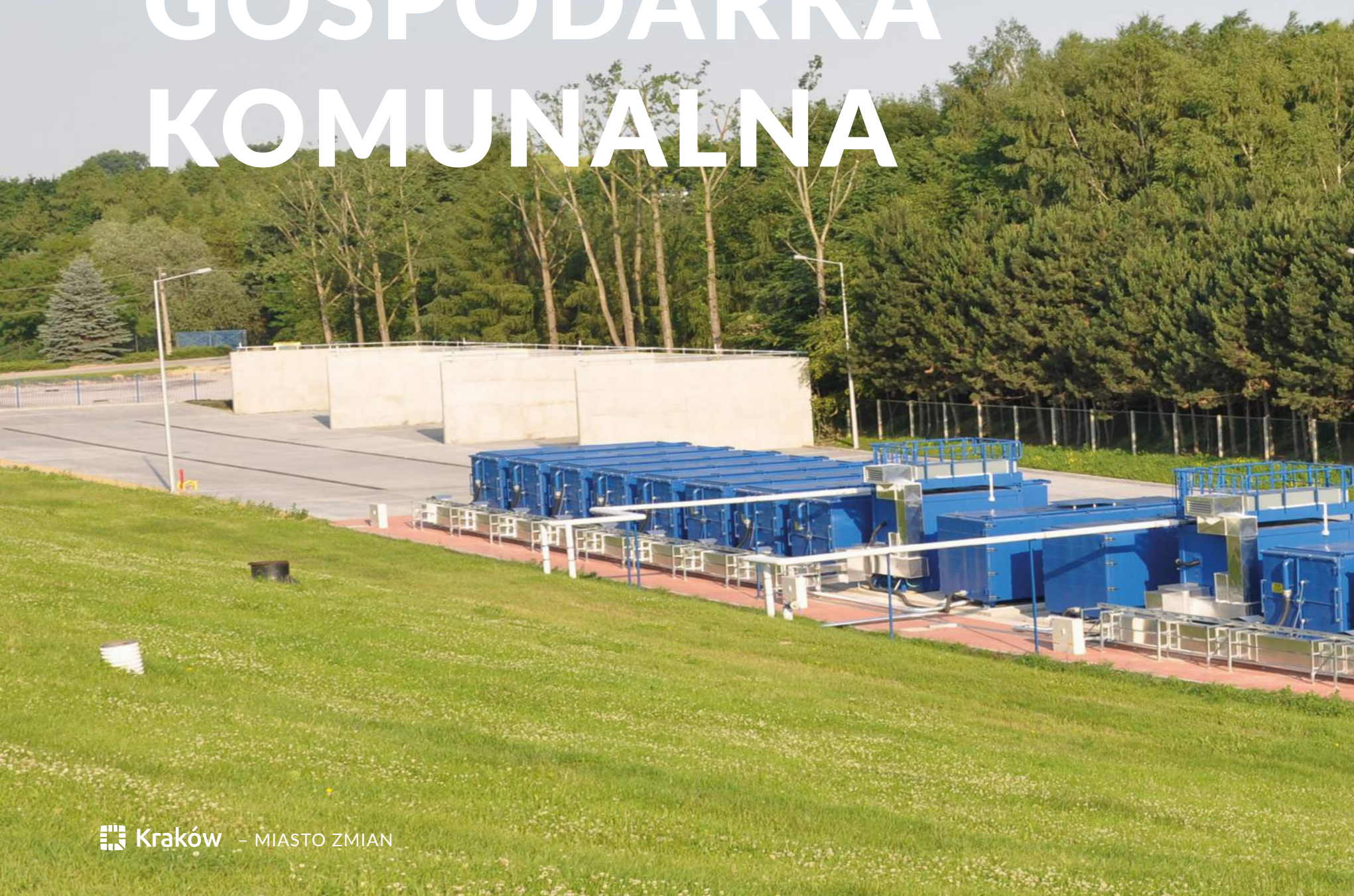
Lokalizacja:	al. Pokoju 68, Dzielnica XIV Czyżyny
Powierzchnia terenu:	6 ha
Liczba stanowisk edukacyjnych:	ponad 50
Rok oddania:	2007
Projektant:	Ingarden & Ewy Sp. z o.o.
Wykonawca:	AKG Architektura Krajobrazu Sp. z o.o., CNG System
Wybrane nagrody:	nagroda główna w I edycji konkursu „Polska Pięknieje – 7 cudów Unijnych Funduszy” w kategorii obiekt turystyczny (2008 r.)

Ogród Doświadczeń im. Stanisława Lema pomyślany jest jako park sensoryczny gdzie szeroko pojęta edukacja łączy się z rekreacją. Usytuowany jest na planie drzewa, gdzie liście stanowią utwardzone obszary z instalacjami edukacyjnymi. W parku można przeprowadzać eksperymenty, które trudno zmieścić na ograniczonej przestrzeni wystaw zamkniętych. Jest to pierwsza w Polsce plenerowa wystawa edukacyjna, wzorowana na działającym w Norymberdze Polu Doświadczeń Zmystowych.





GOSPODARKA KOMUNALNA





Ekologiczna Spalarnia Odpadów

Lokalizacja: ul. Jerzego Giedroycia 23,
Dzielnica XVIII Nowa Huta

**Powierzchnia
całkowita:** 29 459 m²

Kubatura: 391 419 m³

Rok oddania: 2016

Projektant: Projekt Ekospalarni wyłoniono w 2010 r. w konkursie na opracowanie koncepcji urbanistyczno-architektonicznej. Zwycięską pracę przygotowali Michał Teller z pracowni Teller Architekci, Filip Łapiński pracownia Łapiński Architekci, Bogusław Wowrzeczka z Manufaktury nr 1 i Jakub Baczyński z PROCHEM S.A.

Wykonawca: POSCO Engineering & Construction Co., Ltd.
z siedzibą w Korei Południowej

Wybrane nagrody:

- Lider Małopolski 2015 w kategorii „Najlepsze przedsięwzięcie roku” w konkursie organizowanym przez Stowarzyszenie Gmin i Powiatów Małopolski
- Top Inwestycje Komunalne 2016 w kategorii strategicznych oraz prestiżowych inwestycji komunalnych w Polsce

- Ciekawostki:**
- w ZTPO może być spalanych 220 tys. ton rocznie
 - ok. 700 ton odpadów spalanych na dobę na 2 równoległych liniach, czyli 28 ton/h
 - 26 m wynosi wysokość bunkra na odpady – to tyle, ile mierzy TAURON Arena Kraków
 - kubatura Zakładu to 391,419 m³, czyli dwa razy tyle, co Kościół Mariacki w Krakowie
 - powierzchnia użytkowa ZTPO to 29 459 m², czyli ponad cztery razy tyle, co Zamek Królewski na Wawelu
 - powierzchnia dachu spalarni wynosi 35 000 m² – to prawie tyle, ile wynosi powierzchnia Rynku Głównego w Krakowie
 - wysokość komina wynosi 70 m, czyli tyle samo, ile wysokość wieży ratuszowej na Rynku Głównym

Zakład powstał jako odpowiedź na potrzeby ekologiczne i energetyczne Krakowa. Do termicznego przekształcenia kierowane są zmieszane odpady komunalne oraz odpady z mechanicznej obróbki pochodzące wyłącznie z Gminy Miejskiej Kraków. Spalanie odbywa się w sposób ciągły na 2 równoległych liniach, każda o wydajności 14 t/h. Zapewnia odzysk i produkcję energii w kogeneracji, tj. zarówno energii elektrycznej, której produkcja jest równa zapotrzebowaniu krakowskich tramwajów w ciągu roku, jak i ciepłej, w ilości pozwalającej na zaspokojenie 10% rocznych potrzeb Krakowa. Energia uzyskana ze spalania odpadów jest uznawana w znacznej części za energię odnawialną.



147

GOSPODARKA KOMUNALNA



Spopielarnia zwłok w Podgórkach Tynieckich

Lokalizacja:	ul. Wielogórska 16, Dzielnica VIII Dębniki
Powierzchnia zabudowy:	732,10 m ²
Powierzchnia użytkowa:	625,94 m ²
Kubatura:	3022,84 m ³
Rok oddania:	2016
Projektant:	Tadeusz Bronowicki Biuro Projektowe „PARTNER”
Wykonawca:	Konsorcjum firm: Centrum Pogrzebowe Sp. z o.o. – Łódź, Przedsiębiorstwo Usług Komunalnych „Klepsydra” – Łódź, Urciuoli Groups S.R.L – Włochy

Spopielarnia zwłok jest jedynym obiektem w Krakowie pozwalającym rodzinom na organizację pogrzebu z kremacją bez konieczności przewożenia osób zmarłych do odległych krematoriów na Śląsku. Spopielarnia to pierwszy tego typu obiekt w Krakowie, wyposażony między innymi w kaplicę, w której rodziny mogą pożegnać bliską osobę przed kremacją. W chwili obecnej spopielarnia jest bez wątpienia najnowocześniejszą w Polsce, a nawet w Europie Środkowo-Wschodniej. Spopielenia odbywają się w 2 nowoczesnych piecach kremacyjnych, a proces kremacji jest w pełni zautomatyzowany.





Oczyszczalnia Ścieków Płaszów II



Lokalizacja:	ul. Kosiarzy 3, Dzielnica XIII Podgórze
Powierzchnia nowo wybudowanych oraz zmodernizowanych i wyremontowanych obiektów oczyszczalni:	5,1 ha
Powierzchnia STUO:	0,22 ha
Powierzchnia terenu objętego rekultywacją lagun osadowych:	18,5 ha
Długość Kolektora Dolnej Terasy Wisły:	6,86 km
Rok oddania:	2010
Projektant:	Ekosystem Sp. z o.o. z Zielonej Góry (wiodący projektant), Biprokom – Kraków S.A. oraz Hydrosan Sp. z o.o. z Gliwic
Wykonawca:	Konsorcjum firm: Hydrobudowa Śląsk S.A. Katowice i Maxer S.A. Poznań

W latach 2003-2010 w ramach projektu „Oczyszczalnia Ścieków Płaszów II w Krakowie” zrealizowano 4 zadania inwestycyjne. Trzy inwestycje wykonano na terenie funkcjonującej od 1974 r. Oczyszczalni Ścieków PŁASZÓW: Modernizacja i Rozbudowa Oczyszczalni Ścieków Płaszów II w Krakowie, Stacja Termicznej Utylizacji Osadów i Rekultywacja lagun osadowych. Czwarte zadanie, integralnie związane z płaszowską oczyszczalnią, dotyczyło budowy międzysystemowego kanału Kolektor Dolnej Terasy Wisły.



Składowisko Odpadów Komunalnych Barycz

Lokalizacja:

ul. Krzemieniecka 40, Dzielnica X Swoszowice;
ul. Nowohucka 1, Dzielnica XIV Czyżyny

Komponenty:

- Kontenerowa kompostownia odpadów zielonych Barycz
- Zakład Segregacji Odpadów Komunalnych Barycz
- Hala magazynowa sortowni wraz z Punktem Gromadzenia Odpadów Wielkogabarytowych Barycz
- Sortownia odpadów komunalnych zmieszanych Barycz
- Zakład demontażu odpadów wielkogabarytowych, odpadów urządzeń elektrycznych i elektronicznych wraz z punktem ich gromadzenia
- Składowisko odpadów komunalnych Barycz – III etap składowania

Lata realizacji:

2004–2015

Wybrane nagrody:

LIDER EKO-INWESTYCJI – II edycja 2007
w kategorii Inwestor za realizację Projektu „Gospodarka odpadami stałymi w Krakowie, etap I”

Projekt stworzył system pozwalający na kompleksowe rozwiązania problemu odpadów komunalnych w Krakowie zgodnie z ustawodawstwem Unii Europejskiej i praktyką postępowania z odpadami w krajach członkowskich. Złóża odpadów, w zrehabilitowanej oraz eksploatowanej części składowiska, są odgazowywane, a pozyskiwany biogaz jest przetwarzany na energię elektryczną i ciepłą w blokach energetycznych, co ogranicza zanieczyszczenia emitowane do atmosfery i nie naraża okolicznych mieszkańców na przykre zapachy. Składowisko otoczono pasem zieleni izolacyjnej, który minimalizuje przenikanie odoru i hałasu na zewnątrz.



System ciepłowniczy miasta Krakowa



Liczba węzłów
cieplnych / długość
sieci (zrealizowanych
w latach):

- 2006: 27 / 7 700 m
- 2007: 175 / 35 500 m
- 2008: 206 / 49 600 m
- 2009: 127 / 39 800 m

Lata realizacji:

2006–2009

Wybrane nagrody:

wyróżnienie dla projektu „System ciepłowniczy miasta Krakowa” w grupie projektów zatwierdzonych w latach 2004-2006 w konkursie EKO-LIDERA Funduszu Spójności 2007 na Międzynarodowych Targach Ekologicznych POLEKO 2007 w Poznaniu

Realizacja projektu „System ciepłowniczy miasta Krakowa” polegała na zmodernizowaniu sieci ciepłowniczych o długości 132 km oraz węzłów grzewczych w liczbie 535 sztuk. Modernizacja sieci ciepłowniczych o długości ponad 99 km objęła wymianę wykonanych w tradycyjnej technologii rurociągów na nowe, wytworzone w technologii rur preizolowanych. Nowoczesne rurociągi zmniejszają straty energii na przesyłanie oraz – dzięki instalacji alarmowej – pozwalają na szybką i precyzyjną lokalizację ewentualnych awarii.



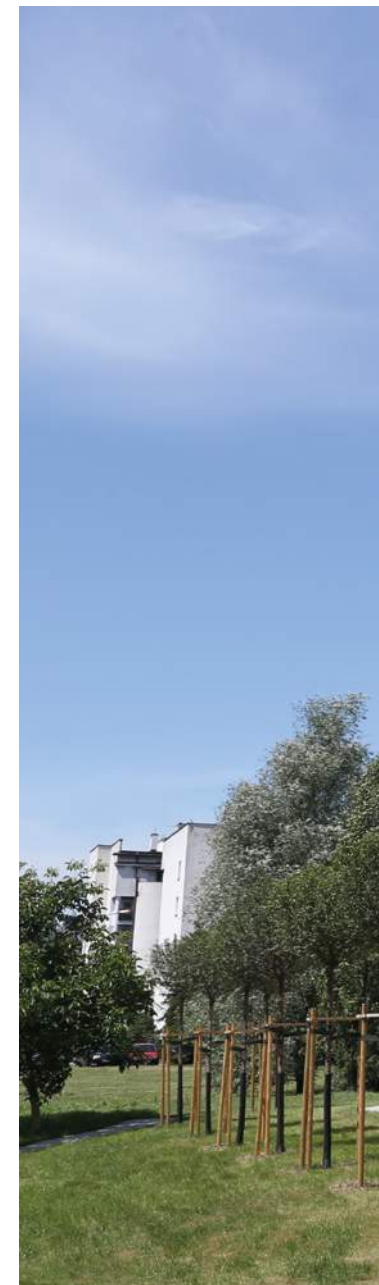
Mieszkania komunalne – Mały Płaszów



Lokalizacja:	ul. Mały Płaszów 9, Dzielnica XIII Podgórze
Powierzchnia użytkowa budynku:	2 010,40 m ²
Powierzchnia użytkowa mieszkalna:	1 797,27 m ²
Ilość kondygnacji:	4
Rok dodania	2016
Projektant:	APP Architektki Artur Wiąk
Wykonawca:	Dorbud S.A.

Budynek składa się z 48 lokali mieszkalnych (o metrażu od 25 m² do 45 m²) jednoj i dwupokojowych z kuchnią lub aneksem kuchennym i komórkami lokatorskimi. Mieszkania na wyższych kondygnacjach posiadają balkony. W mieszkaniach na parterze zaprojektowano utwardzony taras z kostki betonowej. W pobliżu znajduje się też 60 miejsc parkingowych oraz stojak na rowery. Obiekt przystosowany jest dla osób niepełnosprawnych. Teren wokół budynku został zagospodarowany, uporządkowano zieleni, ustawiono ławki i wykonano mały ogródek jordanowski z huśtawkami i piaskownicą.

Od 2002 roku łącznie wybudowano 14 budynków z 420 lokalami mieszkalnymi (ul. Magnolii/Przyby, ul. Działkowa, ul. Mały Płaszów).





Spis treści

TRANSPORT I ŁĄCZNOŚĆ

Ulica Turowicza	8
Ulica Wita Stwosza	10
Krakowskie Centrum Komunikacyjne (KCK)	12
Ulica Lema	14
Ulice Surzyckiego – Botewa oraz ulica Śliwiaka	16
Centrum Jana Pawła II – obsługa komunikacyjna	18
Estakada nad rondem Polsadu	20
Estakada w ciągu ulic: Powstańców Wielkopolskich i Nowohuckiej	22
Węzeł Ofiar Katynia	24
Rondo Mogiłskie	26
Rondo Grzegórzeckie	28
Parking podziemny Plac Na Groblach	30
Parking P&R Czerwone Maki	32
Parking Stare Podgórze	34
Parking podziemny przy Muzeum Narodowym	36
Tunel Krakowskiego Szybkiego Tramwaju	38
Ciąg tramwajowo-autobusowy w ulicach Monte Cassino – Kapelanka – Brożka	40
Linia tramwajowa od pętli Kamienna do pętli Krowodrza Górka	42
Linia tramwajowa rondo Grzegórzeckie – ulica Lipska	44
Linia tramwajowa Czerwone Maki	46
Linia tramwajowa rondo Mogiłskie – Plac Centralny	48
Linia tramwajowa ul. Lipska – ul. Wielicka	50
Modernizacja torowiska wzdłuż ul. Długiej	54
Modernizacja torowiska wzdłuż ul. Podwale i ul. Dunajewskiego	56
Zakup nowoczesnych, niskopodłogowych tramwajów	58
Zakup nowoczesnego, ekologicznego taboru autobusowego	60
Przystanek przy Sanktuarium SKA	64

Kładka pieszo-rowerowa Ojca Bernatka	66
Ścieżki rowerowe	68
Kładka nad rzeką Wilgą	70

SPORT I REKREACJA

TAURON Arena Kraków	74
Centrum Rozwoju Com-Com Zone (Młodzieżowe Centrum Sportu i Edukacji)	78
Ośrodek Sportu i Rekreacji Kolna	80
Pasywna hala sportowa	82
Miejski Stadion Cracovii im. Józefa Piłsudskiego	84
Miejski Stadion Wisły Kraków im. Henryka Reymana	86
Stadion Miejski Hutnik Kraków	88
Ośrodek Sportowo-Rekreacyjny „Kurdwanów Nowy”	90
Centrum Rozwoju Com-Com Zone Prokocim	92
Basen kryty przy Zespole Szkół Ogólnokształcących Sportowych nr 1	94
Boiska przyszkolne oraz „Moje Boiska ORLIK 2012”	96
Smocze skwery	98

KULTURA I OCHRONA DZIEDZICTWA

Centrum Kongresowe ICE Kraków	102
Fabryka Emalia Oskara Schindlera Muzeum Historyczne Miasta Krakowa	106
Muzeum Sztuki Współczesnej w Krakowie MOCAK	108
Pałac Krzysztofory Muzeum Historyczne Miasta Krakowa	110

Muzeum Armii Krajowej im. gen. Emila Fieldorfa „Nila”	112
Rynek Podziemny – Muzeum Historyczne Miasta Krakowa	114
Kwartal św. Wawrzyńca – Muzeum Inżynierii Miejskiej	116
Rewitalizacja ulic Starego Miasta	118
Modernizacja Rynku Głównego	120
Przebudowa Małego Rynku	122
Rewitalizacja Placu Szczepańskiego	124
Przebudowa Placu Bohaterów Getta	126
Modernizacja Sukiennic	128
Pawilon Wystawienniczo-Informacyjny „Wyspiański 2000”	130
Centrum Obsługi Ruchu Turystycznego	132
Rewaloryzacja i adaptacja dawnej strzelnicy garnizonowej przy ul. Królowej Jadwigi	134
Renowacja Dworu Czeczów	136
Rewaloryzacja Zajazdu Kościuszkowskiego	138
Młodzieżowy Dom Kultury Fort 49 „Krzestawice”	140
Ogród Doświadczeń im. Stanisława Lema	142

GOSPODARKA KOMUNALNA

Ekologiczna Spalarnia Odpadów	146
Spopielarnia zwłok w Podgórkach Tynieckich	148
Oczyszczalnia Ścieków Płaszów II	150
Składowisko Odpadów Komunalnych Barycz	152
System ciepłowniczy miasta Krakowa	154
Mieszkania komunalne – Mały Płaszów	156

Stopka redakcyjna

Redakcja:

Wydział Planowania i Monitorowania Inwestycji,
Marek Czajka, Agnieszka Janik,
Małgorzata Trybus-Radzik

Koordynacja:

Tadeusz Trzmiel, Zastępca Prezydenta
ds. Inwestycji i Infrastruktury

Teksty:

- Agencja Rozwoju Miasta S.A.
- Centrum Kultury Podgórze
- Krakowski Holding Komunalny S.A. w Krakowie
- Krakowskie Biuro Festiwalowe
- Miejska Infrastruktura Sp. z o.o.
- Miejskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej S.A. w Krakowie
- Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne S.A. w Krakowie
- Miejskie Przedsiębiorstwo Oczyszczania Sp. z o.o.
- Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji S.A. w Krakowie
- Muzeum Armii Krajowej w Krakowie
- Muzeum Historyczne Miasta Krakowa
- Muzeum Sztuki Współczesnej w Krakowie MOCAK
- Wydział Gospodarki Komunalnej UMK
- Wydział Inwestycji UMK / Zarząd Inwestycji Miejskich w Krakowie
- Wydział Kultury i Dziedzictwa Narodowego UMK
- Zarząd Budynków Komunalnych w Krakowie
- Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie

- Zarząd Infrastruktury Sportowej w Krakowie
- Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie

Projekt graficzny i skład:

Studio Graficzne Papercut

Podkład do mapy:

Marek Kwoczyński, Okręgowe Przedsiębiorstwo
Geodezyjno-Kartograficzne
w Krakowie Sp. z o.o.

Wydawca:

Gmina Miejska Kraków, Urząd Miasta Krakowa
Wydział Planowania i Monitorowania Inwestycji
Pl. Wszystkich Świętych 3-4
31-004 Kraków

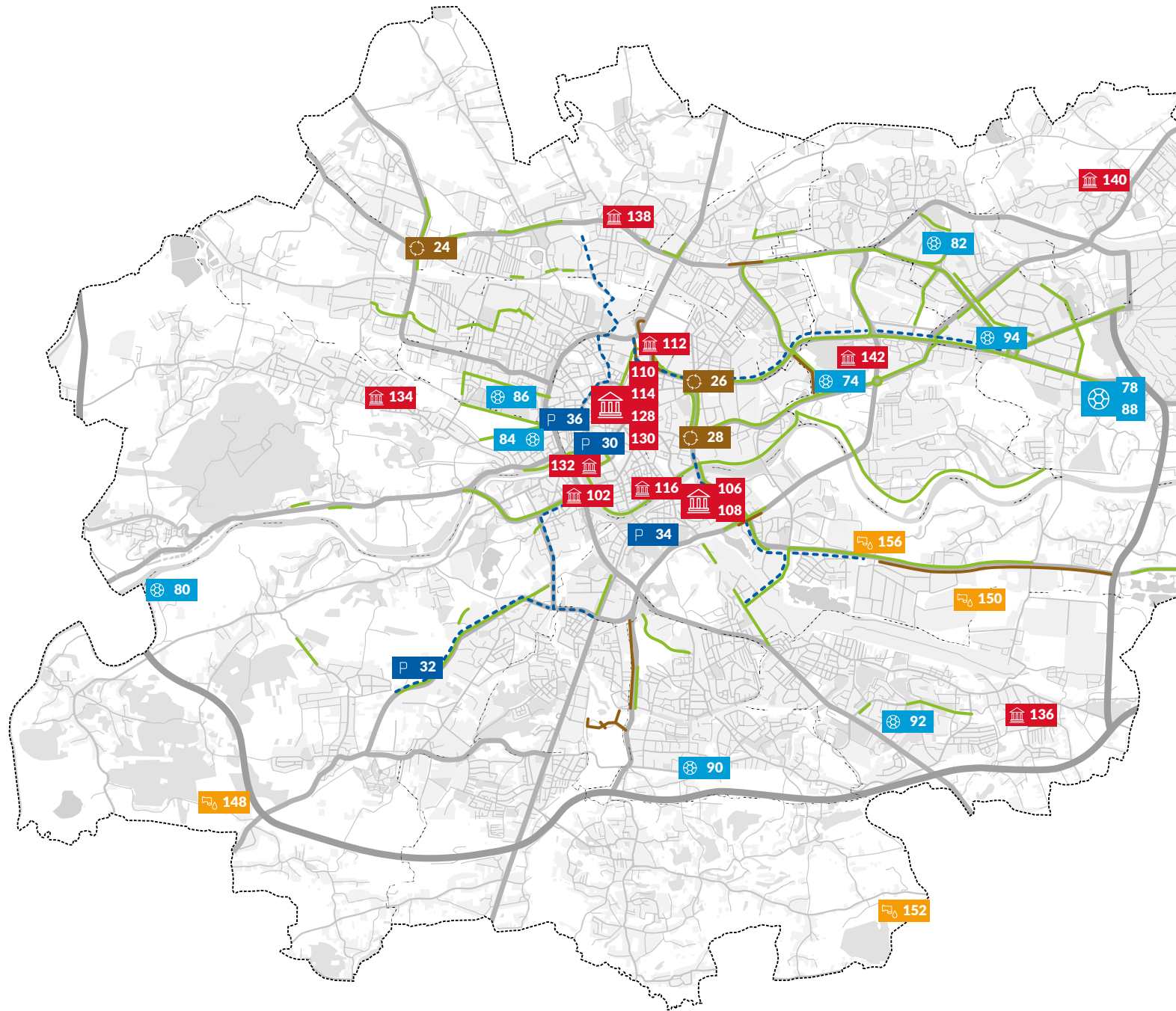
Zdjęcia:

- Bogusław Świerzowski (s. 16, 17, 24, 26, 29, 30, 31, 32-33, 33, 40, 44, 45, 47, 49, 52-53, 54-55, 57, 66, 68, 69, 70, 70-71, 88-89, 89, 94, 94-95, 96, 96-97, 118, 119, 126, 130, 134-135, 135, 156, 156-157)
- Wiesław Majka (s. 8-9, 20-21, 25, 34, 38, 38-39, 39, 69, 78, 79, 80-81, 82-83, 85, 86, 87, 90, 92, 103, 104-105, 115, 120-121, 122, 124-125, 147)
- Elżbieta Marchewka (s. 10-11, 12-13, 13, 35, 37, 42-43, 67, 82, 91, 93, 126-127, 128, 129, 130-131, 132-133, 138-139, 140, 141, 148-149)
- Piotr Hamarnik ZIKiT (s. 14-15, 18, 19, 22-23, 27, 28, 40-41, 43, 46, 48-49, 64-65, 65, 81, 123)
- Paweł Krawczyk (s. 36-37, 84-85, 125)
- W. Wandzel, wandzelphoto.com dla









Krakowskiego Biura Festiwalowego
(s. 100-101)

- G. Ziemiański, fotohuta.pl dla Krakowskiego Biura Festiwalowego (s. 105)
- Paweł Mazur (s. 72-73, 84, 112)
- Paweł Baranowski (s. 50, 50-51, 51)
- Rafał Sosin (s. 108-109, 109)
- Tomasz Kalarus (s. 107, 110-111, 111)
- Andrzej Janikowski (s. 111, 114)
- Wojciech Dziedzic (s. 113)
- Andrzej Wojnar (s. 136-137, 137)
- Bruno Fidrych (s. 142, 143)
- Brygida Rajca ZZM (s. 98, 98-99)
- Krzysztof Morańda ZZM (s. 99)
- Agnieszka Łatas (s. 154, 154-155, 155)
- Agencja Rozwoju Miasta S.A. (s.74-75, 76-77, 77)
- Centrum Kultury Podgórze (s. 136)
- Krakowski Holding Komunalny S.A. w Krakowie (s. 147)
- Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne S.A. w Krakowie (s. 6-7, 58, 58-59, 60, 61, 62-63)
- Miejskie Przedsiębiorstwo Oczyszczania Sp. z o.o. (s. 144-145, 152-153)
- Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji S.A. w Krakowie (s. 150, 151)
- Muzeum Armii Krajowej (s. 113)
- Muzeum Inżynierii Miejskiej (s. 116, 117)

ISBN: 978-83-65529-84-8





-  Sport
-  Kultura
-  Gospodarka komunalna
-  Parking
-  Linie tramwajowe
-  Drogi
-  Ścieżki rowerowe
-  Rondo



 **Kraków**

ISBN: 978-83-65529-84-8