

Uchwała Nr 112/170/2018
Zarządu Dzielnicy XVII Wzgórza Krzesławickie
z dnia 5 kwietnia 2018r.

w sprawie: opinii do korekty trasy linii autobusowych 122 i 422
pismo ZIKiTu TT.6110.1.142.2018

Na podstawie § 3 pkt. 4 lit. c uchwały Nr XCIX/1511/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy XVII Wzgórza Krzesławickie w Krakowie (Dziennik Urzędowy Województwa Małopolskiego z 2014 r. poz. 1853), w związku z uchwałą Nr IV/23/2015 Rady Dzielnicy XVII z 29 stycznia 2015r. w sprawie upoważnienia dla Zarządu Dzielnicy XVII Wzgórza Krzesławickie, Zarząd Dzielnicy XVII postanawia oraz w oparciu o opinię Komisji Praworządności i Bezpieczeństwa Publicznego Rady Dzielnicy XVII:

§ 1.

Zaopiniować negatywnie propozycje Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w kwestii korekty trasy linii autobusowych 122 i 422.

§ 2.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia

Przewodniczący Rady i Zarządu Dzielnicy XVII
Wzgórza Krzesławickie

Stanisław Madej

Uzasadnienie:

Proponowana zmiana trasy autobusów linii 122 i 422 polegająca na puszczeniu tych autobusów ul. Nad Dłubnią z pominięciem przystanków „Makuszyńskiego” i „Wańkowicza” budzi zdecydowany sprzeciw Rady Dzielnicy XVII. Proponowana zmiana tras tych linii spowoduje brak możliwości dojazdu do zakładów i przedsiębiorstw zlokalizowanych przy pomijanej trasie takich jak: „Bruk – Bet”, piekarnia „Buczek”, Sanepid, hurtownia motoryzacyjna, punkty usługowe i sklepy zlokalizowane na terenach byłej mleczarni i byłej pralniczej spółdzielni pracy oraz innych hurtowni i przedsiębiorstw funkcjonujących w tym terenie.

Uniemożliwi to również dojazd mieszkańcom zamieszkałym przy tej trasie, zarówno w kierunku Miasta (Centrum Nowej Huty), jak i w kierunku Wzgórz Krzesławickich, również będzie uniemożliwiony dojazd do Kościołów zlokalizowanych przy ul. Bulwarowej i w os. Na Wzgórzach m.in. na Msze Święte. Lokalizowanie najbliższych przystanków tych linii w odległości co najmniej kilkuset metrów do kilometra od obecnie funkcjonujących jest bardzo dużą, a właściwie przekraczającą możliwości przewyciężenia uciążliwością dla osób w podeszłym wieku zamieszkałych w budynku wielorodzinnych przy ul. Makuszyńskiego.

Brak lokalizacji przystanku przy ul. Wańkowicza odetnie również od możliwości skorzystania z tych autobusów mieszkańcom osiedla Krzesławice.

Dotychczasowa trasa funkcjonowała od kilkunastu lat i wszelkie zmiany jej przebiegu budzą zdecydowany i ostry społeczny protest. Niezrozumiałym są dla nas zmiany dobrze funkcjonujących linii na zdecydowanie gorsze i są one nie do przyjęcia.

Do Rady Dzielnicy XVII wpłynął również protest, w tej sprawie, mieszkańców zamieszkałych przy ul. Makuszyńskiego podpisany przez kilkadziesiąt osób (do wglądu w siedzibie Rady Dzielnicy XVII)