



Uchwała Nr LVIII/632/2018
Rady Dzielnicy IV Prądnik Biały
z dnia 29 października 2018 r.

w sprawie oznakowania w rejonie ulic Meiera, Meiera boczna i Reduta.

Na podstawie § 3 pkt. 3 lit. k uchwały nr XCIX/1498/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie organizacji i zakresu działania Dzielnicy IV Prądnik Biały w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Mał. z dnia 27.03.2014 r. poz. 1840 z późn.zm.) Rada Dzielnicy IV Prądnik Biały uchwala, co następuje:

§ 1.

Wnioskuję się o ustawienie znaków B-18 ograniczającej tonaż do 3,5 tony z wyłączeniem komunikacji miejskiej na:

- a) ul. Meiera przy wjeździe z al. 29 Listopada,
- b) ul. Meiera tzw. boczna przy skrzyżowaniu z ul. Meiera,
- c) drodze niedaleko przystanku autobusowy „Banacha” przy zjeździe z al. 29 Listopada w stronę ul. Meiera tzw. Boczna.

§ 2.

Wnioskuję się o zmianę oznakowania drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie na ul. Meiera/Batowicka/Reduta poprzez oznaczenie drogi pierwszeństwa na ul. Reduta oraz ul. Meiera (obecnie pierwszeństwo posiada ul. Reduta i ul. Batowicka) względnie przyjęcie rozwiązania pozwalającego na swobodniejsze i bezpieczniejsze włączanie się mieszkańców osiedli Górka Narodowa Wschód w ul. Reduta

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Grzegorz Chmurzyński
Z – ca Przewodniczący Rady i Zarządu
Dzielnicy IV Prądnik Biały

Uzasadnienie:

ad. 1 ustawienie znaków zakazu wjazdu samochodów o masie przekraczającej 3,5 tony na terenie Górka Narodowa Wschód na wskazanych ulicach spowodowana jest faktem

prowadzenia przez deweloperów inwestycji i w związku z tym jeżdżeniem ciężkiego sprzętu budowlanego po drogach wewnętrznych, osiedlowych oraz chodnikach, bardzo często nieraz po nowo wyremontowanych drogach tak jak w przypadku Meiera tzw. boczna. Po zakończonej inwestycji, drogi i chodniki nie są przez deweloperów naprawiane, remontowane. W większości przypadków z deweloperami nie partycypowanie koszty naprawy tych zniszczonych przez nich dróg i chodników. Obecnie w związku z prowadzonymi budowlami, chodnik na ul. Meiera boczna został całkowicie zniszczony, rozsypał się przez jadący ciężki sprzęt. Dlatego oznakowanie tych dróg w znaki zakazu o masie przekraczającej 3,5 tony za wyjątkiem komunikacji miejskiej oraz podjęcie działań mających na celu partycypowania deweloperów w kosztach naprawy jest uzasadnione.

ad. 2 od kilkunastu lat prowadzona jest intensywna rozbudowa osiedli przy Górka Narodowa Wschód. Wyjazd z tych osiedli możliwy jest jedynie przez ul. Meiera na zakorkowane al. 29 Listopada oraz przez ul. Meiera w kierunku ul. Reduta. Codziennie na ul. Meiera w obydwu tych kierunkach tworzą się duże korki. Przy dojeździe z ul. Meiera do skrzyżowania z ul. Reduta pierwszeństwo posiadają kierowcy z okolicznych gmin jadący ul. Batowicką, co powoduje, iż mieszkańcy osiedli Górka Narodowa Wschód z trudem włączają się w ruch na ul. Reduta. Kierowcy jadących ul. Batowicką i skręcający w ul. Reduta przy obecnym oznakowaniu nie ustępują wjazdu, co powoduje duży problem wjazdu z ul. Meiera na ul. Reduta, kierowcy często zmuszeni są wymuszać pierwszeństwo co często kończy się stłuczkami. Dlatego konieczne jest przyjęcie rozwiązania pozwalającego na sprawniejszy wyjazd mieszkańców Górki Narodowej Wschód z ul. Meiera na ul. Reduta, ponieważ to oni jako mieszkańcy płacą podatki do budżetu Miasta Krakowa a nie mieszkańcy okolicznych gmin wjeżdżający do Krakowa.