

BK-01.152.323.2018 (petycja)

11.10.18

4614	Wpłynęło	A
KP-04	dnin	11 PAZ. 2018
Sekretariat	zaliczn	3 składowy

URZĄD MIASTA KRAKOWA
BIURO KONTROLI WEWNĘTRZNEJ

Data 15 PAZ. 2018

Kraków, dn. 11.10.2018

p.in sp. K. Śliwa

15.10.18

Prezydent Miasta Krakowa

Jacek Majchrowski ✓

Urząd Miasta Krakowa

pl. Wszystkich Świętych 3-4, Kraków

PREZIDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

15.10.18

URZĄD MIASTA KRAKOWA
KANCELARIA MAGISTRATU
Plac Wszystkich Świętych 3/4
Data 2018 -10- 11 (6)
Nr 12101566 ... zał. 3 składowy

Petycja w sprawie projektu planu zagospodarowania przestrzennegoArmii Krajowej - Piastowska

My, niżej podpisani mieszkańcy Krakowa, zwracamy się z prośbą do Pana Prezydenta Miasta Krakowa, by wyraził zgodę na usunięcie z planu zagospodarowania przestrzennego „Armii Krajowej – Piastowska” projektu rozbudowy ul. Buszka. Jest to ulica znajdująca się w Dzielnicy V Krowodrza, łącząca ul. Piastowską z ul. Przybyszewskiego. W środkowej części jest uliczką wąską, pełniącą rolę ciągu pieszo-rowerowego, wyłączonego z ruchu samochodowego. Przy tej ulicy znajduje się także pięć dużych Ogrodów Działkowych.

Chcemy, by w dalszym ciągu ulica Buszka pozostała cichą i spokojną ulicą, po której spacerują i jeżdżą na rowerach mieszkańcy Krakowa, omijając zakorkowaną i ruchliwą ul. Armii Krajowej, przy której, pomimo wielu wniosków i uchwał Rady Dzielnicy V Krowodrza, do tej pory nie została wybudowana droga rowerowa, nie ma też po stronie południowej chodnika dla pieszych. Ulica Buszka dodatkowo wpisuje się w ciąg rowerowy, łączący Biały Prądnik i Bronowice z Błoniami.

Rozwiązanie proponowane przez ZIKiT spowoduje, że ciche i przyjazne mieszkańcom, pieszym i rowerzystom ulice Przybyszewskiego i Buszka staną się głównymi arteriami komunikacyjnymi z niesłabnącym hałasem i spalinami. Nie poprawi ono sytuacji kierowców, którzy omijając ul. Armii Krajowej, wpadną w korki na Buszka i Piastowskiej. Na pewno jednak utrudni życie kierowcom dojeżdżającym do swoich mieszkań przy ul. Buszka i Przybyszewskiego, studentom mieszkającym w akademikach przy ul. Tokarskiego oraz mieszkańcom Krakowa, spacerującym w tej okolicy.

Dodatkowo rozbudowa drogi może mieć bardzo niekorzystne skutki dla właścicieli ogródków działkowych, na które to tereny już zwrócili uwagę deweloperzy. A przecież każdy ogród działkowy to zielone płuca dla Miasta i miejsce odpoczynku dla jego mieszkańców.

Prosimy nie niszczyć jednego z ostatnich ciągów pieszo-rowerowych, który daje odrobinę odmiany w naszym zabetonowanym Krakowie.