



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Kraków, 21 Lis. 2018

BK-01.152.323.2018

Dotyczy: PETYCJI Z 11 PAŹDZIERNIKA 2018 R.

Odpowiadając na petycję z 11 października 2018 r., w treści której zwrócono się z postulatem odstąpienia od planów realizacji inwestycji drogowej, polegającej na rozbudowie ulicy Buszka uprzejmie informuję, co następuje.

Wskazany w petycji teren objęty jest granicami sporządzanego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Armii Krajowej – Piastowska”. Plan ten jest sporządzany w oparciu o uchwałę Nr XVIII/306/15 Rady Miasta Krakowa z dnia 24 czerwca 2015 r. w sprawie przystąpienia do sporządzenia ww. planu.

Wyznaczenie terenu drogi publicznej ul. Buszka w projekcie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Armii Krajowej - Piastowska”, jako terenu komunikacji – KDL, wynikało z konieczności zachowania ciągłości planistycznej aktów planowania przestrzennego, bowiem rozbudowa ulicy Buszka ujęta została w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego obszaru „Dolina Rudawy – Małe Błonia” przyjętym uchwałą Nr C/1332/10 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 maja 2010 r., na odcinku od ul. Piastowskiej do przebiegu planowanej III obwodnicy – Trasy Zwierzynieckiej. W miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego obszaru „Dolina Rudawy – Małe Błonia” planowane było również skrzyżowanie ul. Buszka z ul. Przybyszewskiego.

Ponadto należy wskazać, że opracowywany plan miejscowy jest każdorazowo uzgadniany z podmiotem pełniącym funkcję zarządu dróg na obszarze Gminy Miejskiej Kraków. Projekt planu miejscowego obszaru „Armii Krajowej - Piastowska” uzyskał pozytywne uzgodnienie ówczesnego Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu – podmiotu pełniącego wówczas funkcję zarządu dróg na obszarze Gminy Miejskiej Kraków. Zgodnie ze stanowiskiem prezentowanym przez ZIKiT odstąpienie od realizacji rozbudowy ul. Buszka doprowadziłoby do przeciążenia komunikacyjnego obecnego układu drogowego, spowodowanego realizacją licznych nowych inwestycji mieszkaniowych i usługowych w rejonie ulic: Przybyszewskiego oraz Buszka, a w konsekwencji do nadmiernego obciążenia obecnej ulicy Przybyszewskiego, która stanowiłaby w takim przypadku jedyną drogę publiczną w tym rejonie.

Szanując prawo podmiotów wnoszących petycję do formułowania własnych ocen informuję, iż proponowane w projekcie ww. miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego rozwiązanie komunikacyjne nie pogorszy sytuacji dysponentów ogrodów

działkowych znajdujących się w tym rejonie miasta. Tereny ogrodów działkowych zlokalizowane są na południe od ul. Buszka i podlegają ustaleniom obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Dolina Rudawy – Małe Błonia”. Dlatego zapisy projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Armii Krajowej - Piastowska” sformułowano w sposób zapewniający spójność rozwiązań projektowych w zakresie układu drogowego z ww. obowiązującym planem. W obowiązującym miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego obszaru „Dolina Rudawy – Małe Błonia” wyznaczono tereny oznaczone symbolami ZD. 1 i ZD.2, o podstawowym przeznaczeniu pod rodzinne ogrody działkowe oraz tereny oznaczone symbolami ZPg.1, ZPg.2, ZPg.3, o podstawowym przeznaczeniu pod ogrody. W celu ochrony tych terenów wprowadzono generalny zakaz lokalizacji obiektów budowlanych, z nielicznymi wyjątkami od tej zasady. Natomiast na terenach, które w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego obszaru „Dolina Rudawy – Małe Błonia” przeznaczone zostały na potrzeby obsługi komunikacyjnej, nałożono obowiązek podejmowania działań minimalizujących oddziaływanie akustyczne dróg, w tym polegające na utrzymaniu istniejących lub wprowadzanie nowych pasm zadrzewień i zieleni wzdłuż istniejących i projektowanych dróg, w sposób nieprzesłaniający widoków. Projekt miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Armii Krajowej – Piastowska” zawiera komplementarne rozwiązania kompleksowo chroniące tereny zieleni, wynikające z wytycznych polityki przestrzennej miasta, określonych w obowiązującym Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania Miasta Krakowa. W związku z powyższym, w ocenie służb podległych Prezydentowi Miasta Krakowa, zaprojektowane założenia planistyczne nie wywołają ujemnych skutków w stosunku do terenów cennych przyrodniczo, a także nie spowodują obniżenia komfortu użytkowników ogrodów działkowych.

Ponadto wskazać należy, że projekt planu został już dwukrotnie wyłożony do publicznego wglądu. W związku z wprowadzeniem kolejnych zmian wynikających z zarządzenia Nr 1942/2018 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 1 sierpnia 2018 r. w sprawie rozpatrzenia uwag, projekt został ponownie przekazany do opiniowania i uzgodnień.

W dniu 19 listopada 2018 r. nastąpiło kolejne wyłożenie do publicznego wglądu, które zakończy się 17 grudnia 2018 r. W związku z powyższym, aktualnie istnieje możliwość wnoszenia uwag do projektu ww. planu, które zostaną rozpatrzone przez Prezydenta Miasta Krakowa w ramach procedury planistycznej.

Wyrażając nadzieję, że powyższe wyjaśnienia zostaną przez Państwa przyjęte, zapewniam, że służby podległe Prezydentowi Miasta Krakowa, w takim zakresie, w jakim jest to możliwe, uwzględnią wszystkie postulaty mieszkańców dotyczące ograniczenia występujących dla mieszkańców uciążliwości, związanych z rozbudową ulicy Buszka.

O treści niniejszego pisma proszę powiadomić pozostałych sygnatariuszy petycji.

Z poważaniem,


z up. PREZYDENTA MIASTA
Jerzy Mazyk
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat,
2. aa.

Do wiadomości:

1. Biuro Planowania Przestrzennego,
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa.