

KM-05.5421.4.37.2017

SPRAWOZDANIE

z konferencji zorganizowanej 7 czerwca 2018 r. w Urzędzie Miasta Krakowa - w zakresie „Nadzoru nad stacjami kontroli pojazdów i diagnostami”.

Organizator:

Wydział Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa

przy udziale:

- Instytutu Transportu Samochodowego w Warszawie,
- Inspekcji Transportu Drogowego w Krakowie,
- Komendy Miejskiej Policji Wydział Ruchu Drogowego w Krakowie.

W spotkaniu udział wzięli przedstawiciele:

- Starostwa Powiatowego w Miechowie,
- Starostwa Powiatowego w Wieliczce,
- Starostwa Powiatowego w Myślenicach,
- Starostwa Powiatowego w Oświęcimiu.

Przedsiębiorcy prowadzący stacje kontroli pojazdów na terenie miasta Krakowa i uprawnieni diagnosty.

Program spotkania:

- 1/ Rozpoczęcie konferencji, przywitanie gości – Urząd Miasta Krakowa,
- 2/ Kontrola pojazdów uczestniczących w ruchu drogowym, ze szczególnym uwzględnieniem wymagań ochrony środowiska – Inspekcja Transportu Drogowego, Komenda Miejska Policji w Krakowie,
- 3/ Prezentacja oraz konsultacje w zakresie funkcjonowania i obsługi programu PATRONAT – Instytut Transportu Samochodowego,
- 4/ Omówienie wyników pracy stacji kontroli pojazdów za rok 2017 – Urząd Miasta Krakowa,
 - dane ilościowe wykonanych badań technicznych pojazdów
 - analiza ilościowa wyników negatywnych i zatrzymanych dowodów rejestracyjnych
 - statystyka kontroli i wydanych zaleceń pokontrolnych
 - analiza stwierdzonych nieprawidłowości
- 5/ Ocena działalności stacji kontroli pojazdów – Urząd Miasta Krakowa,
- 6/ Prezentacja CEPIK 2.0 – podsumowanie funkcjonowania, istotne problemy (źródło Ministerstwo Cyfryzacji – Urząd Miasta Krakowa
- 7/ Badanie techniczne, a rejestracja pojazdu - konsultacje w zakresie kwestii bieżących związanych z funkcjonowaniem SKP w kontekście zadań organów rejestrujących pojazdy – Urząd Miasta Krakowa,
- 8/ Dyskusja.

PRZEBIEG SPOTKANIA:

I. Zagadnienia dot. działań organów kontroli ruchu drogowego na rzecz bezpieczeństwa w ruchu drogowym i ochrony środowiska:

Kontrolę i nadzór nad prawidłowością spełnienia warunków i zasad wykonywania przewozów drogowych sprawuje Inspekcja Transportu Drogowego do której zadań należy m.in. kontrola:

- dokumentów związanych z wykonywaniem transportu drogowego lub przewozów na potrzeby własne oraz przestrzegania warunków w nich określonych,
- przestrzegania przepisów ruchu drogowego,
- kontrolę stanu technicznego pojazdów i ich wyposażenia,
- kontrolę spełniania przez pojazdy wymagań w zakresie norm ochrony środowiska.

II. Prezentacja oraz konsultacje w zakresie funkcjonowania i obsługi programu PATRONAT

Prezentację w tym zakresie przedstawili pracownicy Instytutu Transportu Samochodowego.

Omówiono:

- wdrożenie systemu CEPiK2.0,
- zgłaszanie niezgodności związanych z nowym systemem,
- występujące najczęstsze błędy systemowe,
- stosowane certyfikaty do CEPiK2.0,
- najczęściej pojawiające się problemy.

III. Omówienie wyników pracy stacji kontroli pojazdów, w oparciu o kontrole przeprowadzone w 2017 r.

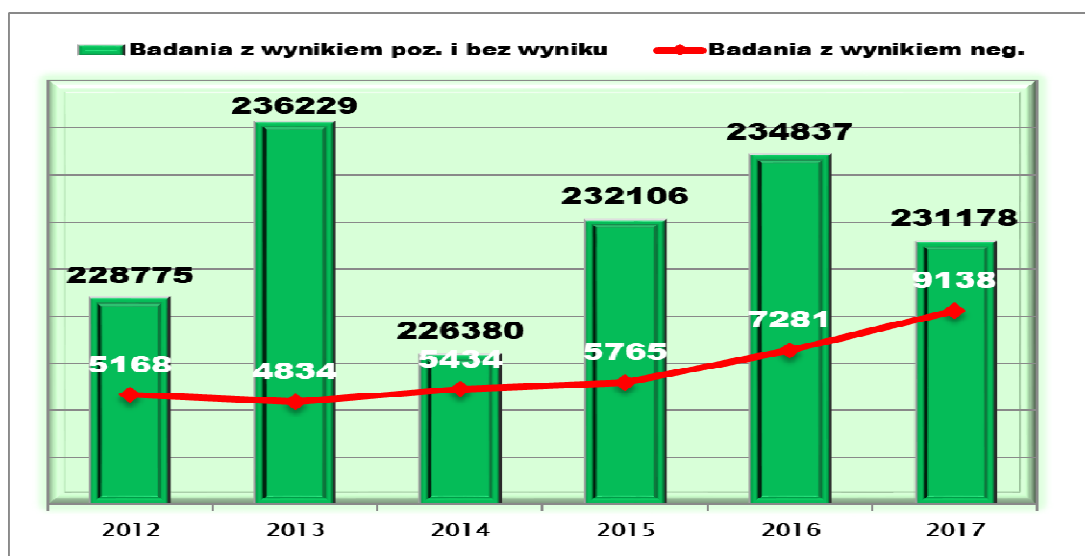
1. Zestawienie ilościowe badań technicznych wykonanych w 2017 r. ;

Ogółem - 231 178 – ilość badań z wynikiem pozytywnym i bez wyniku,

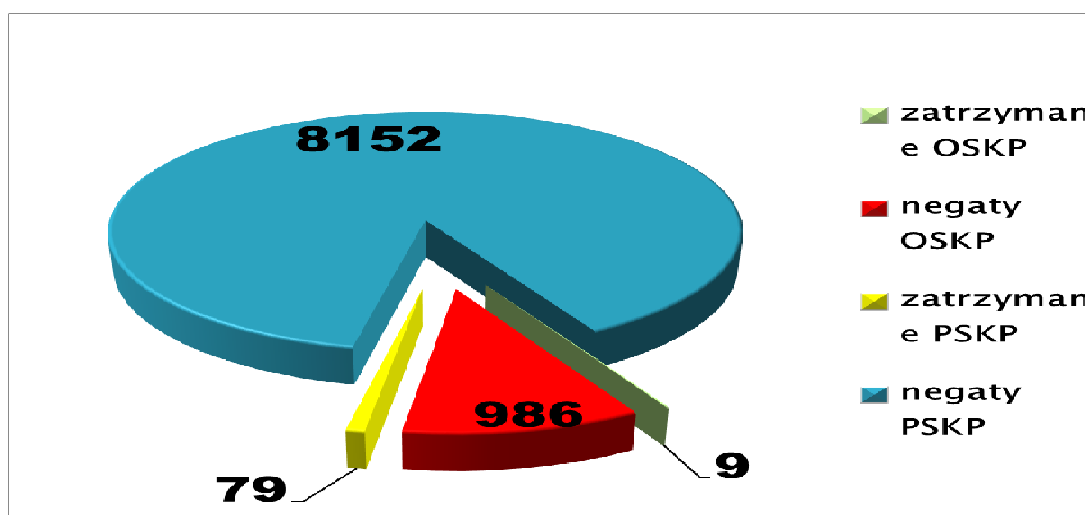
9 138 – ilość badań z wynikiem negatywnym, w tym zatrzymane dowody rejestracyjne.



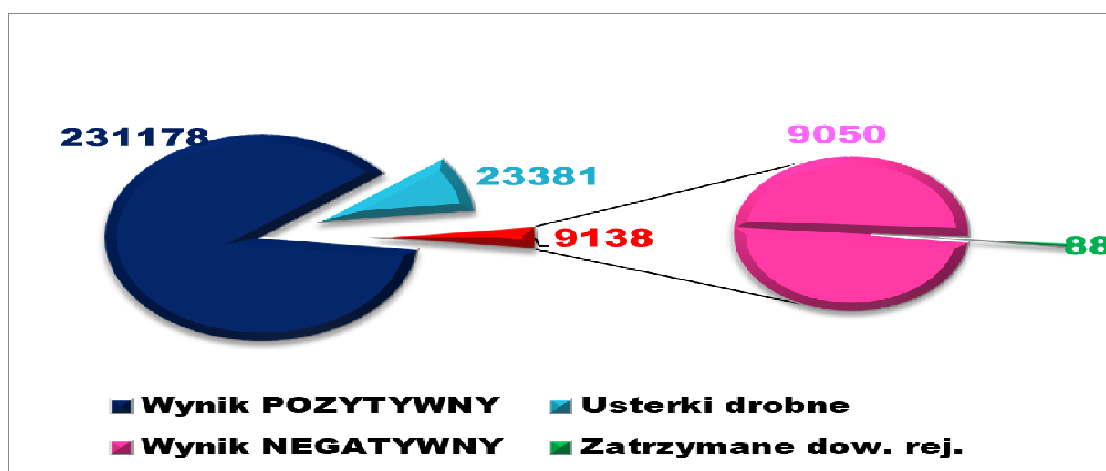
2. Zestawienie ilościowe badań technicznych wykonanych w latach 2012 - 2017 r.;



3. Zestawienie ilościowe wyników negatywnych ustalonych przez okręgowe i podstawowe stacje kontroli pojazdów i zatrzymanych dowodów rejestracyjnych;



4. Zestawienie wyników pozytywnych/negatywnych z podziałem na usterki (UD UI, USZ);



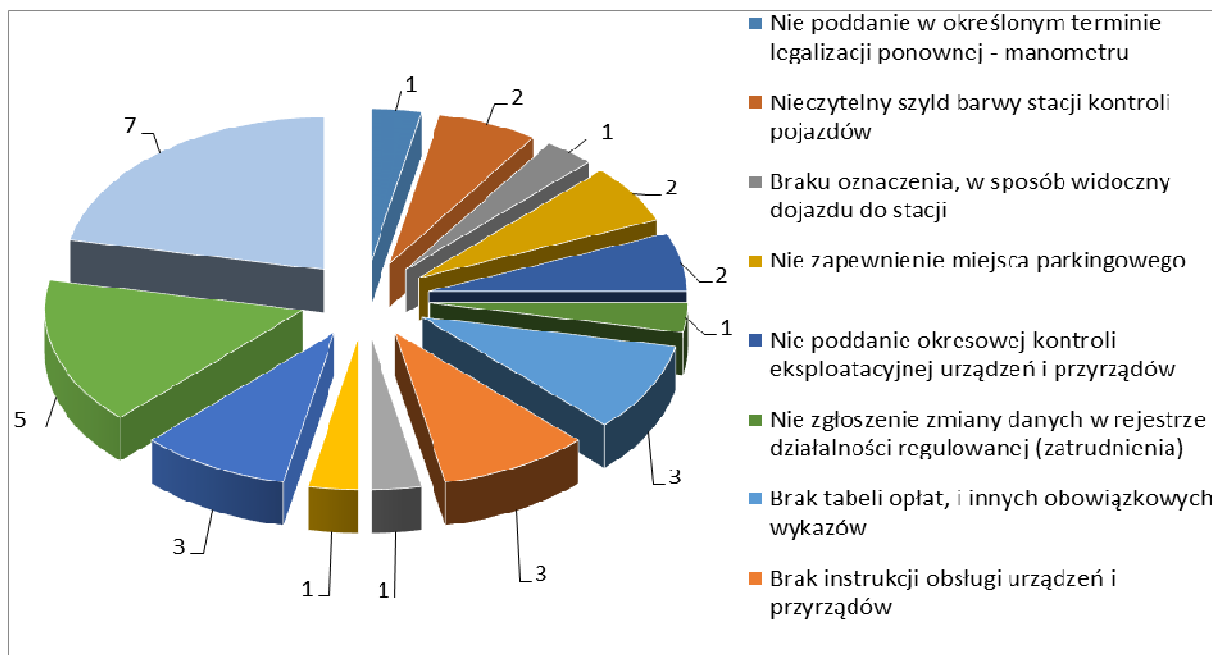
Ogółem w **2017** roku przeprowadzono **83** kontrole stacji kontroli pojazdów i wydano – **65** zaleceń pokontrolnych, które dotyczyły:

Kategoria błędów	Liczba błędów
Nieprawidłowy wynik badania/czynności	378
Nie zamieszczenie lub nieprawidłowe zamieszczenie obowiązkowych informacji w rejestrze badań technicznych	266
Nieprawidłowe wyznaczenie kolejnego terminu badania	81
Nieprawidłowe określenie rodzaju badania	36
Błędy systemowe skutkujące podwójnymi zapisami pozycji badań	34
Nieprawidłowy wynik badania/czynności	46
Nieprawidłowe wyznaczenie kolejnego terminu badania	25
Nieprawidłowe określenie rodzaju badania	2
Nieprawidłowy wynik badania/czynności	29

3D pie chart showing the distribution of windshield wiper and washer checks after control interventions. The chart is divided into 11 slices with labels 1, 2, and 5. A legend on the right explains the categories.

Category	Count
Nie sprawdzenie działania wycieraczki szyby przedniej - wykonano po interwencji kontrolujących	10
Nie sprawdzenie spryskiwacza szyby przedniej - wykonano po interwencji kontrolujących	1

5.3. NIEPRAWIDŁOWOŚCI W ZAKRESIE WARUNKÓW LOKALOWYCH I KONTROLNO-POMIAROWYCH:



5. Ocena działalności krakowskich stacji kontroli pojazdów.

W oparciu o szczegółową analizę wyników kontroli za rok 2017 oraz danych o badaniach technicznych pojazdów w tym: ilości badań ogółem, wynikach negatywnych, zatrzymanych dowodach rejestracyjnych - dokonano oceny pracy stacji kontroli pojazdów.

Wyróżnienia otrzymali następujący przedsiębiorcy:

- 1/ **AUTODIAGNOSTYKA PAPROS SZWACZKA ZAJĄC Spółka Jawna, SKP KR/092/P - pkt 31,**
- 2/ **Krakowskie Przedsiębiorstwo Przewozowo-Usługowe Sp. z o.o., SKP KR/026/P – pkt 27,**
- 3/ **R7 SERWIS Spółka Akcyjna, SKP KR/098/P – pkt 27.**

Wyróżnienia otrzymane z rąk Prezydenta Miasta Krakowa są czynnikiem motywującym przedsiębiorców oraz diagnostów do skrupulatności podczas wykonywania badań technicznych oraz formą podziękowania za rzetelność i profesjonalizm.

Sporządzili:
Małgorzata Grzesiak
Konrad Kuźma

Urząd Miasta Krakowa
WYDZIAŁ EWIDENCJI POJAZDÓW I KIEROWCÓW
Referat Transportu i Działalności Regulowanej
tel. +48 12 616 93 54, fax +48 12 616 93 53, km.umk@um.krakow.pl
31-549 Kraków, al. Powstania Warszawskiego 10
www.krakow.pl

