

Dz-07.0021.2.2019

**Uchwała nr IV/43/2019
Rady Dzielnicy VII Zwierzyniec
z dnia 19 lutego 2019 roku**

w sprawie wniosków i uwag dotyczących planowanej inwestycji Trasa Pychowicka i Trasa Zwierzyniecka (pismo znak: IZ.455.25.19.AM z 15.01.2019)

Na podstawie § 3 pkt 3 lit. g uchwały nr XCIX/1501/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy VII Zwierzyniec w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Mał. z 2014 r. poz. 1843 z późn. zm.) Rada Dzielnicy VII Zwierzyniec uchwala, co następuje:

§ 1.

W związku z przystąpieniem przez spółkę Trasa Łagiewnicka SA do realizacji zadania polegającego na przeprowadzeniu konsultacji społecznych, opracowaniu koncepcji, pozyskaniu decyzji środowiskowej oraz pozyskaniu innych stosownych zgód, pozwoleń, warunków, decyzji i opracowań w tym warunków programu funkcjonalno-użytkowego w celu przygotowania udzielenia zamówienia publicznego na usługi projektowe i realizacji robót budowlanych w zakresie inwestycji Trasa Pychowicka oraz Trasa Zwierzyniecka, Rada Dzielnicy VII Zwierzyniec zgłasza następujące wnioski:

- 1) wnioskuję się o wykonanie koncepcji wielowariantowej, uwzględniającej zarówno pomysł budowy mostu nad Wisłą, jak i przeprowadzenia przeprawy przez Wisłę tunelem pod rzeką, wraz z przedstawieniem węzła komunikacyjnego łączącego Trasę Zwierzyniecką z ulicą Księcia Józefa,
- 2) wnioskuję się o wykonanie koncepcji przebiegu linii tramwajowej od ul. Kościuszki w kierunku osiedla Przegorzały w dwóch wariantach, z których jeden uwzględniałby krótki tunel dla samochodów na odcinku wzdłuż muru klasztoru Sióstr Norbertanek,
- 3) wnioskuję się, aby w wariantcie uwzględniającym budowę mostu nad Wisłą, przewidziana została przejrzysta osłona mostu, mająca na celu ochronę obszaru lasu łęgowego w Przegorzałach przed uciążliwością powodowaną przez ruch pojazdów,
- 4) wnioskuję się o koordynację procedur formalnych i prac dokumentacyjnych dla równoległego przygotowania do budowy drugiego odcinka „obwodnicy Przegorzał” oraz Trasy Balickiej,
- 5) wnioskuję się o rozważenie połączenia tramwajowego pomiędzy Ruczajem a planowaną pętlą tramwajową Przegorzały,
- 6) wnioskuję się o rozważenia możliwości budowy połączenia tramwajowego od Kurdwanowa poprzez tunel pod Wzgórzem św. Bronisławy do okolic Azorów.

§ 2.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady i Zarządu Dzielnicy VII Zwierzyniec

Szczęsny Filipiak

Uzasadnienie:

Uchwałę podejmuje się w związku z pismem Spółki Trasa Łagiewnicka, znak: IZ.455.25.19.AM z 15.01.2019.

Ze względu na przyrodnicze walory lasu łęgowego w Przegorzałach oraz w związku z trudnymi dzisiaj do określenia, lecz niewątpliwie bardzo wysokimi kosztami przedsięwzięcia, które należy traktować w kategoriach inwestycji służącej kilku przyszłym pokoleniom, Rada Dzielnicy VII zdecydowanie wspiera wariant z tunelem pod rzeką Wisłą.