

**Uchwała nr IV/54/2019
Rady Dzielnicy VII Zwierzyniec
z dnia 19 lutego 2019 roku**

w sprawie wniosków dotyczących planowanej inwestycji pn. „Przebudowa torowiska tramwajowego w ciągu ul. Zwierzynieckiej i ul. Kościuszki w Krakowie wraz z przebudową sieci trakcyjnej, odwodnienia, oświetlenia, przebudową kolidującej infrastruktury technicznej, rozbudową pętli tramwajowej *Salwator*”

Na podstawie § 3 pkt 3 lit. g uchwały nr XCIX/1501/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy VII Zwierzyniec w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Mał. z 2014 r. poz. 1843 z późn. zm.) Rada Dzielnicy VII Zwierzyniec uchwala, co następuje:

§ 1.

W związku z prowadzonymi konsultacjami społecznymi dotyczącymi planowanej inwestycji pn. „Przebudowa torowiska tramwajowego w ciągu ul. Zwierzynieckiej i ul. Kościuszki w Krakowie wraz z przebudową sieci trakcyjnej, odwodnienia, oświetlenia, przebudową kolidującej infrastruktury technicznej, rozbudową pętli tramwajowej *Salwator*”, Rada Dzielnicy VII składa następujące wnioski do projektu:

- 1) wnioskuje się o pozostawienie przystanku komunikacji miejskiej „Komorowskiego” (dla tramwajów i autobusów jadących w stronę *Salwatora*) w obecnej lokalizacji i w obecnej formie, tzn. na poziomie jezdni, a nie jako przystanek tzw. wiedeński,
- 2) wnioskuje się o likwidację na ul. Kościuszki projektowanego przejścia dla pieszych przy ul. Komorowskiego, od strony zachodniej (kierunek *Salwator*).
- 3) wnioskuje się o wyznaczenie miejsc parkowania ukośnych lub prostopadłych we wszystkich miejscach, gdzie pozwalają na to przepisy, ze szczególnym uwzględnieniem okolic skrzyżowań ulicy Kościuszki z ulicami Włóczków i Komorowskiego, wraz ze skutecznym zapewnieniem normatywnej szerokości chodnika,
- 4) wnioskuje się o pozostawienie pasażerom możliwości wsiadania do tramwajów stojących na pętli „*Salwator*”, z zachowaniem obecnie stosowanego rozwiązania, tj. otwarciem drzwi w pierwszym wagonie,
- 5) wnioskuje się o pozostawienie obecnej lokalizacji przejścia dla pieszych na skrzyżowaniu ulic Kościuszki i Królowej Jadwigi,
- 6) wnioskuje się o wyznaczenie na ul. Kościuszki przejścia dla pieszych oraz drogi rowerowej przy ulicy Flisackiej,
- 7) wnioskuje się o przeprojektowanie zieleni w obszarze pętli tramwajowej na bardziej urozmaiconą niż przedstawione na wizualizacji świerki,
- 8) wnioskuje się o pozostawienie na pętli tramwajowej *Salwator* awaryjnego toru, tzw. „żeberka”.

§ 2.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady i Zarządu Dzielnicy VII Zwierzyniec

Szczęśny Filipiak

Uzasadnienie:

Uchwałę podejmuje się w związku z konsultacjami społecznymi dotyczącymi projektu planowanej inwestycji, jakie odbyły się na wniosek projektanta w siedzibie Rady Dzielnicy VII w dniach 11-14 lutego 2019 roku. Konsultacje ograniczały się do części projektu, obejmującej ulicę Kościuszki z pętlą na Salwatorze.

Zgłaszane przez Radę Dzielnicy wnioski wynikają zarówno z analizy projektu dokonanej przez radnych, jak też z licznych uwag zgłaszanych w trakcie konsultacji przez mieszkańców.

Ad. pkt 5. Uważamy, że przeniesienie przejścia dla pieszych byłoby bardzo niefortunnym rozwiązaniem. Wskutek zmiany, wielu przechodniów musiałoby nadkładać drogę. Dlatego istnieje spore prawdopodobieństwo, że piesi nielegalnie przechodziliby w miejscu dotychczasowych „pasów”.

Przewidziany w projekcie układ drogowy stanowiłby duże utrudnienie dla osób niepełnosprawnych. Nowe „pasy” zostałyby przeniesione w miejsce, które znajduje się znacznie wyżej od poziomu ulicy królowej Jadwigi i pętli tramwajowej. Strome podejście bardzo utrudniłoby poruszanie się na wózku inwalidzkim oraz o kulach.

Zmiana może źle wpłynąć na przepustowość skrzyżowania. Na ulicy Królowej Jadwigi więcej pojazdów skręca w kierunku ul. Księcia Józefa. Dlatego wskutek modyfikacji ruch pieszy w większym stopniu kolidowałby z ruchem samochodowym.

Ad. pkt 6. Przejście dla pieszych i wyjazd dla rowerów z bulwaru Rodła są niezbędne dla usprawnienia ruchu i bezpieczeństwa. Droga rowerowa powinna być skierowana na jezdnię aż do mostu na Rudawie.