

Dz-11.0021.4.2019

UCHWAŁA Nr IV/56/2019
Rady Dzielnicy XI Podgórze Duchackie
z dnia 18 marca 2019 roku

w sprawie organizacji ruchu na ul. Kordiana.

Na podstawie § 3 pkt 3 lit. g Uchwały Nr XCIX/1505/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy XI Podgórze Duchackie w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Mał. z 2014 r. poz. 1847 z późn. zm.) Rada Dzielnicy XI Podgórze Duchackie uchwala, co następuje:

§ 1.

Rada Dzielnicy XI Podgórze Duchackie wnioskuję do Prezydenta Miasta Krakowa o:

- wykonanie oznakowania znakiem B-35 (zakaz postoju) w ciągu ul. Kordiana od zjazdu do hipermarketu Carrefour do skrzyżowania z ulicą Wysłouchów,
- wykonanie progów zwalniających na wysokości budynku nr 17 i budynku nr 35,
- wykonanie „podwyższonego” przejścia dla pieszych na wysokości budynków nr 25 i 52,
- wykonanie oznakowania wyjazdu z ul. Kordiana na ul. Łużycką znakiem C-2 (nakaz skrętu w prawo),
- wykonanie oznakowania przejścia dla pieszych w skrzyżowaniu ul. Kordiana z ul. Wysłouchów,
- przystąpienie do procedury wykonania połączenia ul. Kordiana z ulicą Witosa przez przejazd obok hipermarketu Carrefour zgodnie z założeniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Osiedle Kurdwanów”.

§ 2.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

*Przewodniczący Rady i Zarządu
Dzielnicy XI Podgórze Duchackie*

Kazimierz Bożek

Uzasadnienie:

W chwili obecnej (wg maili i relacji od mieszkańców) na ulicy Kordiana dochodzi codziennie do sytuacji drogowej stwarzającej zagrożenie dla zdrowia i życia pieszych oraz zagrożenie dla poruszających się pojazdów w zakresie potencjalnych kolizji i wypadków. Droga w swej przepustowości przy parkujących samochodach na chodnikach nie zapewnia możliwości działań jednostkom Straży Pożarnej na wypadek pożaru. Mieszkańcy budynków wielorodzinnych mają problemy z wyjazdem

z nieruchomości poprzez zaparkowane przed ich nieruchomościami na chodnikach samochody. Piesi poruszają się pomiędzy samochodami nieprawidłowo zaparkowanymi na chodnikach, często zmuszeni tą sytuacją do wyjścia na drogę z pomiędzy zaparkowanych samochodów. Interwencje patroli Straży Miejskiej nie przynoszą oczekiwanych skutków (np. w dniu 14 i 15 lutego strażnicy podjęli 52 interwencje w zakresie nieprawidłowo zaparkowanych samochodów). Zdecydowana większość wniosków od mieszkańców ul. Kordiana wyraża opinie, iż zmiany w organizacji ruchu są nieodzwonne.

W dniu 18.02.2019r. przeprowadzono wizję lokalną na ul. Kordiana w której uczestniczyli Inżynierowie Ruchu z UMK, Strażnicy Miejscy, członek zarządu Wspólnoty Mieszkaniowej z ul. Kordiana 33 i 35, członek zarządu Wspólnoty Mieszkaniowej budynku przy ul. Kordiana 17, dwoje mieszkańców tej ulicy oraz Radny Dzielnicy XI Janusz Banaś. Podczas wizji lokalnej nie znaleziono idealnego rozwiązania organizacji ruchu w ciągu ulicy Kordiana zapewniającego bezpieczeństwo użytkowników drogi. Z opinii ustnej inżynierów ruchu UMK jedyne rozwiązanie aby udrożnić komunikację i zapewnić bezpieczeństwo użytkownikom to wprowadzenie oznakowania znakiem B-35 oraz spowolnienia ruchu przez odpowiednie progi zwalniające i podwyższenie przejścia dla pieszych w jednej lokalizacji.