

Uchwała Nr VI/93/2019
Rady Dzielnicy VIII Dębni
z dnia 16 kwietnia 2019 r.

w sprawie: wprowadzenia do budżetu Miasta Krakowa oraz do Wieloletniej Prognozy Finansowej i Wieloletniego Planu Inwestycyjnego zadania inwestycyjnego.

Na podstawie § 3 pkt 3 lit. k uchwały nr XCIX/1502/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie organizacji i zakresu działania Dzielnicy VIII Dębni w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Mał. z 2014 r. poz. 1844 z późn. zm.) Rada Dzielnicy VIII Dębni uchwala, co następuje:

§ 1

Wnioskuję się do Prezydenta Miasta Krakowa o wprowadzenie do budżetu Miasta Krakowa oraz do Wieloletniej Prognozy Finansowej oraz Wieloletniego Planu Inwestycyjnego zadania inwestycyjnego pn.: Budowa ścieżki pieszo-rowerowej wraz z dodatkowymi miejscami parkingowymi w ciągu ulicy Czerwone Maki.

§ 2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady i Zarządu Dzielnicy VIII Dębni

/-/ Rafał Torba

Uzasadnienie:

Zadanie powinno obejmować kontynuację ścieżki pieszo-rowerowej wraz z oświetleniem od działki nr 456/16 obręb P-41 do nawiązania do chodnika zlokalizowanego na działce nr 216/15 obręb P-42 oraz dobudowę miejsc postojowych na działce nr 456/10 obręb P-41 (stanowiących kontynuację miejsc postojowych zlokalizowanych po wschodniej stronie ul. Czerwone Maki). Realizacja zadania wiąże się z koniecznością wykupu gruntów.

Na początku 2019 roku po południowej stronie cmentarza Czerwone Maki zostało utworzone centrum handlowe stając się jednym z głównych punktów handlowych w okolicy oferujących zaopatrzenie pierwszej potrzeby. Niestety wraz z budową centrum nie wybudowano ścieżki pieszo-rowerowej, która powinna umożliwić dojście do centrum mieszkańcom bloków zlokalizowanych po północnej stronie cmentarza (aktualnie ponad 3500 mieszkańców). Aktualnie w miejscu planowanej ścieżki znajduje się zablokowany, nieoświetlony przebieg. Praktycznie brak jest możliwości bezpiecznego przejścia po zmroku. Budowa ścieżki (KDX8 zgodnie z obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego) połączy ośrodek handlowy z ośrodkiem mieszkaniowym.

Teren wokół planowanej budowy wskazanych miejsc postojowych jest terenem silnie zurbanizowanym o wysokim deficycie miejsc parkingowych. Wskazana lokalizacja aktualnie stanowi nieużytek, na którym parkują samochody. Niestety implikuje to znaczne zanieczyszczenie błotem okolicy. Budowa miejsc pozwoli na ukończenie zagospodarowania wskazanego terenu.

Wniosek w sprawie realizacji zadania wynika z wielu interwencji mieszkańców w przedmiotowej sprawie.