

Dz-11.0021.5.2019

UCHWAŁA Nr V/72/2019  
Rady Dzielnicy XI Podgórze Duchackie  
z dnia 15 kwietnia 2019 roku

**w sprawie poprawy płynności i bezpieczeństwa ruchu w ciągach ulic:  
Łużyckiej, Cechowej oraz Niebieskiej.**

Na podstawie § 3 pkt 3 lit. g Uchwały Nr XCIX/1505/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy XI Podgórze Duchackie w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Mał. z 2014 r. poz. 1847 z późn. zm.) Rada Dzielnicy XI Podgórze Duchackie uchwala, co następuje:

**§ 1.**

Rada Dzielnicy XI Podgórze Duchackie wnioskuję do Prezydenta Miasta Krakowa o niezwłoczne wykonanie:

- elementów uspokojenia ruchu w ciągu ulicy Cechowej od skrzyżowania z ul. Podedworze i Łużycką do skrzyżowania z ul. Tuchowską,
- progów zwalniających wyspowych w ciągu ul. Niebieskiej,
- zmiany organizacji ruchu przy wylocie ul. Kordiana do ul. Łużyckiej i wprowadzenie nakazu skrętu w prawo dla samochodów wyjeżdżających z ul. Kordiana,
- dłuższego pasa do prawoskrętu z ul. Łużyckiej w ul. Nowosądecką.

**§ 2.**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

*Przewodniczący Rady i Zarządu  
Dzielnicy XI Podgórze Duchackie*

*Kazimierz Bożek*

Uzasadnienie:

Odnosnie ul. Niebieskiej widzimy zasadnym wykonanie progów zwalniających celem uspokojenia ruchu na odcinku od klubu KS „Orzeł” do skrzyżowania z ul. Cechową. Na wspomnianym odcinku brak jest chodnika, samochody osiągają tam znaczne prędkości. Powoduje to zagrożenie dla pieszych zwłaszcza nastolatków uczęszczających na zajęcia w klubie.

Odnosnie zmiany organizacji ruchu wylotu ul. Kordiana do ul. Łużyckiej. W związku z częstymi próbami włączania się pojazdów z Kordiana w ul. Łużycką w kierunku ul. Nowosądeckiej, a co z tym idzie blokowanie 2 pasów ruchu i ograniczeniem

przepustowości skrzyżowania Łużycka-Nowosądecka-Witosa w kierunku Woli Duchackiej widzimy zasadnym ograniczenie możliwości wykonania tego manewru. Pojazdy jadące w tym kierunku mają możliwość włączenia się do ulicy Witosa i podróżowania w kierunku Woli Duchackiej bez nakładania drogi. Takie ograniczenie poprawi znacząco bezpieczeństwo i płynność ruchu w okolicach skrzyżowania. Dodatkowo zasadnym widzimy wykonanie separatora pomiędzy pasem do jazdy na wprost i skrętu w lewo przed skrzyżowaniem Łużycka-Nowosądecka-Witosa. Ograniczy to fizycznie zapędy niektórych kierowców do łamania przepisów i dalszego włączania się do ruchu poprzez linie ciągłe – co aktualnie często się zdarza.

Oдноśnie uspokojenia ruchu w ciągu Łużycka-Cechowa. W związku z dużym natężeniem ruchu samochodowego i pieszego na wnioskowanych odcinkach, znacznymi prędkościami rozwijanymi przez pojazdy oraz pojawiającymi się potrąceniami pieszych uznajemy za zasadne montaż elementów uspokojenia ruchu na wybranych odcinkach. Wnioskujemy, aby były to rozwiązania możliwie mało uciążliwe dla ruchu pojazdów. Wyniesienia sinusoidalne lub progi wyspowe, ale z wyłączeniem prefabrykowanych, które nie są zlicowane z powierzchnią jezdni i powodują duży dyskomfort w ich pokonywaniu nawet z prędkością niższą niż zalecana. Z uwagi na duży ruch panujący na tych ulicach rozwiązanie powinno spełniać rolę uspokojenia ruchu nie powodując znacznych zatorów związanych z wyhamowywaniem do bardzo niskich prędkości przed samym progiem co ma miejsce dla niektórych progów prefabrykowanych.