

WK-01
1230124

17 04 2019
PM/1

WK-01.152.124.2019
(petycja)

Wpłynęło	A
KP-04	19 KWI. 2019
Sekretariat	data
załączniki 20	podpis

URZĄD MIASTA KRAKOWA
KANCELARIA MAGISTRATU
Plac Wszystkich Świętych 3/4

Data 2019-04-17 (2)

Nr 12391656 zat. 20 kwi. 2019

p. inq. K. Stabe

URZĄD MIASTA KRAKOWA
WYDZIAŁ KONTROLI
WEWNĘTRZNEJ

Data 23 KWI. 2019

1923

-WK 18.04.19

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

18.04.19

Kraków, 11.04.2019

Prezydent Miasta Krakowa
Prof. dr hab. Jacek Majchrowski

Szanowny Panie Prezydencie,

W załączeniu przekazuję petycję mieszkańców ulicy Żabinek i jej okolic w sprawie ułatwienia dostępu do przystanku tramwajowego Szpital Narutowicza. Petycję podpisało 218 osób.

Z wyrazami szacunku,

URZĄD MIASTA KRAKOWA
KANCELARIA MAGISTRATU
Plac Wszystkich Świętych 3-4

Data 19 KWI. 2019 (10)

Prezydent Miasta Krakowa

Prof. dr hab. Jacek Majchrowski

Kraków, 20.03.2019

Szanowny Panie Prezydencie,

Jako mieszkańcy okolic _____ zwracamy się do Pana Prezydenta z apelem o wybudowanie ścieżki dla pieszych od ulicy Prądnickiej w kierunku ulicy Siemaszki, wzdłuż płotu Miejskiego Szpitala Specjalistycznego im. Gabriela Narutowicza, równoległe do biegnącej tam linii kolejowej.

Mieszkańcy bloków w okolicach _____ korzystający z transportu publicznego, chcąc się dostać do przystanków tramwajowych zlokalizowanych przy wylocie ulicy Prądnickiej muszą obecnie pokonywać długą trasę, około 1 km. W wielu przypadkach jest to czynnik skutecznie zniechęcający do korzystania z komunikacji tramwajowej, a zachęcający do korzystania z samochodu.

Obecnie na wspomnianym terenie istnieje wąska ścieżka, uczęszczana przez wielu mieszkańców, którzy chcą skrócić sobie drogę do tramwaju. Nie nadaje się ona do użytkowania przez osoby starsze, dzieci i osoby niepełnosprawne. Wybudowanie bezpiecznej ścieżki wymaga jedynie nieznacznego przesunięcia płotu miejskiego szpitala, tak aby powiększyć przestrzeń dla pieszych.

Uporządkowanie tej kwestii przełoży się na zwiększenie bezpieczeństwa pieszych oraz zachęcenie większej ilości mieszkańców wspomnianych terenów do korzystania z transportu publicznego. Na tym terenie mieszka około 5000 osób. Jest to również ważny aspekt w kontekście działań ochrony powietrza.

Z wyrazami szacunku,

Niżej podpisani mieszkańcy