

Uchwała Nr VI/93/2019
Rady Dzielnicy XIII Podgórze
z dnia 7 maja 2019 r.

w sprawie wniosku do Zarządu Dróg Miasta Krakowa oraz Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu o podjęcie działań mających na celu usprawnienie ruchu na ulicy Limanowskiego oraz w Rynku Podgórskim.

Na podstawie § 3 pkt 3 lit. g uchwały Nr XCIX/1507/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy XIII Podgórze w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Mał. z 2014 r. poz. 1849 z późn. zm.) Rada Dzielnicy XIII Podgórze uchwala, co następuje:

§ 1.

Rada Dzielnicy XIII Podgórze wnioskuję do Zarządu Dróg Miasta Krakowa oraz Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu o weryfikację organizacji ruchu na ul. Limanowskiego i w Rynku Podgórskim w zakresie ustawienia separatorów ruchu w taki sposób aby nie wymuszały lewoskrętów pod kątem zbliżonym do kąta prostego oraz niebudzącego dla kierowców wątpliwości oznakowania pasów ruchu szczególnie w rejonach skrzyżowań z lewoskrętem.

§ 2.

Rad Dzielnicy XIII Podgórze wnioskuję do Zarządu Dróg Miasta Krakowa oraz Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu o likwidację separatorów na ul. Limanowskiego na odcinku od Muzeum Podgórze do ul. Lwowskiej (w kierunku centrum miasta) z uwagi na niebezpieczeństwo jakie wprowadziły one w tym miejscu dla osób poruszających się na rowerze.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady i Zarządu Dzielnicy XIII Podgórze

Szymon Toboła

UZASADNIENIE:

Obecna organizacja ruchu jest nieczytelna, stąd też nie jest zachowana płynność ruchu a jednocześnie stwarza zagrożenia kolizyjne. Przede wszystkim stoi w sprzeczności z obowiązującymi zasadami ruchu gdzie przy lewoskręcie pojazdy winny ustawiać się przy środku pasa drogowego. Na przestrzeni wielu lat wstecz na ulicy Limanowskiego nie następowały zdarzenia z udziałem tramwajów i samochodów co kilkakrotnie miało już miejsce po wprowadzeniu obecnej organizacji ruchu.

Ulica Limanowskiego, jako przedłużenie ul. Wielickiej i znajdującego się tam ciągu rowerowego, jest główną trasą dla osób poruszających się rowerem z pd. – wsch. Części Krakowa w stronę centrum miasta, dla której nie ma alternatywy. Wprowadzone kilka miesięcy temu w tym miejscu separatory spowodowały, że rowerzysta nie jest w stanie wyprzedzić samochodu stojącego w korku – w efekcie przeciska się między samochodami lub jedzie chodnikiem – nikt nie wybiera roweru by stać w korkach. Jeszcze większe niebezpieczeństwo ma miejsce, gdy nie ma korków. Samochody wyprzedzają rowerzystów w bardzo bliskiej odległości jadąc bardzo szybko.

Ponadto wprowadzenie w tej lokalizacji separatorów nie miało żadnego faktycznego uzasadnienia – w tym miejscu samochody nie wjeżdżały i nie blokowały torowiska.

Uchwałę podejmuje się zgodnie z kompetencjami statutowymi Rady Dzielnicy XIII Podgórze.

Przewodniczący
Rady i Zarządu Dzielnicy XIII Podgórze

Szymon Toboła