

Dz-11.0021.8.2019

UCHWAŁA Nr VIII/101/2019
Rady Dzielnicy XI Podgórze Duchackie
z dnia 15 lipca 2019 roku

w sprawie budowy przystanku początkowego linii 164.

Na podstawie § 3 pkt 3 lit. g Uchwały Nr XCIX/1505/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy XI Podgórze Duchackie w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Mał. z 2014 r. poz. 1847 z późn. zm.) Rada Dzielnicy XI Podgórze Duchackie uchwala, co następuje:

§ 1.

Wnioskuję się do Prezydenta Miasta Krakowa o zlecenie budowy przystanku początkowego linii 164 w miejscu obecnego przystanku końcowego, wraz z ustawieniem wiat przystankowych dla pasażerów oczekujących na przyjazd autobusu, poszerzenie go do parametrów umożliwiających postój i obsługę dwóch autobusów przegubowych poprzez wyznaczenie peronów przystankowych w ramach prowadzonej przez Zarząd Dróg Miasta Krakowa, modernizacji ulicy Podedworze.

§ 2.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

*Przewodniczący Rady i Zarządu
Dzielnicy XI Podgórze Duchackie*

Kazimierz Bożek

Uzasadnienie:

Mieszkańcy Osiedla Piaski Nowe wielokrotnie zwracali się z prośbami o utworzenia przystanku początkowego w miejscu obecnie istniejącego przystanku końcowego linii 164. Poparcie dla ich petycji miało swój wyraz w uchwale nr 206/2018 Zarządu Dzielnicy XI Podgórze Duchackie z dnia 21.03.2018r. oraz projektu złożonego w ramach Budżetu Obywatelskiego 2018r. O takie rozwiązanie wnioskował również Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie. W obecnym stanie mieszkańcy dużego osiedla Piaski Nowe, chcąc skorzystać z komunikacji zbiorowej na linii 164, zmuszeni są przechodzić przez duże i ruchliwe skrzyżowanie ulic Nowosądecka – Włoska – Łużycka/Podedworze, co wpływa na bezpieczeństwo w rejonie skrzyżowania. Zwłaszcza osoby z niepełnosprawnością i rodzice z dziećmi na wózkach, napotykają na duże problemy w bezpiecznym przekraczaniu dwupasmowej jezdni i torowiska na ulicy Nowosądeckiej. Planowane ukończenie budowy tzw. Trasy Łagiewnickiej oraz kolejne realizowane inwestycje deweloperskie na ul. Bochenka, spowodują jednocześnie zwiększenie ruchu tranzytowego, co jeszcze pogorszy sytuację. Realizacja powyższej uchwały pozwoli wyjść naprzeciw postulatam mieszkańców Piasków Wielkich i realnie poprawi bezpieczeństwo.