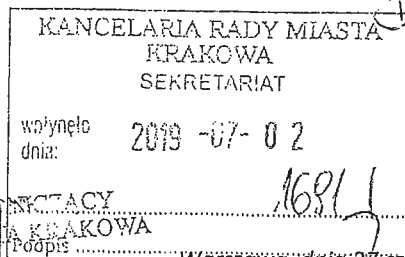
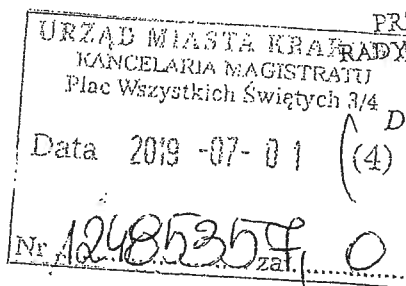


(...)*

(...)*



Warszawa, dnia 27 czerwca 2019 r.

Do Rady Miasta Krakowa
Plac Wszystkich Świętych 3-4
31-004 Kraków

Petycja (...)*) składana w interesie podmiotu wnoszącego petycję tj. (...)*) oraz interesie publicznym na podstawie przepisu art. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U.2018.870 t.j. z dnia 2018.05.10) w sprawie projektowanych przez Radę Miasta Krakowa zmian w uchwale nr LXXXIX/2177/17 w zakresie opłat za parkowanie w strefie płatnego parkowania, sposobu naliczania tych opłat oraz ich wysokości, jak również w kwestii preferencji dla usług innowacyjnej współdzielonej mobilności.

Autorem niniejszej petycji jest (...)*)

dostawców nowoczesnej usługi współdzielonej mobilności samochodowej CARSHARING, umożliwiającej całodobowy, samoobsługowy wynajem samochodów na minuty przy użyciu aplikacji mobilnej, świadczonej w 90% nowoczesną flotą ekologicznych samochodów hybrydowych (pozostałe 10% floty stanowią samochody elektryczne oraz benzynowe spełniające najnowszą normę EURO6).

Petycja sporządzona została w interesie (...)*) oraz lokalnej społeczności Miasta Kraków.

Niniejszą petycją (...)*) wnosi o wprowadzenie zmian do projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie zmian uchwały numer LXXXIX/2177/17 Rady Miasta Krakowa z dnia 22 listopada 2017 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat („Uchwała”) polegających na wprowadzeniu, a w dalszym kroku wdrożeniu w Mieście Kraków preferencyjnej polityki parkowania w Obszarze Płatnego Parkowania dla samochodów dedykowanych do świadczenia usługi CARSHARING oraz jej operatorów opisanych w niniejszej petycji.

Postulowane przez (...)*) niniejszą petycją rozwiązania polegają na:

- 1/ zapewnieniu możliwości bezpłatnego parkowania pojazdów „współdzielonych” – tj. przeznaczonych do świadczenia usługi CARSHARING w obszarach płatnego parkowania Miasta Kraków, mając na względzie rotację pojazdów pomiędzy miastami, w których usługa jest świadczona lub
- 2/ wprowadzeniu abonamentów rocznych dla pojazdów współdzielonych na preferencyjnych warunkach cenowych - oscylujących w przedziale kwotowym do 50 zł brutto za jeden samochód;
- 3/ utworzeniu miejsc dedykowanych wyłącznie dla pojazdów współdzielonych w obszarach ścisłego centrum i pobliżu obiektów użyteczności publicznej (dworce, urzędy, galerie handlowe).
- 4/ wprowadzeniu pojazdów współdzielonych (CARSHARING) w poczet pojazdów uprzywilejowanych do poruszania się po strefach ograniczonego ruchu w centrum Krakowa, na równi z mieszkańcami tych obszarów, TAXI oraz osobami z rezerwacją na dojazd do hoteli. W innym przypadku dyskryminowani są mieszkańcy tych obszarów i goście tamtejszych hoteli, którzy z wyboru nie posiadają samochodów na własność, lecz korzystają z usług współdzielonej mobilności.

Pragniemy zwrócić uwagę, że głównymi beneficjentami wszelkich przyznanych przez Władze Miasta przywilejów dla usługi CARSHARING będą przede wszystkim jej użytkownicy, a więc Mieszkańcy i goście Miasta Kraków. To właśnie bowiem użytkownicy, w razie stworzenia przez Miasto przyjaznej polityki parkingowej dla CARSHARINGU, korzystać będą z tańszej, bardziej dostępnej i sprawniejszej usługi CARSHARING, czystsze powietrze i mniej zakorkowanego miasta.

Jednocześnie, w ramach wzajemnej współpracy i w odpowiedzi na przychylne stanowisko władz Miasta Krakowa wobec idei carsharingu, deklarujemy coroczne zwiększanie udziału pojazdów elektrycznych we flocie carsharingowej (...)*) w Krakowie i osiągnięcie największego odsetka tych pojazdów w porównaniu z innymi miastami, w których dostępna jest lub będzie usługa (...)*) Carsharing.

(...)*

(...)*

(...)*

- UZASADNIENIE -

Potrzeba sporządzenia niniejszej petycji wynika z istotnych obaw (...) * dla projektowanych zmian Uchwały w zakresie polityki cenowej w obszarze płatnego parkowania na terenie Karkowa przy jednoczesnym braku zaproponowania preferencyjnych rozwiązań dla samochodów wykorzystywanych w usłudze CARSHARING. Spółka ma świadomość, że celem proponowanej w projekcie zmieniającej Uchwałę polityki cenowej jest ograniczenie ilości pojazdów poruszających się po ścisłym centrum oraz uwolnienie przestrzeni do parkowania w tym obszarze, niemniej jednak nieuwzględnienie w projekcie jakichkolwiek rozwiązań dedykowanych dla pojazdów wykorzystywanych do świadczenia usługi CARSHARING znacznie zmniejsza możliwości dla rozwoju tej usługi w Krakowie. Przy proponowanych w projekcie zmieniającej Uchwałę stawkach i warunkach naliczania opłat parkingowych ekonomiczny sens oraz należyty rozwój usługi CARSHARING w Krakowie stoją pod znakiem zapytania, a wdrożenie projektowanych zmian Uchwały w ocenie autora petycji istotnie oddali Kraków od europejskich standardów w zakresie miejskiej mobilności, które w krajach zagranicznych i tak są znacznie bardziej rozwinięte niż w polskich miastach.

CARSHARING od lat sprawnie funkcjonuje na rynkach zagranicznych, a od kilku dynamicznie rozwija się w Polsce. Szacunkowe prognozy wskazują na światowy wzrost z 7 milionów użytkowników CARSHARINGU i 112 tysięcy aut dedykowanych do świadczenia tej usługi do 36 milionów użytkowników i 427 tysięcy samochodów do końca 2025 r. Z całą pewnością więc CARSHARING ma potencjał i jest w Krakowie potrzebny, a jego rozwój i upowszechnienie przyniesie zarówno Miastu jak i jego społeczności wiele korzyści, z których, w naszej ocenie najważniejsze, opisujemy poniżej.

✓ Zmniejszenie liczby samochodów

CARSHARING w sposób istotny przyczynia się do zmniejszenia ilości samochodów w miastach. Statystyki¹ wskazują, że jeden samochód udostępniony w CARSHARINGU wypiera z dróg od 4 do 10 samochodów prywatnych oraz, że ok. 60% podróży w dużym mieście odbywa się transportem publicznym². Dane te są niepokojące, gdy zestawimy je z danymi o ilości posiadanych na własność samochodów – przykładowo w Warszawie na 1000 mieszkańców przypada aż 727 samochodów³. W miastach, gdzie usługa CARSHARINGU funkcjonuje od lat i jest wysoko rozwinięta statystyki te są znacznie bardziej korzystne - przykładowo w Berlinie na 1000 mieszkańców przypada zaledwie 300 aut.

✓ Zastąpienie starych emisyjnych pojazdów, nowoczesną ekologiczną flotą

CARSHARING sprawia, że samochodów na ulicach jest nie tylko mniej, ale również są one znacznie bardziej ekologiczne. Dostawcy usługi oferują w swoich flotach nowoczesne samochody zgodne z normą Euro 6 (która istotnie zmniejsza emisję pyłów, tlenków azotu i węglowodorów do atmosfery) oraz ekologiczne, umożliwiające bezemisyjną jazdę samochody hybrydowe i elektryczne. Ma to ogromne znaczenie, z uwagi na fakt, że zanieczyszczenie i smog w wielkich miastach, w tym Krakowie stanowią coraz większy problem, a dopuszczalne normy stężenia szkodliwych substancji są wielokrotnie przekraczane. Badania wskazują, że prywatne auta, które jeżdżą po polskich drogach należą do jednych z najbardziej wiekowych w całej Unii Europejskiej (20 lat lub więcej ma 33,7 % wszystkich samochodów)⁴, oraz że to właśnie transport drogowy emituje ok. 40% pyłów PM10 i 15% rakotwórczego benzopirenu. Oczywiście jest, że zastąpienie starszych, nieekologicznych pojazdów, choć w części nowoczesną, bezemisyjną i niskoemisyjną flotą pozostanie nie bez znaczenia dla komfortu życia i zdrowia mieszkańców oraz efektywnie wesprze Miasto w prowadzonej przez nie walce ze smogiem.

✓ Wsparcie i uzupełnienie transportu miejskiego

CARSHARING to potrzebne uzupełnienie transportu miejskiego, dające dużo możliwości i komfortu, w tym swobodę czasu podróży, bez konieczności dostosowywania się do rozkładów jazdy oraz umożliwiające łatwe dotarcie do celu, do którego dojazd publicznym środkiem transportu miejskiego jest utrudniony lub zupełnie niemożliwy. CARSHARING, wraz z funkcjonującymi w Krakowie środkami transportu, daje mieszkańcom pełną gamę możliwych środków przemieszczania się. „Publiczny” samochód osobowy staje się jednym z dostępnych środków transportu, obok autobusu i tramwaju, wybieranym racjonalnie i w razie pojawienia się realnej, konkretnej potrzeby, a nie z nawyku czy przyzwyczajenia. Popularyzacja i upowszechnienie usługi współdzielenia samochodów przyczynia się do zmiany sposobu podejścia do

¹ Carsharing Alternatywa dla posiadania samochodu, Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie;

² Ibidem;

³ Energia do przyszłości; Krajowe ramy polityki rozwoju infrastruktury paliw alternatywnych; Ministerstwo Energii;

⁴ Dane EUROSTAT 2016 r.;

(...)*

(...)*

komunikacji w mieście, przede wszystkim do potrzeby posiadania samochodu na własność, których zbyt duża ilość na ulicach aglomeracji miejskich jest istotnym i wciąż narastającym problemem dla ich Samorządów

✓ Oszczędność pieniędzy

CARSHARING daje pasażerom komfort używania samochodu wyłącznie w czasie, gdy tego faktycznie potrzebują bez konieczności ponoszenia wysokich kosztów związanych z posiadaniem auta na własność takich jak zakup paliwa, płynów eksploatacyjnych, zakup i wymiana opon, ubezpieczenie, okresowe przeglądy, naprawy czy opłaty za parkowanie w płatnych strefach miejskich. Jest to doskonała alternatywa dla osób, które nie chcą ponosić kosztów związanych utrzymaniem własnego auta lub których zwyczajnie na to nie stać.

✓ Więcej przestrzeni, w tym parkingowej

samochody CARSHARINGOWE są w ciągłym ruchu, wobec czego „uwalniają” miejską przestrzeń, w tym parkingową.

✓ Zwiększenie atrakcyjności miasta

CARSHARING to sposób podróżowania po mieście, funkcjonujący od lat w wielkich metropoliach, do którego nasi zagraniczni sąsiedzi zdążyli już przywyknąć i którego poszukują podróżując po dużych, wysokorozwiniętych miastach.

Stoimy na stanowisku, że CARSHARING jako innowacyjne i korzystne dla miast rozwiązanie w obszarze mobilności, zasługuje na regulacje prawne i wsparcie ze strony Miasta sprzyjające i wspierające rozwój tej usługi. Czerpiąc z doświadczeń zagranicznych operatorów CARSHARINGU wiemy, że CARSHARING najlepiej rozwija się tam, gdzie operatorzy CARSHARINGU i Władze Miasta ściśle ze sobą współpracują na rzecz rozwoju i ulepszania szeroko pojętego transportu miejskiego.

Co istotne, potrzebę rozwoju i upowszechniania CARSHARINGU spostrzegły już władze niektórych polskich miast m.in. Poznania i Gdyni oferując dedykowane dla CARSHARINGU rozwiązania w obszarze strefy płatnego parkowania i tworząc tym samym przyjazne warunki dla uruchomienia usługi i możliwość jej dynamicznego rozwoju.

Wierząc, że Rada Miasta Krakowa, tak jak my, uwierzy w słuszność wspierania idei współdzielenia liczymy na przychylenie się do naszych postulatów najszybciej jak to możliwe.

Z wyrazami szacunku,

(...)*

(...)*

(...)*

(...)*